

MIASTO BIAŁOGARD
Urząd Miasta Białogard
ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard
NIP 672-100-18-14

Białogard, dnia 12-02-2018r.

GK.0003.4.2018

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
2018.02.13	data wpływu
sprawa: BR.0003.11.2018	

Emilia Bury
Radna Rady Miejskiej
w Białogardzie

W załączeniu przedkładam stanowisko RDW w Białogardzie
dotyczące utworzenia przejścia dla pieszych w obrębie zjazdu do „Imperialu”.

GK/ICH

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Bariński



Rejon Dróg Wojewódzkich w Białogardzie

Telefon centrali: /94/ 312 32 71
Sekretariat: /94/ 312 32 71
Fax: /94/ 312 42 06

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: rdw.bialogard@zzdw.koszalin.pl

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I/o Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

Dane do faktur: Nabywca:
Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:
ZZDW - RDW w Białogardzie
ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard

Białogard dnia 05.02.2018 r.

RDW.01-01/4250/8/2018r

URZĄD MIASTA BIAŁOGARDZIE
09.02.2018
SZCZEGÓLNY
2018 -02- 06
Załączników: 1
Nr sprawy: 401125/2018

Urząd Miasta w Białogardzie
Ul. 1 – go Maja 18
78 – 200 Białogard

RDW w Białogardzie w odpowiedzi na pismo Radnej Miasta Pani Emilii Bury w sprawie oznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Kołobrzeskiej informuje, że jedną z najczęstszych przyczyn wypadków jest nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych. Wypadki na przejściach dla pieszych stanowią 30% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Nie można zatem jednoznacznie stwierdzić, że wyznaczenie przejścia dla pieszych za pomocą znaku D-6 i linii P-10 wpływa pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, a często wręcz przeciwnie. W wielu przypadkach stwarza ono tylko poczucie pozornego bezpieczeństwa, szczególnie wtedy gdy, tak jak w przypadku przejścia dla pieszych w obrębie „zjazdu do Imperialna” byłoby ono wyznaczone w niewielkiej odległości od krawędzi jezdni DW 163 (ul. Kołobrzeskiej). Kierujący pojazdami zjeżdżając z DW 163 byłiby informowani o istnieniu przejścia dla pieszych za pomocą znaku D-6 i linii P-10 dopiero w momencie skrętu, nie mając tym samym czasu na ewentualne wyhamowanie pojazdu.

Pragniemy ponadto podkreślić, że zgodnie z najnowszym stanowiskiem Wojewody Zachodniopomorskiego oraz zarządzającego ruchem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, Komendy Wojewódzkiej Policji i ZZZW, każdorazowe wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych jest możliwe gdy występują ciągi piesze i odpowiednie natężenie ruchu pieszych oraz gdy zasadność jego wyznaczenia będzie potwierdzona po przeprowadzeniu analizy wynikającej z pkt. 5.2.6.2 „Zasady lokalizowania przejść dla pieszych” załącznika nr 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) oraz, że będzie ono oświetlone (oprócz zalecanego w takim miejscu konwencjonalnego oświetlenia ulicznego) za pomocą specjalnie przeznaczonych do oświetlenia tych przejść lamp doświetlających polichromatycznych (2 szt.).

W związku z powyższym RDW w Białogardzie opiniuje negatywnie propozycję utworzenia przejścia dla pieszych w obrębie „zjazdu do Imperiala” z DW 163 (ul. Kołobrzeskiej) w Białogardzie.

KIEROWNIK
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
mgr inż. Rafał Misłniczuk