



Białogard

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrost 2019.10.27	załączników
Nr sprawy	BR.0003.83.2019

Białogard, dnia 21.10.2019

GK.0003.50.2019

Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na interpelację BR.0003.83.2019 dotyczącą możliwości wykonania przejść dla pieszych w formie wygarbienia na ulicach: Dworcowej, 1 Maja, Bat. Chłopskich, Moniuszki, Nowowiejskiego i Chopina informuję, że zaproponowane zmiany nie znalazły uzasadnienia. Na bezpieczeństwo użytkowników dróg ma wpływ wiele czynników, które zależne są przede wszystkim od nich samych. Prędkość jest w oczywisty sposób powodem licznych wypadków i kolizji. Tam, gdzie poruszają się piesi – w szczególności dzieci – bezwzględnie powinno się ograniczyć prędkość samochodów na wszelkie możliwe sposoby. Mając na uwadze znaczenie komunikacyjne ulic, natężenie ruchu, rzeczywiste prędkości pojazdów a także istniejącą sytuację drogową progi w formie wygarbień zostały usytuowane w najbardziej newralgicznych miejscach naszego miasta. Zastosowane rozwiązania wynikały z opracowanej organizacji ruchu dla naszego miasta.

Progi zwalniające są najtańszym i najprostszym sposobem uspokojenia ruchu ale wprowadza się je pod warunkiem że nie powodują tak wielu zastrzeżeń w innych obszarach. Niestety takie urządzenia na drodze generują wibracje, hałas, narażają zdrowie mieszkańców, kierowców, powodują dyskomfort pasażerów korzystających z komunikacji publicznej. Ponadto utrudniają odsnieżanie, mają wpływ na dojazd karetka pogotowia i niszczą samochody - w szczególności części zawieszenia. Progi zwalniające mogą też znacząco pogorszyć jakość powietrza, poprzez zwiększenie ilości emisji pyłów.

Na podstawie różnego typu statystyk zdarzeń drogowych i analiz ruchu pieszego w rejonie przejść dla pieszych można wysnuć wnioski, iż w wielu przypadkach na przejściach dla pieszych dochodzi do większej liczby zdarzeń drogowych niż w przypadkach gdzie takich przejść dla pieszych nie ma. Wynika to z faktu, iż pieszy przekraczający jezdnie w miejscu do tego wyznaczonym często nie zachowuje szczególnej ostrożności i nie



upewnia się przed wkroczeniem na przejście dla pieszych czy jest to możliwe i/lub bezpieczne. Zgodnie z prawem o ruchu drogowym pieszy, przechodząc przez jezdnię jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność [...].

Należy również pamiętać, że z badań zachowań i obserwacji uczestników ruchu w sytuacjach w których pieszy przekracza jezdnię w miejscu do tego nie wyznaczonym zachowuje więcej ostrożności przed wejściem na jezdnie upewniając się wcześniej, że przekroczenie drogi w danym miejscu jest możliwe/bezpieczne.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

