

Karol Pietrzak
radny Rady Miejskiej w Białogardzie

Białogard, 02.04.2019 r

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło	załączników
2019.04.22	1
Nr 511.003.2019	

Sz. P. Emilia Bury
Burmistrz Białogardu

Za pośrednictwem:

Sz. P. Tomasz Strząbały
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Białogardzie

Interpelacja

W sprawie: Możliwości budowy ulic Karłowicza, Komedy, Bacewicz oraz Muzycznej w 2020 roku.

Szanowna Pani Burmistrza,

W imieniu mieszkańców ulic Komedy, Karłowicza, Bacewicz oraz Muzycznej zwracam się do Pani z zapytaniem o możliwość budowy tych ulic wraz z chodnikami i całą niezbędną infrastrukturą w 2020 roku. Rada Miejska w Białogardzie 14 czerwca 2017 roku uchwaliła program gospodarczy pod nazwą „Białogardzki program budowy dróg lokalnych na lata 2017-2026” (uchwała nr XXXII/262/2017). Zakładał on przejrzysty rozkład planowanych inwestycji drogowych w mieście w najbliższych latach.

W załączniku do uchwały znajdujemy m.in. informację o planach na 2020 rok – widnieją tam powyższe ulice, jako zaplanowane inwestycje. Mając na uwadze wysoki koszt przedsięwzięcia, zasadnym jest próba odciążenia budżetu miasta i pozyskanie środków zewnętrznych. W tym roku Rząd zwiększył pulę pieniędzy przeznaczoną na budowę i remont dróg gminnych i powiatowych w województwie zachodniopomorskim do 174 milionów złotych. Już wiemy, że prawdopodobnie skorzystają na tym mieszkańcy ulic Bolesława Śmiałego i Witkacego, którzy po wielu latach mogą doczekać się remontu tych nawierzchni.

- Czy widzi Pani możliwość starań o środki pieniężne na lokalne drogi – Komedy oraz wyżej wymienione sąsiadujące ulice – jeszcze w tym roku, tak aby możliwa była realizacja ich budowy w 2020?
- Czy nastąpi ewentualne opóźnienie, tak jak miało to miejsce z innymi ulicami, które nie doczekały się budowy w terminie zakładanym w „Białogardzkim programie budowy dróg lokalnych”?
- Czy finalnie to właśnie te niezrealizowane w terminie inwestycje drogowe będą miały pierwszeństwo przed kolejnymi zaplanowanymi na najbliższe lata?
- Czy możliwe jest wykonanie tej inwestycji etapami rozłożonymi w czasie, w przypadku trudności w pozyskaniu całej zakładanej puli środków (2600000 zł)?

Zapewne nie trzeba nikomu obrazować, jak uciążliwe jest obcowanie z obecną nawierzchnią na tych drogach - kurz, błoto, dziury, stale podnoszący się poziom ulic po kosztownym wyrównywaniu terenu. Dojazd samochodem niekiedy stanowi duże wyzwanie, nie wspominając o spacerze z dzieckiem. Mieszkańcy niejednokrotnie usłyszeli, że jest to względnie nowa dzielnica i muszą jeszcze długo poczekać na swoją kolej, co nie jest satysfakcjonującym, ani merytorycznym argumentem. Wielu z nich zakupiło swoje nieruchomości mając również na uwadze obietnicę budowy dróg zawartą we wspomnianym planie. Niepokojącym zatem jest dla nich fakt, że niektórzy samorządowcy otwarcie przyznają, że uchwalony w czerwcu 2017 roku „Program” powinien zostać anulowany. Warto dodać, że na ulicy Karłowicza wszystkie działki są już zabudowane domami, co oznacza brak zagrożenia dla nowej nawierzchni ze strony ciężkich sprzętów budowlanych.

Karol Pietrzak

Karol Pietrzak

Karol Pietrzak