

UCHWAŁA NR LXI/408/10
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU

z dnia 31 marca 2010 r.

**w sprawie podjęcia realizacji inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Lipowej
w Białogardzie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e) i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 40, poz. 230) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Podejmuje się realizację inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Lipowej w Białogardzie, zwanej dalej „inwestycją”.

2. Przewidywana wartość inwestycji wynosi do 2 020 000 zł.

3. Inwestycja będzie realizowana w roku 2010.

§ 2. Zobowiązania finansowe związane z realizacją inwestycji zostaną pokryte z następujących źródeł:

- 1) środków budżetu Miasta;
- 2) kredytu bankowego;
- 3) innych źródeł.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Realizacja inwestycji drogowej ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych.

Przebudową zostanie objęta ulica o długości 598,50 mb.

Zakres robót przewiduje położenie nowych nawierzchni bitumicznych. Projektowana szerokość jezdni – 6m, szerokość chodników zmienna od 2,5 do 3,0 m. Nawierzchnia chodnika z kostki pol-bruk. Wzdłuż części pasa drogowego wykonane zostaną stanowiska postojowe (kostka pol-bruk) dla samochodów – sposób parkowania: równoległy do osi jezdni.

Odwodnienie nawierzchni z wód powierzchniowych nastąpi poprzez budowę kolektora deszczowego o średnicy 315 mm, na odcinku ulicy pomiędzy W.Polskiego i Dworcową..

Pozostały odcinek posiada kolektor deszczowy i odwodnienie nawierzchni nastąpi w kierunku istniejących wpustów ściekowych typu ulicznego.