

Białogard, 2 listopada 2015 r.

RGP.040.1.2015

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzłynęło 2015. 11. 02	zalg BR - 3 -
Nr sprawy BR. 0009. 195. 2015	

Pan
Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej Białogardu

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21 października 2015 r. dotyczącą budowy ścieżki rowerowej łączącej Karlino i miasto Białogard informuję, iż Miasto Białogard zainteresowane jest powstaniem takiej trasy. Lokalizacja tego zadania sprawia, iż w zasobach tutejszego urzędu nie znajduje się wniosek o dofinansowanie tej inwestycji. Przedmiotowa ścieżka przebiegać miałaby bowiem przez tereny znajdujące się poza granicami administracyjnymi Miasta Białogard. Nie jest zatem możliwe, aby samorząd miejski wnioskował o środki na realizację takiego przedsięwzięcia.

Nadmienię, iż integralną częścią wniosków o dofinansowanie projektów inwestycyjnych jest przedstawienie prawa do dysponowania nieruchomością, na której planowane jest zadanie. Wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie dotyczącym budowy ścieżki rowerowej Białogard-Karlino autorstwa Miasta Białogard spowodowałoby jego odrzucenie na etapie oceny formalnej.

Niemniej jednak podczas spotkania przedstawicieli samorządów lokalnych w Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty w imieniu Miasta Białogard zadeklarowałem udział finansowy w kosztach związanych z realizacją tej inwestycji. W efekcie spotkania powstało pismo skierowane do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, zawierające prośbę o zaprojektowanie i wybudowanie ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej 163 przy uwzględnieniu partycypacji w kosztach przez gminy, w tym Miasto Białogard, zainteresowane powstaniem tej trasy. Niestety prośba ta spotkała się z dezaprobatą Marszałka. Nie uwzględnił on budowy ścieżki rowerowej Białogard-Karlino w planach inwestycyjnych realizowanych środkami pochodzącymi z RPO WZ na lata 2014-2020 (w załączeniu kserokopia korespondencji w tej sprawie).

Miasto Białogard w swoich kompetencjach ma przygotowanie budowy sieci ścieżek w granicach administracyjnych miasta. Liczę, że w bieżącej perspektywie finansowej Unii Europejskiej uda się zrealizować ten zamysł.

RGP/AM

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Bągiński



**ZWIĄZEK
MIAST I GMIN
DORZECZA PARSETY**

z siedzibą w Karlinie

<http://www.parseta.org.pl>

78-230 Karlino ul. Szymanowskiego 17

tel. (+ 48 94) 311 72 47; fax (+48 94) 311 71 16

e-mail: zmigdp@parseta.org.pl

Karlino, 25.05.2015 r.

ZDPII.434.1.1.2015.MD

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD
WPŁYNEŁO
2015-05-27
Załączników: 1
Nr sprawy: 60-7753/2015

Wg. rozdzielnika

W załączeniu przekazuję stanowisko Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie budowy ścieżki rowerowej z miejscowości Białogard do miejscowości Karlino.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Jolanta Wiśko

Osoby do kontaktu: Monika Drabowicz, tel. (94) 311 72 47, md@parseta.org.pl.

Otrzymują:

- 1) Krzysztof Bagiński – Burmistrz Białogardu
- 2) Piotr Woś – Zastępca Burmistrza Karlina
- 3) Jacek Smoliński – Wójt Gminy Białogard
- 4) Tomasz Hynda – Starosta Powiatu Białogardzkiego
- 5) A/a ..



Dorzecze Parsety w internecie:

www.parseta.org.pl

WIIT-III.8014.08.10.2015.PM

Szczecin, dnia 18 maja 2015 roku

ZWIĄZEK MIAST I GMIN
DORZECZA PARSETY
w Karlinie
WPŁYNEŁO

Związek Miast i Gmin
Dorzecza Parsęty

dnia

20.05.2015 r.

Nr. 540145

zab.

[Signature]
p. Czerwica

W odpowiedzi na wniosek w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Białogard – Karlino, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, informuję jak niżej.

W ciągu ostatnich kilkunastu miesięcy przeprowadzono szereg analiz w zakresie oceny stanu poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich pod kątem potrzeb użytkowników dróg, stanu nawierzchni, natężenia ruchu jak również określenia priorytetowych inwestycji dla dróg wojewódzkich. Powyższe działania miały na celu przygotowanie propozycji, co do kolejnych inwestycji które mogłyby być realizowane w kolejnej perspektywie finansowania środkami pochodzącymi z budżetu Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020; tak aby równomiernie zaspokoić potrzeby inwestycyjne na drogach wojewódzkich na całej sieci liczącej 2100 km. Po zakończeniu przedmiotowego procesu, przy uwzględnieniu możliwości finansowych województwa oraz określeniu poziomu dofinansowania środkami unijnymi wyłonione zostały zadania, które zostaną zaproponowane do realizacji w ramach wspomnianego programu operacyjnego. Przedmiotowe zadania wykonane zostaną w sposób przede wszystkim realizujący obowiązki województwa jako zarządcy drogi, jak na przykład wzmocnienie i wymiana nawierzchni i poprawa komfortu użytkowania. W miarę możliwości, przede wszystkim finansowych, zakres inwestycji będzie rozszerzany o infrastrukturę pieszo – rowerową.

