



Białogard

Białogard, dnia 22.10.2019r.

OR.152.9.2019

W odpowiedzi na petycję mieszkańców dotyczącą wprowadzenia zmiany do obowiązującej organizacji ruchu poprzez montaż dwóch progów zwalniających na ulicy Drzymały (odc. od ul. Dworcowej do Magazynowej) informuję, że zaproponowane rozwiązanie nie znalazło uzasadnienia. W przedmiotowej sprawie wystąpiliśmy do Komendy Powiatowej Policji celem uzyskania informacji na temat odbywającego się tam ruchu drogowego. Na wskazanym odcinku ulicy w przeciągu trzech ostatnich lat nie zanotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych, zarejestrowanych w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji.

Opracowana organizacja ruchu dla naszego miasta uwzględniła znaczenie komunikacyjne ulic, natężenie ruchu, rzeczywiste prędkości pojazdów a także istniejącą sytuację drogową.

Z tego względu wprowadzono w wielu rejonach Białogardu ograniczenia prędkości. Należy również wspomnieć, że na bezpieczeństwo użytkowników dróg ma wpływ wiele czynników, które zależne są przede wszystkim od nich samych: umiejętności kierowców, konstrukcji samochodów, infrastruktury drogowej i zachowania pieszych.

Progi zwalniające ruch nie mogą również naruszać praw mieszkańców sąsiadujących nieruchomości, np. zakłócać odpoczynku nocą. Hałas i drgania jakie wywołuje przejazd pojazdu przez próg mają negatywny wpływ na ludzi i budynki. Negatywnie oddziałują na stan zdrowia, zakłócają prawo do odpoczynku, zwłaszcza nocą. Powodują spękania i zarysowania, naruszają konstrukcję budynku.

Został również poruszony problem dotyczący utrudnionego wyjazdu samochodów z miejsca parkowania. W art.17 ust.2 Ustawy o Ruchu Drogowym powiedziane jest, że „Kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu”.

A oznacza to, że każdy kto jest już uczestnikiem ruchu, czyli porusza się po drodze na którą chcemy wjechać, ma pierwszeństwo przed nami. Nawet, jeśli jest to motorower czy rower, lub inny pojazd - każdemu pojazdowi należy ustąpić pierwszeństwa przy włączaniu się do ruchu. Nie można też utrudniać ruchu innym uczestnikom dróg np. pieszemu.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek