

UCHWAŁA NR X/90/2011
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU

z dnia 31 sierpnia 2011 r.

**w sprawie podjęcia realizacji inwestycji polegającej na przebudowie odcinka drogi
obejmującej część działki nr 4 w obrębie 004 w Białogardzie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e) i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Podejmuje się realizację inwestycji polegającej na przebudowie odcinka o długości 381,3 m drogi obejmującej część działki nr 4 w obrębie 004 w Białogardzie, zwanej dalej „inwestycją”,

2. Przewidywana wartość inwestycji wynosi do 1 400 000 zł.

3. Inwestycja będzie realizowana w latach 2011 i 2012.

§ 2. Zobowiązania finansowe związane z realizacją inwestycji zostaną pokryte z następujących źródeł dochodów:

- 1) środków budżetu Miasta;
- 2) kredytu bankowego;
- 3) innych źródeł.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
mgr Józef Leszczyk

UZASADNIENIE

Realizacja inwestycji drogowej polegającej na przebudowie odcinka o długości ok. 400 mb drogi obejmującej część działki nr 4 w obrębie 004 w Białogardzie ma na celu podniesienie parametrów techniczno – geometrycznych, podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej, stanowiącej dojazd do obiektów produkcyjnych składów i magazynów oraz terenów usług. Powyższe tereny przyległe do drogi stanowi obiekt Inkubator Technologiczny skupiający w sobie nowoczesną infrastrukturę lokalowo-techniczną.

Projektowana droga – ulica posiadać będzie następujące parametry: droga lokalna klasy „L” o szerokości 6,0 m, głębokość przemarzania gruntu 0,80 m, grupa nośności podłoża G₂, kategoria ruchu KR- 4, obciążenie pojazdów – 10Mg/oś. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego: wykonanie jezdni i zjazdów do Inkubatora Technologicznego o nawierzchni asfaltowej lub betonowej (alternatywa), wykonanie przepustu, wykonanie odwodnienia (sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami i wpustami ulicznymi, studniami Ø 1,2 m oraz drenażem)

Do uzasadnienia projektu uchwały załączono kopię mapy ewidencyjnej z lokalizacją drogi.