

UCHWAŁA NR XIII/121/03
RADY MIASTA BIAŁOGARD

z dnia 10 grudnia 2003 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683 oraz z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953 i Nr 203, poz. 1966) Rada Miasta Białogard uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie od:

- 1) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 510 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 710 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 810 zł;
- 2) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	870,00	920,00
13	14	920,00	970,00
14	15	970,00	1 020,00
15		1 020,00	1 252,00
Trzy osie			
12	17	920,00	970,00
17	19	970,00	1 020,00
19	21	1 020,00	1 070,00
21	23	1 070,00	1 120,00
23	25	1 120,00	1 577,00
25		1 170,00	1 577,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 070,00	1 120,00
25	27	1 120,00	1 270,00
27	29	1 170,00	1 654,00
29	31	1 654,00	2 452,80
31		1 654,00	2 452,80

- 3) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 820 zł;
- 4) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 020,00	1 120,00
18	25	1 120,00	1 220,00
25	31	1 220,00	1 320,00
31		1 413,00	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 247,00	1 723,00
40		1 723,00	2 548,65

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 260 zł;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	310,00	410,00
18	25	360,00	460,00
25		410,00	562,00

1	2	3	4
Dwie osie			
12	28	360,00	460,00
28	33	614,00	850,00
33	38	850,00	1 292,00
38		1 150,00	1 700,00
Trzy osie			
12	38	677,00	943,00
38		943,00	1 281,00

- 7) autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 710 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.360 zł.

2. Stawki podatku określone w ust. 1 pkt 2, 4 i 6 nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1 - 3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych z uwzględnieniem przeliczenia, o którym mowa w art. 12b ustawy; jeżeli stawki określone w ust. 1 pkt 2, 4 i 6 będą niższe od stawek określonych w tych załącznikach po ich przeliczeniu we wskazany sposób, stosuje się stawki minimalne na dany rok podatkowy określone w rozporządzeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanego na podstawie art. 12b ust. 5 ustawy.

§ 2.1. Stawki podatku od środków transportowych od pojazdów wyprodukowanych w roku 2001 i nowszych wynoszą rocznie:

- 1) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 1:
 - a) w lit. a - 310 zł,
 - b) w lit. b - 510 zł,
 - c) w lit. c - 610 zł;
- 2) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 3 - 660 zł;
- 3) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 5 - 240 zł;
- 4) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 7:
 - a) w lit. a - 410 zł,
 - b) w lit. b - 1.050 zł.

2. Stawki podatku od środków transportowych od pojazdów wyprodukowanych w latach 1999 - 2000 wynoszą rocznie:

- 1) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 1:
 - a) w lit. a - 360 zł,
 - b) w lit. b - 610 zł,
 - c) w lit. c - 710 zł;
- 2) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 3 - 720 zł;
- 3) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 5 - 250 zł;

4) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 7:

- a) w lit. a - 510 zł,
- b) w lit. b - 1 150 zł.

3. Stawki podatku od środków transportowych od pojazdów posiadających sprawny katalizator spalin albo spełniających wymagania Euro dotyczące zgodności z dyrektywami EWG lub regulaminami EKG ONZ wynoszą rocznie:

1) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 1:

- a) w lit. a - 410 zł,
- b) w lit. b - 660 zł,
- c) w lit. c - 760 zł;

2) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 3 - 750 zł;

3) od pojazdów wymienionych w § 1 ust.1 pkt 7:

- a) w lit. a - 660 zł,
- b) w lit. b - 1.300 zł.

4. Jeżeli pojazd spełnia jednocześnie warunek określony w ust. 1 lub 2 i warunek określony w ust. 3 zastosowanie ma niższa stawka podatku od środków transportowych określona w tych postanowieniach.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XL/418/02 Rady Miasta Białogard z dnia 26 kwietnia 2002 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 49, poz. 1029).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych należnego poczynając od roku podatkowego 2004.