

Informacja komisji doraźnej ds. organizacji ruchu drogowego w mieście.

Organizacja ruchu drogowego wśród mieszkańców wzbudza emocje. Padały liczne uwagi. Część uwag została uwzględniona większość jednak nie z przyczyn obiektywnych.

Zasada obowiązująca w ruchu drogowym: ustąp miejsca z prawej strony na terenie miasta jest nagminnie łamana. Komisja wyłoniona przez Radę Miejską w marcu 2007 roku zwróciła się do mieszkańców Białogardu oraz instytucji o propozycje dotyczące organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych w mieście Białogard.

Propozycje przedstawiono w kilku punktach. Trudno będzie wszystkich zadowolić.

W wyniku ustaleń komisja proponuje w celu eliminacji utrudnień komunikacyjnych następujące rozwiązania w zakresie organizacji ruchu na terenie Miasta Białogard:

- 1.likwidację pierwszeństwa z prawej strony,
- 2.wprowadzenie ulic jednokierunkowych,
- 3.poszerzenie drogi w kierunku Karlina,
4. rozwiązanie narastającego problemu na odcinku rondo-wiadukt w kierunku Połczyna Zdroju,
- 5.udrożnienie ulicy Młynarskiej,
- 6.ograniczenie prędkości na terenie miasta,
- 7.zwiększenie ilości znaków zakazu ruchu dla pojazdów powyżej 3,5 tony (ulice Ludowa, Mickiewicza, Słowackiego),
- 8.zwiększeniei ilości miejsc parkingowych, szczególnie w centrum miasta,
- 9.rezerwację miejsc pod przyszłe parkingi,
10. wprowadzenie płatnych parkingów,
11. poprawę stanu nawierzchni ulic i chodników wyniku prac remontowych
- 12.zwiekszenie ilość znaków informacyjnych na skrzyżowaniach,
- 13.wyłączenie Placu Wolności z ruchu kołowego,
14. rozpropagowanie i przeprowadzenie szerokiej akcji uświadamiającej przestrzeganie zasad organizacji ruchu drogowego wśród mieszkańców

Komisja współpracując z Wydziałem Infrastruktury Urzędu Miasta weźmie udział w ogłoszonym przetargu na wyłonienie firmy na opracowanie nowej organizacji ruchu w Białogardzie (konsultacje z komisją a przez nią z radnymi mają na celu uwzględnienie głosów przy tworzeniu koncepcji, zweryfikowaniu oznakowania dróg).

Podsumowując ustalenia Komisji:

Zasada pierwsza: ustąp miejsca z prawej strony. Jest to jasna, ale nagminnie łamana, zasada do rozstrzygnięcia przez komisję.

Zasada druga: problemy z parkowaniem pojazdów. Na terenie miasta, coraz więcej jest aut. W oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego miasta jest sugestia, aby perspektywicznie zastrzec tereny pod przyszłe parkingi przy Centrum kultury i Spotkań Europejskich, basenach .

Są to przedsięwzięcia o charakterze inwestycyjnym.

Zasada trzecia: wprowadzenie ulic jednokierunkowych. W mieście znaczna część ulic jest jednokierunkowa, Są to ulice: Pomorska, Nadbrzeżna, Kochanowskiego, Słowackiego. Trzeba rozstrzygnąć od której strony są to ulice jednokierunkowe.

Zasada czwarta: nagminne nieprzestrzeganie prędkości na terenach zabudowanych.

Sugestia jest następująca: instalowanie progów zwalniających, wysepek wymuszających ograniczenie prędkości. Straż Miejska powinna wymusić określone zachowania, wynikające

z ustaw. Jest kilkadziesiąt różnych przykładów dotyczących włączania się pojazdów do ruchu drogowego (parkujące pojazdy na ulicy).

Kolejne sprawy to:

Centrum Miasta – parkingi zajmowane są przez pracowników pobliskich sklepów, co uniemożliwia dojazd potencjalnym klientom.

Prawo dostępności Starego Rynku – temat do konsultacji. Do rozważenia kwestia wyłączenia z ruchu poza osobami tam mieszkającymi, zaopatrzeniem oraz ślubami.

Wszelkie głosy w pewnym momencie na roboczo będą mogły być uwzględniane.

Dorobek tej komisji to między innymi ostre pismo mieszkańców jakie wpłynęło ostatnio do Burmistrza Miasta na temat progów zwalniających w celu spowolnienia ruchu.

Przewodniczący Rady Miejskiej:

mgr Andrzej Świrko