

Białogard, 12 lutego 2015 r.

RGP.050.2.2015

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2015. 02. 12	załącznik 1 -
Nr sprawy BR. 0002. 40. 2015	

Pan  
Tomasz Strząbała  
Radny Rady Miejskiej Białogardu

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą umowy nr RGP.0542.3.2014 zawartej z Instytutem Rozwoju i Promocji Kolei informuję, iż przedmiotowa umowa dotyczyła m.in. uruchomienia **jednorazowego pociągu specjalnego FREGATA** prowadzonego przez zabytkowy parowóz na trasie pomiędzy Kołobrzegiem a Świdwinem przez Białogard. Nieprawdziwe jest zatem Pańskie twierdzenie, że przedmiot umowy dotyczył pociągu sezonowego EIC 8330 FREGATA oraz EIC 3830 FREGATA relacji Kołobrzeg – Kraków Główny oraz Kraków Główny - Kołobrzeg.

Ponadto informuję, iż w wydanych i dystrybuowanych w miejscach o dużej wymianie podróźnych na terenie województwa zachodniopomorskiego oraz wielkopolskiego materiałach promocyjnych, oprócz informacji o specjalnych połączeniach kolejowych, znaleźć można było informacje na temat Białogardu. Dodatkowo w celu lepszego dotarcia do potencjalnych turystów IRiPK zamówił 240 emisji półminutowych reklam projektu uruchomienia pociągów na antenie Radia Złote Przeboje oraz Radia Emaus.

Mając zatem na uwadze przytoczone wyżej działania uważam, że aspekt promocyjny podpisanej umowy nie budzi żadnych wątpliwości.

**BURMISTRZ**

*mgr Krzysztof Bagiński*