



Białogard

Białogard, 11.02.2021 r.

GK.0003.4.2021



Pan
Paweł Szyszlak
Radny Rady Miejskiej
w/m

Odpowiadając na Pana interpelację nr BR.0003.10.2021 z dnia 1 lutego 2021 r. w sprawie ustawienia przystanku w pasie drogi wojewódzkiej nr 163 Szosa Połczyńska oraz ustanowienie kursów autobusów komunikacji miejskiej do granicy administracyjnej Miasta Białogard – okolice miejscowości Moczyłki informuję, że podjęcie takiej decyzji wiąże się z dodatkowymi kosztami finansowymi dla budżetu miasta.

Podjęcie decyzji o wydłużeniu linii komunikacyjnej nr 1 wiąże się z:

- a) opracowaniem projektu organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej wraz lokalizacją przystanków autobusowych – koszt 1.000,00 zł brutto;
- b) zmianą uchwały dot. lokalizacji przystanków komunikacji miejskiej na terenie miasta;
- c) uzyskanie zgody Zarządu Dróg Wojewódzkich, a później Starostwa Powiatowego jako organu zarządzającego ruchem na terenie miasta Białogard,
- d) ustawieniem przystanków – 1 wiaty 2 modułowej i 1 wiatrownicy to koszt 10.000,00 zł brutto,
- e) wyznaczeniem miejsca do zawracania autobusów w granicach administracyjnych miasta poprzez wybudowanie pętli autobusowej to koszt 110.000,00 zł brutto wraz z projektem budowlanym,
- f) zwiększeniem dopłaty do spółki ZKM poprzez zwiększenie ilości wozokilometrów.

Reasumując to koszt przygotowania wydłużenia linii komunikacyjnej oscyluje w granicy 120.000,00 zł brutto.

Ponadto w przypadku, gdyby Miasto nie ustawiało nowych przystanków w swojej granicy administracyjnej, a wykorzystano istniejący przystanek w miejscowości Moczyłki należy uwzględnić podpisanie porozumienia międzygminnego z Wójtem Gminy Białogard o świadczenie usługi zbiorowego transportu publicznego i partycypację Gminy Białogard w kosztach przewozu. Najbliższy przystanek od pętli autobusowej przy ul. Wrocławskiej zlokalizowany jest na terenie gminy Białogard w odległości 1939 mb, zaś miejsce do zawracania autobusu od przystanku komunikacyjnego to odległość 223 m. To daje nam łączną odległość ponad 2 km (1 km i 700 m w granicach miasta i 462 m w granicach gminy). Takie rozwiązanie wiąże się ze zwiększeniem dopłaty do spółki ZKM poprzez zwiększenie ilości wozokilometrów, zaś zyski ze sprzedaży biletów, czy to miesięcznych, czy jednorazowych nie pokryją kosztów działania spółki miejskiej.



Alternatywnym rozwiązaniem może być podpisanie przez Wójta Gminy Białogard z przewoźnikiem autobusów szkolnych umowy na zabieranie też mieszkańców z rejonu miejscowości Moczyłki w kierunku miasta Białogard, co nie stanowiłoby tak dużego kosztu przeorganizowania całego układu komunikacyjnego.

Z taką propozycją należy się zwrócić do Wójta Gminy Białogard jako organu właściwego do rozpatrywania sprawy.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

