

MIASTO BIAŁOGARD
Urząd Miasta Białogardu
ul. 1 Maja 18
78-200 BIAŁOGARD
NIP 672-100-18-14

Białogard, dnia 12-11-2007 r.

IM.7050-1/20/07

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD REFERAT - BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2007.11.14	zaliczeń 1
Na sprawy BR.0057-22/07	

Pan
Stefan Purol
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej informuję, że od roku 1999 w ramach prowadzonej do chwili obecnej restrukturyzacji taboru autobusowego Zakładu Komunikacji Miejskiej Spółka z o.o. w Białogardzie, systematycznie redukowany był przede wszystkim stan posiadania pojazdów z 16 do 8 sztuk. Jednocześnie, również w granicach 50% zmniejszyła się także ilość osób korzystających z usług przewozowych w granicach administracyjnych naszego miasta. Stan zatrudnienia w grupie kierowców zredukowany został z 12 do 8 etatów. Obecnie w eksploatacji znajduje się 5 autobusów marki Autosan H9-35 o pojemności 77 miejsc każdy i 3 Kapena Iveco po 30 miejsc. Do końca roku 2007 przybędzie kolejny pojazd typu Kapena, który zastąpi najbardziej wysłużonego z grupy 5 Autosanów. W okresie ostatnich dwóch lat nie zmniejszono ogólnej ilości kursów na liniach miejskich. W miarę posiadanych możliwości czynione są starania, aby w jak największym stopniu do przewozów wykorzystywane były większe z użytkowanych pojazdów. Dotyczy to głównie przejazdów w godzinach tzw. „szczytu”. Są to jednak nieliczne przejazdy uzależnione nie tylko od pory dnia ale także od warunków pogodowych. W skali ogólnej problem „tłoku” dotyczy dziennie jedynie około 20 % wszystkich wykonywanych kursów. Wydaje się jednak, iż wobec konieczności eliminowania z ruchu wysłużonych pojemniejszych Autosanów i zastępowania ich mniejszymi Kapenami, problem komfortu przejazdów będzie narastał. Spółka nie posiada własnych środków inwestycyjnych, stąd decyzje o nabywaniu kolejnych pojazdów w formie leasingu. Koszt nabycia autobusu klasy Kapena to wydatek rzędu 350 000 zł. Autobus klasy średniej większej pojemności kosztuje znacznie więcej. Ewentualne zwiększenie ilości przejazdów pociągnęłoby za sobą konieczność ponownego zwiększenia zatrudnienia w grupie kierowców, gdyż obecnie stosowane normy czasu pracy nie mogą zostać zwiększone.

IM/ICH

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Zbigniew Raczewski