

GP.0003.2.2015

Białogard, 02 lutego 2015 r.

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2015.02.04	załączników
Nr sprawy BR.0003, 22.2015	

Pani Emilia Bury
Radna Miasta Białogard

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 22 stycznia 2015 r. dotyczącą budowy ścieżek rowerowych w Białogardzie, uprzejmie informuję, że w sierpniu 2013 r. Burmistrz Białogardu zasięgnął opinii mieszkańców (w formie ankiety) w sprawie istniejącego systemu komunikacji rowerowej i określenia oczekiwań mieszkańców w zakresie planowanych ścieżek rowerowych. Wyniki ankiety zostały opublikowane w dniu 21 sierpnia 2013 r. na stronie BIP Urzędu Miasta.

21 sierpnia 2013 r. opublikowano informację o ogłoszeniu przez Burmistrza Białogardu konkursu architektoniczno – urbanistycznego na opracowanie koncepcji zagospodarowania obszaru pomiędzy ulicami: Zaulek Drzewny a ulica Nadbrzeżną – wzdłuż rzeki Liśnicy, oraz terenu w rejonie ulicy Lutyków i Kaszubskiej, na którym znajduje się punkt przecięcia 16 południka z 54 równoleżnikiem – jako miejsc publicznych, przez które przebiegać będą planowane ścieżki rowerowe w mieście Białogard. Ogłoszenie wyników konkursu oraz wręczenie nagród nastąpiło w dniu 18 grudnia 2013 r.

W roku obecnym, na podstawie wytycznych wynikających z zaproponowanych w nagrodzonych pracach rozwiązań projektowych, w tym również przebiegu tras rowerowych, zostanie zlecone opracowanie wykonawczej dokumentacji projektowej, aby móc w przyszłych latach zrealizować inwestycję dotyczącą zagospodarowania ul. Zaulek Drzewny.

Dotykowo informuję, że we współpracy ze Związkiem Miast i Gmin Dorzecza Parsęty opracowano koncepcję przebiegu planowanych tras rowerowych na terenie powiatu, jak i samego miasta Białogard. W bieżącym roku Burmistrz Białogardu zleci opracowanie na podstawie tej koncepcji - programu uwzględniającego faktyczne możliwości przebiegu tras rowerowych zarówno w istniejących, jak i planowanych przestrzeniach publicznych.

Niezależnie od planowanych prac projektowych, na terenie miasta Białogard sukcesywnie oznakowywane są (oznakowanie pionowe i poziome) istniejące ciągi piesze, które mogą stanowić ciągi pieszo – rowerowe, zaś w planowanych inwestycjach drogowych przewiduje się już na etapie projektowym umieszczanie w pasach drogowych ciągów rowerowych, bądź pieszo – rowerowych.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa (AM)

Do wiadomości:

1. Wydział IZP

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Bagiński