

**UCHWAŁA NR XXII/ 196 /04
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia 29 września 2004 r.

w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest Miasto Białogard

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759) i art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) Rada Miejska Białogardu uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwała określa dla dróg, których zarządcą jest Miasto Białogard, stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, w celu:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Stawka opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, wynosi za każdy dzień zajmowania:

- | | |
|--|-----------|
| 1) do 20% szerokości jezdni | - 1,00 zł |
| 2) powyżej 20% do 50% szerokości jezdni | - 1,60 zł |
| 3) powyżej 50% szerokości jezdni | - 3,00 zł |
| 4) chodników | - 0,80 zł |
| 5) poboczy, zatok postojowych i autobusowych, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych | - 0,40 zł |

2. Za zajęcie elementów pasa drogowego nie wymienionych w ust. 1 stawka opłaty za każdy dzień zajmowania pasa drogowego wynosi 0,40 zł.

3. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny traktuje się jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Stawka opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego przez rzut poziomy urządzenia w celu, o którym mowa w § 1 pkt 2, wynosi rocznie za zajęcie:

- | | |
|---|-------------|
| 1) jezdni | - 20,00 zł |
| 2) pozostałych elementów pasa drogowego | - 18,00 zł |
| 3) drogowego obiektu inżynierskiego | - 40,00 zł. |

2. Wysokość rocznych stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego przez rzut poziomy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych umieszczonych w gruncie wynosi:

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1) w jezdni | - 0,50 zł |
| 2) poza jezdnią | - 0,10 zł |

3. Za zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek opłaty, o których mowa w ust. 1 i 2, ustala się proporcjonalnie do liczby miesięcy zajmowania pasa drogowego, przy czym niepełny miesiąc traktuje się jako miesiąc pełny.

§ 4. 1. Stawka opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego przez rzut poziomy obiektu budowlanego oraz reklamę w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3, wynosi za każdy dzień zajmowania:

- | | |
|---|------------|
| 1) przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego | - 0,50 zł |
| 2) przez rzut poziomy innych obiektów | - 0,50 zł |
| 3) reklamę | - 1,00 zł. |

2. Przy ustalaniu stawek opłaty, o których mowa w ust. 1, stosuje się postanowienie § 2 ust. 3.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

W oparciu o art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 ze zmianami) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały jest zobowiązany ustalić stawki za zajęcie pasa drogowego dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego.

Przy ustalaniu stawek opłat za zajęcie pasa drogowego kierowano się przede wszystkim względami bezpieczeństwa ruchu drogowego jak również ograniczeniem umieszczania przez inwestorów w pasie drogowym, a w szczególności w jezdni urządzeń "obcych" nie związanych z potrzebami ruchu drogowego, a znacznie utrudniających ten ruch. Dlatego stawki opłat zostały zróżnicowane w zależności od tego jaki wpływ ma zajęcie poszczególnych elementów drogi na ruch drogowy.