



Białogard

Białogard, 30.12.2019 r.

ED.0003.7.2019

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wynikowo 2019.12.31	załączników
Nr sprawy BR.0003.105.2019	

Sz. P.
Paweł Szyszlak
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na zapytanie BR.0003.105.2019 z dnia 20 grudnia br., dotyczące organizacji dowozu dzieci niepełnosprawnych do szkół, uprzejmie wyjaśniam:

W roku 2019 usługa dowozu świadczona była na następujących trasach:

- Białogard – Warnino – w okresie od 01/2019 do 12/2019 – realizował Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta,
- Białogard – Koszalin – w okresie od 01/2019 do 12/2019 – realizował Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta,
- Białogard – Police – w okresie od 01/2019 do 06/2019 – firma „Max – trans” Zbigniew Chudziak, od 09/2019 do 12/2019 – prywatny przewoźnik – Firma „Skręt” Stanisław Kępka,
- Białogard – Karlino – w okresie od 01/2019 do 12/2019 – Firma „Skręt” Stanisław Kępka,
- Białogard – Kowalki – w okresie od 01/2019 do 12/2019 – Firma „Ania” Przewozy Anna Tabert,
- Białogard – Karwin – w okresie od 01/2019 do 06/2019 – realizował Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta , od 09/2019 do 12/2019 – Firma „Max – trans” Zbigniew Chudziak,
- Białogard – placówki oświatowe na terenie Białogardu - w okresie od 01/2019 do 06/2019 – realizował Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta, od 09/2019 do 12/2019 – Firma „Max – trans” Zbigniew Chudziak.

Wydział Edukacji przejął od 09/2019 realizację dowozu na trasach: Białogard – Police, Białogard – Karwin, i na terenie białogardzkich szkół – w tym okresie swoje niezadowolenie złożył tylko jeden rodzic, który zrezygnował z formy dowozu oferowanej przez Urząd. Rodzic niepełnosprawnego dziecka miał uwagi zarówno o to który przewoźnik został wybrany, o godziny odbioru dziecka z domu i godziny dowozu do domu po lekcjach, również o wybrany środek transportu itp. Rodzicowi przedstawiono możliwość dowozu dziecka na swój koszt i wystąpienia z wnioskiem do Urzędu o zwrot kosztów dowozu – jednak takie rozwiązanie również nie spotkało się z jego aprobatą.



Kryterium ceny i czasu podstawienia pojazdu ma istotne znaczenie. Ważne jest przy transporcie dzieci niepełnosprawnych płynne i komfortowe dowieszenie dzieci na czas do miejsca realizowania obowiązku szkolnego bez stwarzania niepotrzebnych sytuacji stresujących. Kwestia dostosowania pojazdu do realizacji zadania, jego stan techniczny jest wymaganiem kluczowym – oferent, który nie dysponuje pojazdem z ważnym przeglądem technicznym, dostosowanym do przewozu dzieci niepełnosprawnych nie spełnia wymogów formalnych i taka oferta nie zostanie wybrana. Urzędnik przed podpisaniem umowy weryfikuje i sprawdza dokumenty. W przypadku powstania wątpliwości ma możliwość sprawdzenia i oględzin pojazdu. Weryfikacja pojazdu odbywa się poprzez sprawdzenie dokumentacji pojazdu tj: ważny przegląd techniczny/homologacja, licencja na wykonywanie transportu drogowego osób. W przypadku przewożenia dziecka na wózku inwalidzkim dodatkowo sprawdzane jest czy pojazd posiada podnośnik lub podjazd umożliwiający wjazd do środka oraz pasy do zamocowania wózka.

Przy wyborze przewoźnika jednym z warunków zamówienia jest zapis, który mówi, że wykonawca musi dysponować co najmniej 1 osobą pełnoletnią posiadającą przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Do zadań opiekuna należy zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu podczas wsiadania i wysiadania, wykonywanie podstawowych czynności opiekuńczo - pielęgnacyjnych wobec dzieci niepełnosprawnych, eliminowaniu niewłaściwych zachowań mogących spowodować niebezpieczne sytuacje podczas jazdy, udzielenie pomocy przedmedycznej w sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia. Opiekun ma za zadanie czuwać nad dziećmi od momentu odebrania ich od rodzica do momentu przekazania pod opiekę pracownika placówki w której dziecko realizuje obowiązek szkolny. Po zakończeniu zajęć opiekun odbiera dziecko od pracownika placówki, sprawuje opiekę w czasie przewozu dziecka do domu aż do momentu przekazania dziecka rodzicowi.

Wyznaczony pracownik Wydziału Edukacji ma w swoim zakresie czynności realizację zadań dotyczących transportu niepełnosprawnych dzieci do szkół: od przygotowania i zgromadzenia dokumentów niezbędnych do przygotowania zapytania ofertowego, poprzez podpisanie umowy, rozliczenie z przewoźnikiem i kontrolę realizacji zadania.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, że w przypadku powstania pytań lub wątpliwości Wydział Edukacji pozostaje do dyspozycji.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. arch. Katarzyna Siwek
Zastępca Burmistrza Białogardu

