

**UCHWAŁA NR L/334/09
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 21 sierpnia 2009 r.

**w sprawie podjęcia realizacji inwestycji polegających na budowie ulic Elbląskiej
oraz Chopina w Białogardzie (etap II)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit e) i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420) Rada Miejska Białogardu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Podejmuje się realizację inwestycji polegających na budowie ulic Elbląskiej oraz Chopina w Białogardzie (etap II), zwanych dalej „inwestycjami”.

2. Przewidywany koszt inwestycji wynosi:

- 1) ulica Elbląska – około 800.000,00 zł;
- 2) ulica Chopina (etap II) – około 750.000,00 zł.

3. Inwestycje będą realizowane w latach 2009 i 2010.

§ 2. Zobowiązania finansowe związane z realizacją inwestycji zostaną pokryte z następujących źródeł dochodów:

- 1) środków budżetu Miasta;
- 2) kredytu bankowego;
- 3) innych źródeł.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Realizacja inwestycji drogowych ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych odbywających się na terenie miasta Białogard. W pierwszej kolejności remontowane są drogi o znacznym stopniu zniszczenia, wymagające odnowy (ubytki w nawierzchni, liczne zaniżenia, brak odpowiednich spadków i brak odwodnienia).

Jednymi z takich dróg są Elbląska oraz Chopina (etap II), na remont których sporządzone są projekty budowlane, które przewidują przebudowę dróg i chodników poprzez położenie nowych nawierzchni na odpowiednio przygotowanej podbudowie.

Realizacja powyższych inwestycji znacząco wpłynie na poprawę jakości i standardu dróg w mieście, a co za tym idzie polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego na ulicach naszego miasta.