

Białogard, dnia 27 czerwca 2016 r.

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 20.06.2016	załączników
Nr sprawy BP.0003.129.2016	

**Pan**  
**Robert Borkowski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**Białogardu**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie progu zwalniającego typu wyspowego na ulicy Nowowiejskiego informuję, że progi zwalniające są najpopularniejszą i najprostszą metoda uspokojenia ruchu drogowego. Zasady dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Decyzja o montażu progu zwalniającego wymaga każdorazowo, oprócz przeanalizowania kwestii prawnych dotyczących możliwości zastosowania takiego rozwiązania w danym miejscu na drodze, wzięcia pod uwagę pozytywnych i negatywnych skutków takiego działania. Pragnę też przypomnieć, że Miasto ma opracowaną nową organizację ruchu na terenie całego miasta i projektant zanim ją opracować uwzględnił wszystkie aspekty m.in. ulicy Nowowiejskiego oraz budynków przy niej zlokalizowanych. Do negatywnych skutków montażu progu zwalniającego na niniejszej ulicy można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy – szczególnie uciążliwych dla posesji znajdujących się w bezpośredniej bliskości progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych – pogotowia, straży pożarnej, policji podczas interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na sieci znajdujące się w drodze,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi.

Droga posiada nową nawierzchnię asfaltową, jest drogą jednokierunkową z wyznaczonymi miejscami postojowymi po jednej stronie co powoduje samoistne spowolnienie ruchu oraz, że w pobliżu znajduje się szpital i centrum rehabilitacji co powoduje

zwiększone poruszanie się tą drogą pojazdów uprzywilejowanych – karettek. Także Komenda Powiatowa Policji nie ma informacji o zdarzeniach drogowych z udziałem pieszych. Doszło do kilku kolizji, które wynikały z nieostrożności przy włączaniu się do ruchu osób kierujących pojazdami.

Oдноśnie przedszkola zlokalizowanego przy przedmiotowej drodze informuję, że przedszkole jest usytuowane w odległości ok 35 m od jezdni. Ponadto zgodnie z art. 43 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat. Przepisy regulujące kwestię poruszania się dzieci po drogach powinni mieć na względzie nie tylko rodzice, ale również przedszkola i szkoły, gdyż kwestia możliwości samodzielnego poruszania się małoletnich po drogach wpływa na organizację zasad przyprowadzania i odbierania ich z i do przedszkoli i szkół. Do uregulowania w statucie kwestii przyprowadzania i odbierania dzieci z przedszkola zobowiązuje wprost przepis § 2 ust. 1 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 21 maja 2001 r. w sprawie ramowych statutów publicznego przedszkola oraz publicznych szkół (Dz.U. nr 61, poz. 624 ze zm.; dalej jako „rozporządzenie”). Przepis ten stanowi, że statut przedszkola określa szczegółowe zasady przyprowadzania i odbierania dzieci z przedszkola przez rodziców (prawnych opiekunów) lub upoważnioną przez nich osobę zapewniającą dziecku pełne bezpieczeństwo (...).

Reasumując to wszystko nie widzę konieczności zmiany organizacji ruchu na ulicy Nowowiejskiego, a mieszkańcy mogą się bezpiecznie poruszać w pasie drogowym wspomnianej ulicy.

**BURMISTRZ**

*mgr Krzysztof Bagiński*