

Białogard

Białogard, dnia 29.09.2020r.

GK.0003.31.2020

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzłynęło 2020.09.30	załącznik C/15-
Nr sprawy BR.0003.74.2020	

Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na Pana interpelację nr BR.0003.74.2020 informuję, że w sprawie wykonania przejścia dla pieszych w formie wygarbienia na ulicy Nowowiejskiego występował Pan dwukrotnie do tut. Urzędu uzyskując odmowę.

Stanowisko Miasta nie uległo zmianie.

W załączeniu przedkładam ksero pism:

GK.0003.34.2019 z dnia 29.05.2019r.

GK.0003.50.2019 z dnia 21.10.2019r.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch.  Katarzyna Siwek



Białogard, dnia 29.05.2019 r.

GK.0003.43.2019
34

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrostło 03.06.19	załącznik 01/16
Nr sprawy BR.0003.47.2019	

Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

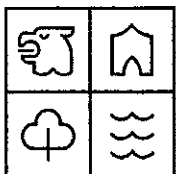
W odpowiedzi na interpelację znak BR.0003.47.2019 z dnia 03.06.2019 r. informuję, że w rejonie ulic: od ul. Noskowskiego do ul. Górnośląskiej, w tym ul. Elbląska, ul. Św. Jerzego, ul. Kiepury, ul. Małcużyńskiego, ul. Paderewskiego, ul. Sygietyńskiego, ul. Piastów, ul. Szymanowskiego i ul. Ogińskiego a także na odcinku ulicy Chopina do ul. Nowowiejskiego obowiązuje znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h”. Miasto dodatkowo rozważy zmianę organizacji ruchu poprzez rozszerzenie zakresu obowiązywania znaku B-43 na ulice Moniuszki, dalszy odcinek Chopina (do ronda) oraz Nowowiejskiego w Białogardzie.

Odnośnie montażu progów zwalniających (U-16) ich stosowanie ma na celu wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych wyłącznie w tych miejscach i na tych drogach, na których inne metody są niewystarczające. Parametry techniczne, kształt i rozmiary tego typu urządzeń inżynierii drogowej, określają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r. poz.1314 z późn.zm.). Zgodnie z w/w rozporządzeniem niedopuszczalne jest stosowanie progów na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, a także na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej czy stacji pogotowia ratunkowego.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. arch. Karolina Siwek

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr Ewelina Szankiewicz



Białogard

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrost 2019 10 22	zajętników
Nr sprawy BR.0003.83.2019	

Białogard, dnia 21.10.2019

GK.0003.50.2019

Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na interpelację BR.0003.83.2019 dotyczącą możliwości wykonania przejść dla pieszych w formie wygarbienia na ulicach: Dworcowej, 1 Maja, Bat. Chłopskich, Moniuszki, Nowowiejskiego i Chopina informuję, że zaproponowane zmiany nie znalazły uzasadnienia. Na bezpieczeństwo użytkowników dróg ma wpływ wiele czynników, które zależne są przede wszystkim od nich samych. Prędkość jest w oczywisty sposób powodem licznych wypadków i kolizji. Tam, gdzie poruszają się piesi – w szczególności dzieci – bezwzględnie powinno się ograniczyć prędkość samochodów na wszelkie możliwe sposoby. Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne ulic, natężenie ruchu, rzeczywiste prędkości pojazdów a także istniejącą sytuację drogową progi w formie wygarbień zostały usytuowane w najbardziej newralgicznych miejscach naszego miasta. Zastosowane rozwiązania wynikały z opracowanej organizacji ruchu dla naszego miasta.

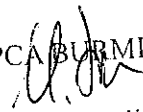
Progi zwalniające są najtańszym i najprostszym sposobem uspokojenia ruchu ale wprowadza się je pod warunkiem że nie powodują tak wielu zastrzeżeń w innych obszarach. Niestety takie urządzenia na drodze generują wibracje, hałas, narażają zdrowie mieszkańców, kierowców, powodują dyskomfort pasażerów korzystających z komunikacji publicznej. Ponadto utrudniają odśnieżanie, mają wpływ na dojazd karetek pogotowia i niszczą samochody - w szczególności części zawieszenia. Progi zwalniające mogą też znacząco pogorszyć jakość powietrza, poprzez zwiększenie ilości emisji pyłów.

Na podstawie różnego typu statystyk zdarzeń drogowych i analiz ruchu pieszego w rejonie przejść dla pieszych można wysnuć wniosek, iż w wielu przypadkach na przejściach dla pieszych dochodzi do większej liczby zdarzeń drogowych niż w przypadkach gdzie takich przejść dla pieszych nie ma. Wynika to z faktu, iż pieszy przekraczający jezdnię w miejscu do tego wyznaczonym często nie zachowuje szczególnej ostrożności i nie



upewnia się przed wkroczeniem na przejście dla pieszych czy jest to możliwe i/lub bezpieczne. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym pieszy, przechodząc przez jezdnię jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność [...].

Należy również pamiętać, że z badań zachowań i obserwacji uczestników ruchu w sytuacjach w których pieszy przekracza jezdnię w miejscu do tego nie wyznaczonym zachowuje więcej ostrożności przed wejściem na jezdnie upewniając się wcześniej, że przekroczenie drogi w danym miejscu jest możliwe/bezpieczne.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

NACZELNIK WYDZIAŁU


mgr Ewelina Sculakiewicz

Miasto Białogard
Urząd Miasta Białogard
Wydział Gospodarki Komunalnej, tel. (94) 3579 146
ul. 1 Maja 18, 78 - 200 Białogard
www.bialogard.info