

**UCHWAŁA NR XXIII/172/08**  
**RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 26 marca 2008 r.

**w sprawie podjęcia realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego**  
**„Przebudowa ulicy Noskowskiego w Białogardzie wraz z kanalizacją deszczową”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e) i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218) Rada Miejska Białogardu uchwała, co następuje:

**§ 1.** 1. Podejmuje się realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego „Przebudowa ulicy Noskowskiego w Białogardzie wraz z kanalizacją deszczową”, zwanego dalej „inwestycją”.

2. Przewidywany koszt inwestycji wynosi do 3 000 000 zł.

3. Inwestycja będzie realizowana w latach 2008 - 2009.

**§ 2.** Zobowiązania finansowe związane z realizacją inwestycji zostaną pokryte z następujących źródeł:

- 1) środków budżetu Miasta;
- 2) kredytu bankowego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej:

mgr Andrzej Świrko

## **UZASADNIENIE**

### **do uchwały w sprawie podjęcia realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego „Przebudowa ulicy Noskowskiego w Białogardzie wraz z kanalizacją deszczową.”**

Opracowany plan inwestycyjny na rok 2008 przewiduje przebudowę ulicy Noskowskiego wraz z kanalizacją deszczową.

Ulica ta posiada nawierzchnię gruntowo- żużlową o długości 700 mb.

Wzdłuż ulicy wykonany jest jednostronny chodnik z kostki pol-bruk.

Projektowana niweleta ulicy posiadać będzie spadki podłużne i poprzeczne. Przyjęta szerokość jezdni wynosi 6m, chodnika – 2 m. Jezdnia zostanie wykonana z kostki pol-bruk ułożonej na podbudowie z chudego betonu. Chodnik i zjazdy do posesji zapewnią ruch pieszych po drugiej stronie pasa drogowego. Ograniczenie boczne jezdni stanowi krawężnik betonowy, chodnika – obrzeże. Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej biegnącej wzdłuż całego odcinka drogi. Do kanału zostaną włączone kratki ściekowe.

Z uwagi na wysokie koszty realizacji inwestycji, przebudowę ulicy podzielono na dwa etapy.

W roku bieżącym przyjęto zadanie do wykonania na długości 400 mb.

Pozostały odcinek przewidziany jest do realizacji w roku 2009.