

# Białogard

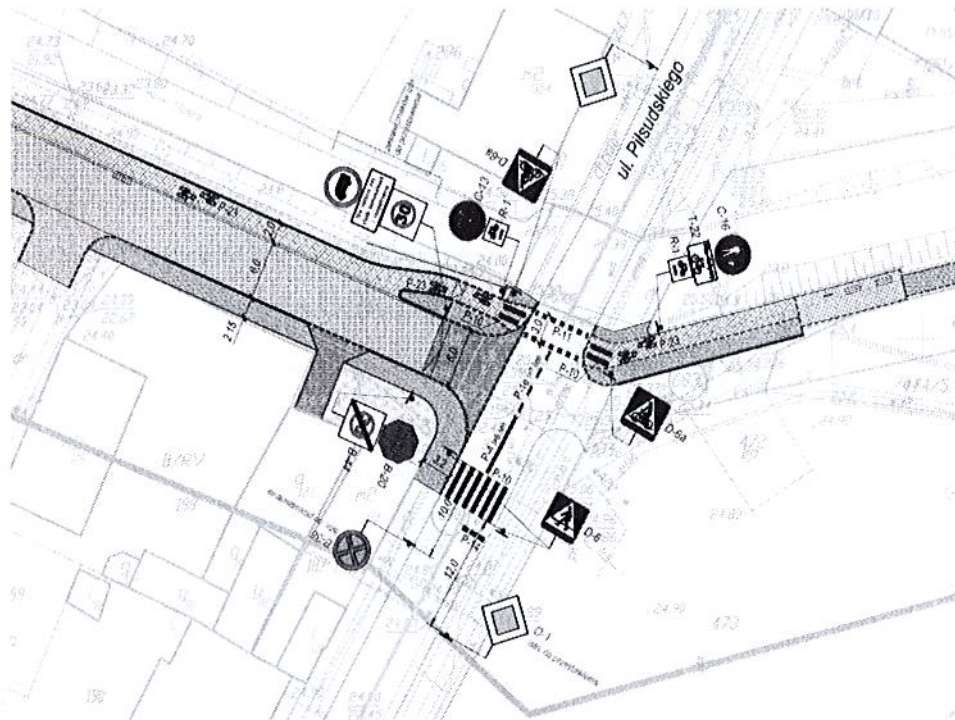
Białogard, 23.03.2021 r.

GK.0003.8.2021

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wysłano 2021.03.23	załącznik 1
Nr sprawy BR.0003.16.2021	

**Pan**  
**Paweł Szyszlak**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w/m**

Nawiązując do Pana interpelacji nr BR.0003.16.2021 z dnia 17 marca 2021 r. w sprawie przejazdu rowerowego ze „Ścieżki Poetów” na ul. Kościuszki informuję, że oznakowanie drogowe na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego ze ścieżką rowerową od ul. Kościuszki w stronę „Ścieżki Poetów” zostało wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i organizacją ruchu. Organizacja ruchu została zatwierdzona zgodnie z przepisami prawa przez organ zarządzający ruchem na terenie miasta, czyli Starostwo Powiatowe.



Przejazd dla rowerzystów jest kontynuacją ścieżki rowerowej przez jezdnię i został oznakowany znakami pionowymi typu D-6a i D-6b i poziomymi P-11. A droga rowerowa została oznaczona znakiem C-13. Zgodnie z tym oznaczeniem kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerzystów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa rowerzyście znajdującemu się na przejeździe.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450) pieszy jest obowiązany korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku - z pobocza. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerzyście. Zgodnie ze zrealizowanym projektem budowlanym polegającym na budowie ścieżek rowerowych na terenie miasta w rejonie ul. Kościuszki w stronę ulicy Piłsudskiego został wybudowany chodnik dla ruchu pieszych. W związku z tym pieszy powinien poruszać się po chodniku, gdzie po dojeździe do ul. Piłsudskiego znajduje się przejście dla pieszych.

Wykonanie przejścia dla pieszych na wysokości przejazdu rowerowego w tym układzie komunikacyjnym byłoby nie zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, gdyż przejścia dla pieszych lokalizuje się na połączeniu chodnika z jezdnią.

Aby wykonać przejście dla pieszych analogiczne do ul. Dworcowej wymagałoby kolejnej przebudowy układu komunikacyjnego polegającego na budowie chodnika.

Reasumując pieszy nie może przechodzić w miejscu przejazdu dla rowerów. Powinien on poruszać się wyznaczonym ciągiem dla pieszych i przechodzić w miejscu wyznaczonym dla pieszych w postaci przejścia dla pieszych.

Każda przebudowa układu komunikacyjnego wiąże się ze zmianami, z którymi muszą się oswoić wszyscy użytkownicy ciągów komunikacyjnych tj. piesi, kierowcy, rowerzyści i inni). Ponadto, aby zapewnić lepszą widoczność przejazdu dla rowerzystów oraz przejścia dla pieszych dla kierowców, rowerzystów i pieszych zostaną one w ramach malowania ścieżek rowerowych i oznakowania poziomego na terenie miasta pomalowane na czerwono.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
mgr inż. Wioletta Carolina Siwek

