



# Białogard

Białogard, 21.09.2020 r.

GK.0003.27.2020

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2020.09.21	zostało [signature]
Nr sprawy BR.0003.71.2020	

Pan  
**Paweł Szyszlak**  
Radny Rady Miejskiej Białogardu

Nawiązując do Pana interpelacji nr BR.0003.71.2020 z dnia 15 września 2020 r. w sprawie wymalowania poziomego oznakowania ograniczenia prędkości oraz wykonania spowalniających pasów akustycznych na ul. Krakowskiej informuję, iż na wjeździe na ul. Krakowską ustawiony jest znak D-40 „Strefa zamieszkania”, który informuje kierowców oraz innych użytkowników drogi, że wjeżdżają/wchodzą w specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół. Ma on spowodować, aby bawiącym się na tym obszarze dzieciom zapewnić maksimum bezpieczeństwa. Strefy takie wyznacza się przede wszystkim na dużych osiedlach mieszkaniowych, tzw. „blokowiskach”, ale także w rejonach osiedli domków jednorodzinnych. Strefy zamieszkania to swoisty azyl dla pieszych i obszar, w którym pieszy powinien czuć się bezpieczny. Normy prawne dopuszczają jednak możliwość wjazdu pojazdów mechanicznych, na specjalnych zasadach tj.

- obowiązuje prędkość pojazdów ograniczona do 20 km/h,
- pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem,
- parkowanie pojazdów tylko w wyznaczonych miejscach,
- znosi obowiązek zapewnienia opieki pieszym do lat 7.

Oczywiście w strefie stosuje się różne rozwiązania, wymuszające na kierowcach zdjęcie nogi z gazu i zachowanie bezpiecznej prędkości jazdy, takie jak progi zwalniające, szykany, czy też małe ronda.

Wprowadzenie wszelkich zmian na drogach publicznych wiąże się z opracowaniem projektu zmiany organizacji ruchu, a to z kolei podnosi koszty utrzymania oznakowania poziomego. W obecnych czasach samorządy mają bardzo



ograniczone środki finansowe, a potrzeb komunalnych w naszym mieście jest coraz więcej.

Reasumując nie kwestionuję zasadności wykonania oznakowania poziomego na ul. Krakowskiej w postaci piktogramu znaku B-33 (20 km/h) i pasów akustycznych jednak ze względu na małe środki finansowe nie przewiduje się kolejnych zmian w organizacji ruchu na terenie miasta, gdyż wiąże się to ze zwiększeniem środków na kolejne lata na utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego.

Użytkownicy dróg publicznych wjeżdżając w strefę zamieszkania, której wjazdy i wyjazdy są oznaczone specjalnym znakami drogowymi oraz w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego obowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

  
mgr inż. Karolina Siwek

