

Białogard 30.07.2012 r.

2012.07.31
Br. 0000.57.2012

Andrzej Siwek
Radny Rady Miejskiej
Miasta Białogard

W odpowiedzi na interpelację w sprawie Przebudowy ul. Asnyka w Białogardzie, w związku z kradzieżą krat studzienek burzowych uprzejmie informuję:

1. Wykonawca dokumentacji na przebudowę ul. Asnyka:

Zakład Projektowania i Usług Inwestycyjnych „KOM-BUD” Romuald Szydłowski,
75 – 361 Koszalin, ul. Rodła 52.

2. Kwota zapłacona za dokumentację Przebudowy ul. Asnyka: **31.720,00 zł brutto.**
3. Koszt Przebudowy ul. Asnyka: **1 033.803,60 zł brutto.**
4. Nazwisko inspektora nadzoru budowlanego: **inż. Romuald Szydłowski.**
5. Wysokość wynagrodzenia inspektora nadzoru budowlanego: **18.450,00 zł brutto.**
6. Typ i rodzaj zwieńczenia studzienek burzowych przewidzianych w projekcie do zamontowania w pasie drogowym - *czy przewidziano zwieńczenia z zawiasowym zabezpieczeniem kraty i ewentualnym ryglowaniem*

Studzienki dla projektowanych wpustów ulicznych zaprojektowano z kręgów betonowych Ø 500 mm z osadnikiem o długości 1 m, bez syfonu. Kraty wpustów – żeliwne z zatrzaskiem. Kręgi wpustów posadowione na fundamencie z cegły kanalizacyjnej lub bloczków betonowych.

Wpust ściekowy KL.D 400 z żeliwa szarego (typ: FLOW klasa D 400, korpus H 115 mm z ¼ kolnierza), stosowany jako zwieńczenie wpustów i studzienek ściekowych usytuowanych w nawierzchniach dróg, utwardzonych poboczach i obszarach parkingowych, zgodny z Krajową Deklaracją Zgodności nr 400 3002 115.


W miejscach włączeń przykanalików z wpustami ulicznymi do projektowanych kanałów oraz połączeń kanałów zaprojektowano studnie z osadnikiem 0,5 m posadowioną na wylewanym fundamencie betonowym z kręgów betonowych Ø 1200 mm z płytą nastudzienną żelbetową i z włazami żeliwnymi typu ciężkiego – 40 t z pokrywą betonową.

7. Typ i rodzaj zwieńczenia studzienek burzowych faktycznie zamontowanych:

Wpust ściekowy KL.D 400 z żeliwa szarego (typ: FLOW klasa D 400, korpus H 115 mm z ¼ kolnierza), stosowany jako zwieńczenie wpustów i studzienek ściekowych usytuowanych w nawierzchniach dróg, utwardzonych poboczach i obszarach parkingowych, zgodny z Krajową Deklaracją Zgodności nr 400 3002 115 bez zawiasów.

8. Data rozpoczęcia Przebudowy ul. Asnyka: **10.10.2010 r.**
9. Data zakończenia Przebudowy ul. Asnyka: **15.06.2012 r.**
10. Data zgłoszenia do odbioru przez Wykonawcę: **15.06.2012 r.**
11. Data odbioru przez Inwestora: **25.06.2012 r.**
12. Kto i kiedy stwierdził niezgodność wykonania z Projektem:

Dnia 25.06.2012 r. Komisja odbiorowa stwierdziła niezgodność założonych krat wpustowych z kratami wskazanymi w dokumentacji. Zgodnie z Projektem należy kraty ściekowe wymienić na zatraskowe.


Andrzej Stępień
Inżynier