

Białogard, dnia 22-02-2011r.

IM.7223.2.2011

2011.02.22
BR. 0005 14.2011

Andrzej Milczarek
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

Pierwsza aktualizacja organizacji ruchu w skali miasta została opracowana na przełomie roku 1995/1996 i sukcesywnie wdrażana w roku 1996.

Wytypowano kilka tras z pierwszeństwem przejazdu jako układu podstawowego w mieście. Na pozostałych ulicach oznakowanie ograniczono do minimum a ich skrzyżowania zaczęły funkcjonować jako równorzędne.

Środkiem uspokojenia ruchu na ulicach osiedlowych było wprowadzenie znaku „strefa zamieszkania” D-40.

Następnym krokiem było wyłączenie w roku 2006 z ruchu kołowego najstarszej części miasta – Placu Wolności wraz z przyległymi do niego ulicami i skierowanie ruchu przejazdowego na ulice okalające śródmieście.

Na ulicach o nawierzchniach żużlowych obowiązuje zasada skrzyżowań równorzędnych i dozwolona prędkość 50 km/h lub wprowadzona znakami pionowymi inna prędkość.

Należy również pamiętać, że zasady ruchu na drogach publicznych regulują też przepisy kodeksu drogowego

Ponieważ do dnia dzisiejszego nie wpłynął do tut. Urzędu żaden wniosek na temat jakiegokolwiek nieprawidłowości obowiązującego oznakowania w mieście, proszę zatem o wskazanie konkretnych miejsc, które według Pana wymagają podjęcia pilnych działań a mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pana wnioski będą uwzględnione przy opracowaniu projektu nowej organizacji ruchu dla miasta Białogardu. W chwili obecnej podjęliśmy już czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem postępowania o udzielenie zamówienia.

Jednocześnie nadmieniam, że co roku następuje wymiana zniszczonych lub uszkodzonych znaków i uzupełnianie brakujących. Roboty prowadzone są w ramach bieżącego utrzymania oznakowania miasta.

IM/ICH

BURMISTRZ



mgr Krzysztof Bagiński