

**UCHWAŁA NR XI/101/2011  
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 19 września 2011 r.

**w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887) i art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 159, poz. 945) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych następujące drogi (ulice) na obszarze miasta Białogard:

Lp.	Nazwa ulicy	Długość odcinka drogi [km]	Numer drogi powiatowej	Oznaczenie działki ewidencyjnej		
				Nr działki	Nr obrębu ewidencyjnego miasta Białogard	Powierzchnia działki [ha]
1.	Batalionów Chłopskich	0,505	1190Z	684	320101_10017	0,8483
2.	Dąbrowszczaków	1,351	1170Z	385	320101_10007	1,7439
				104	320101_10008	1,2934
3.	Grunwaldzka	0,904	1187Z	636	320101_10006	0,8878
				499	320101_10006	0,3749
				608	320101_10006	0,0253
				627	320101_10006	0,0135
				629	320101_10006	0,0103
				631	320101_10006	0,0120
				286/6	320101_10007	0,0154
386	320101_10007	0,6811				

4.	Kisielice Duże	0,885	1058Z	267	320101_10018	1,5824
				83	320101_10018	0,0101
5.	1 Maja	2,740	1189Z	12	320101_10002	2,3759
				712	320101_10006	2,6729
				516/7	320101_10006	0,0008
				518/5	320101_10006	0,0018
6.	Ogrodowa	0,218	1057Z	82	320101_10018	0,2162
7.	Piłsudskiego	0,594	1172Z	519	320101_10007	0,3365
				240	320101_10017	0,6129
8.	Połączyńska	0,328	1172Z	184	320101_10017	1,0372
9.	Świdwińska	0,387	1191Z	31	320101_10017	0,2080
			1058Z	662	320101_10017	0,1796
				672	320101_10017	0,0477
				664	320101_10017	0,0534
				665/11	320101_10017	0,0363
10.	Wojska Polskiego	0,674	1188Z	1	320101_10017	1,0864
11.	Zwycięstwa	1,120	1172Z	520	320101_10007	2,3076

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

## **UZASADNIENIE DO PROJEKTU UCHWAŁY**

Ulicami, które mają obecnie status dróg powiatowych Miasto Białogard zarządza od kwietnia bieżącego roku na podstawie porozumienia zawartego z Zarządem Powiatu. Porozumienie to uprawnia Miasto jedynie do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie określonym w tym porozumieniu i nie przenosi uprawnień właścicielskich do tych dróg. Miasto wykonuje zatem dotychczas zadania w zakresie zarządzania nimi w imieniu i na rzecz Powiatu Białogardzkiego.

W celu umożliwienia realizacji przez Miasto zadania w zakresie zarządzania tymi drogami w pełnym zakresie konieczne jest więc przejęcie nieruchomości zabudowanych tymi drogami przez Miasto na własność. Z tym wiąże się potrzeba zmiany kategorii tych dróg, z dróg powiatowych na drogi miejskie.

W tym celu konieczne jest podjęcie przez Radę Miejską, najpóźniej do końca września uchwały w sprawie zaliczenia ulic wymienionych w projekcie do kategorii dróg gminnych tak by zgodnie z ustawą o drogach publicznych mogły od 1 stycznia 2012 r. przejść na własność Miasta. Rada Powiatu Białogardzkiego podjęła już wymaganą uchwałę o pozbawieniu tych ulic kategorii dróg powiatowych.

Przejęcie przez Miasto na własność wymienionych ulic zlikwiduje dualizm w zarządzaniu większością ulic w mieście (z wyjątkiem dróg wojewódzkich) i wprowadzi jeden podmiot zapewniający jednolitą politykę w zakresie zarządzania i utrzymania dróg w mieście, a więc jeden podmiot odpowiedzialny za zarządzanie drogami, co pozwoli na efektywniejsze wykorzystanie środków budżetowych oraz środków zewnętrznych na budowę, remonty i utrzymanie dróg.

W powszechniej opinii to właśnie Miasto jest odpowiedzialne za wszystkie drogi leżące na jego obszarze i do Burmistrza były kierowanie skargi i postulaty dotyczące stanu i utrzymanie ulic w mieście bez względu na ich kategorię. Podjęcie proponowanej uchwały przez Radę da władzom Miasta prawną możliwość realizacji zadań w stosunku do wszystkich tych dróg.