

**STANOWISKO RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU W SPRAWIE PODJĘCIA PRZEZ SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO DECYZJI O ROZPOCZĘCIU PRAC  
PLANISTYCZNO-PROJEKTOWYCH OBWODNICY DROGOWEJ BIAŁOGARDU**

Rada Miejska Białogardu, biorąc pod uwagę poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Białogard, zwraca się z prośbą podjęcie przez samorząd województwa zachodniopomorskiego decyzji o rozpoczęciu prac planistyczno-projektowych dla inwestycji budowy obwodnicy Białogardu, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 166. Samorząd Miasta Białogard deklaruje pełne poparcie i gotowość do współpracy w procesie przygotowania i realizacji tej ważnej dla Białogardu inwestycji.

Przebieg białogardzkiej obwodnicy uchwalony został w dokumentach planistycznych: Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Białogard (uchwała Nr XLII/304/2013 Rady Miejskiej Białogardu z dnia 28 sierpnia 2013 r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Białogard) oraz Planie zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego (uchwała Nr XLV/530/10 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 19 października 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany Planu zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego).

Realizacja inwestycji usprawni również ruch drogowy na drodze wojewódzkiej nr 163, szczególnie w okresie wiosenno-letniego sezonu urlopowego. Przez Białogard prowadzi bowiem alternatywna trasa nad Morze Bałtyckie. Przez miasto przejeżdża wówczas kilkanaście razy więcej pojazdów, niż poza sezonem. Utrudnia i spowalnia to ruch samochodowy. Nie bez znaczenia pozostają również postulaty związane z rosnącą emisją hałasu i spalin, co niekorzystnie wpływa na komfort życia mieszkańców Białogardu.

W związku z systematycznie rosnącą liczbą pojazdów w naszym kraju, a także rosnącą popularnością okolicznych nadmorskich miejscowości, niezbędne w najbliższej przyszłości jest podjęcie budowy obwodnicy Białogardu.

Ponadto realizacja inwestycji stworzy możliwości rozwoju nowych terenów inwestycyjnych w obrębie miasta Białogard i gminy Białogard. Jest to również istotne, biorąc pod uwagę utrzymujący się wysoki poziom bezrobocia strukturalnego w powiecie białogardzkim.