W zawiązku z powyższymi okolicznościami zadanie polegające na budowie ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 na odcinku Białogard – Karlino nie zostało ujęte w przedmiotowych planach inwestycyjnych. Niemniej jednak w sytuacji podjęcia inicjatywy budowy wnioskowanego ciągu rowerowego ze środków Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty oraz zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego, województwo udzieli możliwej pomocy w zakresie formalno - prawnym. W takim przypadku proszę zwrócić się bezpośrednio do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, celem przeprowadzenia stosownych uzgodnień.

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu
[Signature]
Madwiga Rajkiewicz



ZWIĄZEK
MIAST I GMIN
DORZECZA PARSEŃTY

z siedzibą w Karlinie

<http://www.parseta.org.pl>

78-230 Karlino ul. Szymanowskiego 17

tel. (+ 48 94) 311 72 47; fax (+48 94) 311 71 16

e-mail: zmigdp@parseta.org.pl

l.dz. 229/15

ZDP.434.1.1.2015.MD

Karlino 10.04.2015 r.

Sz. P.

Olgierd Geblewicz

Marszałek Województwa

Zachodniopomorskiego

Urząd Marszałkowski Województwa

Zachodniopomorskiego

Ul. Korsarzy 34

70-540 Szczecin

Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty w Karlinie zwraca się z uprzejmą prośbą o zaprojektowanie i wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 163, na odcinku pomiędzy miejscowością Białogard a miejscowością Karlino. Droga wojewódzka nr 163 stanowi trasę turystyczną nad morze. Szczególnie w okresie letnim jest drogą o dużym natężeniu ruchu. Stanowi odcinek łączący miasto powiatowe Białogard z drogą krajową nr 6, prowadzącą do stolicy województwa zachodniopomorskiego. Na co dzień duża liczba osób dojeżdża rowerami do zakładów pracy usytuowanych zarówno w Białogardzie jak i w Karlinie. Średni dobowy ruch samochodowy na drodze nr 163, na odcinku Białogard – Karlino w 2010r. wynosił 5.756 pojazdów na dobę, co lokalizuje ten odcinek jako jeden z najruchliwszych odcinków dróg wojewódzkich w zachodniopomorskim. Badania natężenia ruchu wykonane w marcu 2015r. dodatkowo wskazują na znaczną tendencję wzrostową.

Z uwagi na niewielkie odległości pomiędzy miejscowościami zlokalizowanymi wzdłuż drogi W 163 (Karlino-Redlino – 1,5 km; Redlino – Trzebiele – 2,5 km; Trzebiele-Białogard – 2,0 km) po drodze odbywa się również duży ruch pieszy. Droga nie posiada wyznaczonych chodników (ani pobocza), co powoduje, że rowerzyści i piesi poruszają się po jezdni. W latach 2010 – 2014 na



Dorzecze Parsęty w internecie:

www.parseta.org.pl

odcinku drogi Białogard-Karlino odnotowano kilkanaście wypadków z udziałem rowerzystów i pieszych. Na potwierdzenie powyższych faktów w załączeniu przekazuję informację dotyczącą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze W 163 na odcinku Białogard-Karlino, przygotowaną przez Komendę Powiatową Policji w Białogardzie.

W opublikowanym Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w Działaniu 5.1. Budowa i przebudowa dróg regionalnych (wojewódzkich) jednym z typów projektów objętym możliwym dofinansowaniem jest **budowa tras rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich**. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o objęcie przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie budowy trasy rowerowej wzdłuż drogi nr 163 w swoich planach inwestycyjnych. Budowa 6 km trasy rowerowej wzdłuż drogi nr 163 pozwoli na spięcie sieci ścieżek rowerowych znajdujących się na terenie Miasta Białogard z 57 km odcinkiem ścieżek wybudowanych na nasypie kolejki wąskotorowej przez Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty ze środków RPOWZ na lata 2007-2013. **Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty oraz samorządy, w granicach których miałaby przebiegać ścieżka rowerowa Białogard - Karlino zadeklarowały udział w połowie kosztów związanych z realizacją przedsięwzięcia.**

Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty od lat podejmuje liczne działania w zakresie planowania, projektowania i budowy ścieżek rowerowych na terenie Dorzecza Parsęty. Obecnie posiadamy dokumentację projektową na budowę kolejnych 39 km ścieżki rowerowej łączącej miejscowość Karlino z miejscowością Kołobrzeg przez tereny gmin Dygowo i Ustronie Morskie. Dodatkowo, zarówno wybudowane już ścieżki, jak i projektowane, łączą się z Międzynarodową Trasą Rowerową R-10 biegnącą wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego.

Odcinek z Białogardu do Karlina stanowi element łączący istniejące oraz zaprojektowane ścieżki i trasy rowerowe zgłoszone do „Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” opracowywanej przez Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego.

Biorąc pod uwagę poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz kluczowy charakter wspomnianego odcinka trasy dla kompleksowej realizacji sieci dróg rowerowych na terenie dorzecza Parsęty, uprzejmie proszę o przychylenie się do naszej prośby.

Z poważaniem



PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Waldemar Miśko