

Białogardzki program budowy dróg lokalnych na lata 2017-2026

I. Wstęp

Program stanowi ramowy plan zamierzeń inwestycyjnych samorządu w zakresie budowy i remontów dróg lokalnych na terenie miasta Białogard w latach 2017-2026. Założenia niniejszego programu powstały w oparciu o podstawowe dokumenty programowe Miasta Białogard, wnioski o objęcie dróg budową lub przebudową nawierzchni z ostatnich lat, w tym składanych przez mieszkańców, radnych oraz dostrzeganych potrzeb, które nie zostały dotąd zgłoszone w formie postulatów. Realizacja programu, w ciągu najbliższych kilku lat doprowadzi do całkowitej likwidacji na terenie miasta Białogard dróg z nawierzchnią gruntową i nieutwardzoną. Program przedstawia również zamierzenia związane z aplikowaniem o środki zewnętrzne w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej (PRGiPID).

II. Zgodność z dokumentami programowymi

Program zgodny jest z dokumentami programowy i kierunkowymi, przyjętymi przez Radę Miejską Białogardu:

- Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Białogard,
- Strategią Rozwoju Miasta Białogard do roku 2030,
- Planem Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Białogard na lata 2015-2020 z perspektywą do roku 2030.

III. Harmonogram rzeczowo-finansowy programu na lata 2017-2026

2017		
Ulica	koszt	uwagi
Aldony	430 000,00	
Baczyńskiego	350 000,00	
Stamma - parking	300 000,00	
Jagiellonów	250 000,00	
Miła	350 000,00	
Henryka Walezego	560 000,00	
Lelewela	300 000,00	
Obryckiego	350 000,00	
Wodna	50 000,00	
Czeska	300 000,00	
RAZEM: 2017	3 240 000,00	

2018		
Ulica	koszt	uwagi
Obotrytów - Moniuszki łącznik + chodnik Moniuszki	350 000,00	+1500000 dofinansowanie PRGiPID
Młynarska - II etap	350 000,00	
Modrzewskiego	200 000,00	
Grunwaldzka (wewnętrzna)	300 000,00	
Matejki	210 000,00	
Bolesława Śmiałego	1 500 000,00	
Witkacego - etap I	2 000 000,00	
RAZEM: 2018	4 910 000,00	

PRGiPID: Lutyków, Kaszubska

wniosek

2019		
Ulica	koszt	uwagi
Witkacego - etap II	1 800 000,00	+1300000 dofinansowanie PRGiPID +200000 dofinansowanie PRGiPID
Zapolskiej	800 000,00	
Hoffmanowej	590 000,00	
Grunwaldzka Boczna (przy Liśnicy)	350 000,00	
Lutyków	1 300 000,00	
Kaszubska	200 000,00	
RAZEM: 2019	5 040 000,00	

2020		
Ulica	koszt	uwagi
Bacewicz	500 000,00	
Komedy	400 000,00	
Karłowicza	1 200 000,00	
Muzyczna	200 000,00	
Batorego	300 000,00	
RAZEM: 2020	2 600 000,00	

2021		
Ulica	koszt	uwagi
Polna - II etap	765 000,00	
Jarzębinowa	265 000,00	
Dębowa	330 000,00	
Brzozowa	330 000,00	
Bogusława X, Gryfitów	1 100 000,00	
Jaśminowa	320 000,00	
Sportowa - II etap	650 000,00	
RAZEM: 2021	3 760 000,00	

2022

Ulica	koszt	uwagi
Skolimowskiej	520 000,00	
Moniuszki	1 500 000,00	
Przechodnia	300 000,00	
Mestwina	1 100 000,00	
RAZEM: 2022	3 420 000,00	

2023

Ulica	koszt	uwagi
Niemena	1 500 000,00	
Piastów (osiedle)	350 000,00	
Gdyńska	900 000,00	
Kazimierza Wielkiego	300 000,00	
RAZEM: 2023	3 050 000,00	

2024

Ulica	koszt	uwagi
Nalepy	1 500 000,00	
Klonowa	700 000,00	
Sądowa	300 000,00	
Góreckiego	500 000,00	
RAZEM: 2024	3 000 000,00	

2025

Ulica	koszt	uwagi
Przemysłowa (odcinek od ul. Koszalińskiej do Królowej Jadwigi)	2 400 000,00	
Kazimierza Górskiego	1 000 000,00	
RAZEM: 2025	3 400 000,00	

2026

Ulica	koszt	uwagi
Przemysłowa (odcinek za Inkubatorem Technologicznym)	1 900 000,00	
Świętej Jadwigi Śląskiej	1 200 000,00	
RAZEM: 2026	3 100 000,00	

IV. Założenia finansowe programu:

- średnioroczna wartość środków w programie : 2,5-3,5 mln zł,
- kompensacja rocznych wartości spłat z nowymi środkami kredytowymi na realizację programu,
- coroczna decyzyjność (przy uchwalaniu budżetu) o kontynuacji wdrażania programu, uzależniona od bieżących wskaźników makroekonomicznych budżetu.