

Borkowski Robert

Białogard 23 marca 2021 rok

Radny Rady Miasta

w Białogardzie



Pani Emilia Bury

Burmistrz Białogardu

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej Białogardu

Pana Tomasza Strząbały

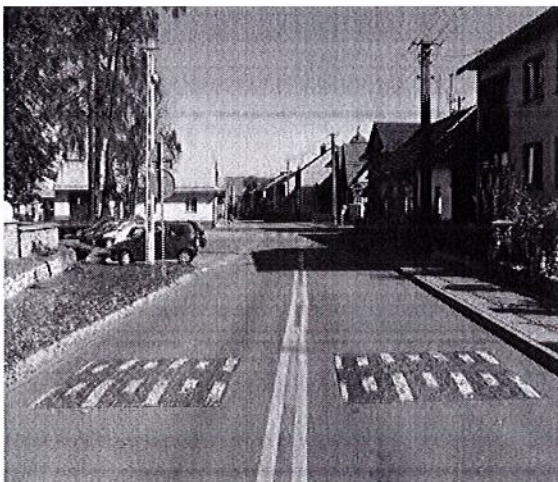
Interpelacja

W związku z kolejnym wypadkiem jaki miał miejsce na ul. Bolesława Śmiałego zwracam się z prośbą o zamontowanie nowoczesnych progów wyspowych na w/w ulicy. Jest to kolejny wypadek, który miał miejsce w przeciągu paru miesięcy. Zdaję sobie sprawę z tego, że inwestycja została pokryta ze środków zewnętrznych i jest potrzeba zgody instytucji finalizującej o wprowadzenie zmiany. Proszę w trybie niezwłocznym zwrócić się do instytucji finalizującej w formie wniosku z podpisem Policji o możliwość zamontowania wyspowych progów zwalniających co umożliwi zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom przy posesjach, pieszym, rowerzystom i wszystkim poruszającym się na ulicy i chodnikach. Podaję w załączeniu przykład wyspowych progów zwalniających, które nie utrudniają ruchu dla autobusów, rowerzystów i karetek.

Borkowski



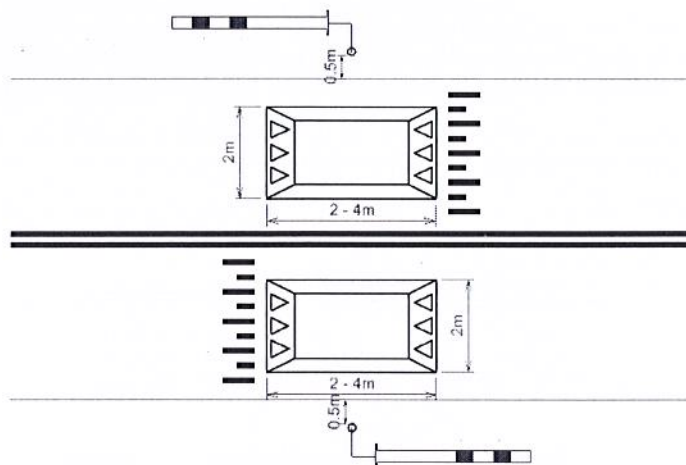
Przykłady zastosowania



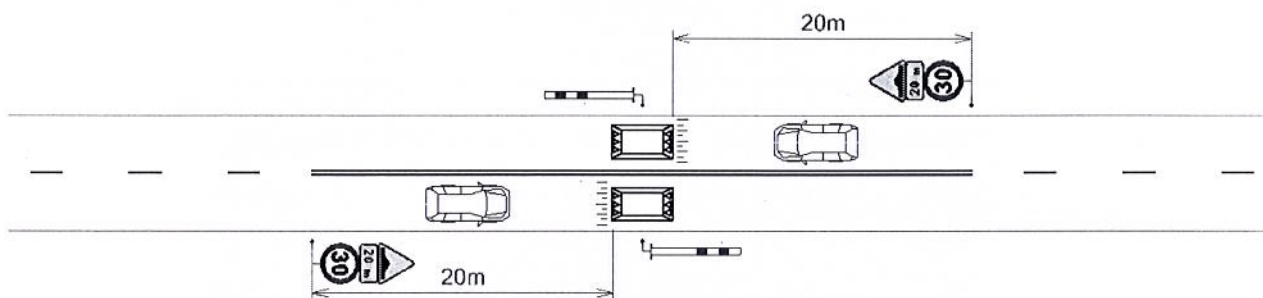
Fotografia 1 i 2. Przykłady zastosowania wyspowego progu zwalniającego
(źródło fotografii od lewej: drogipubliczne.eu, kmkrow.pl)



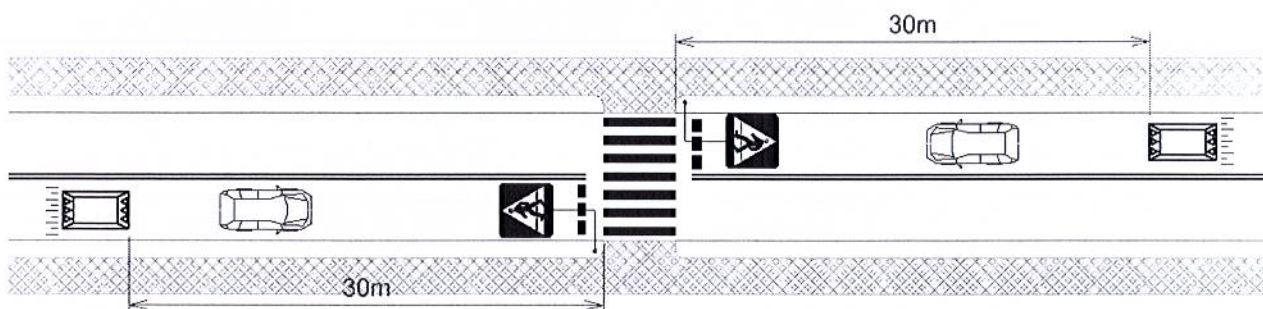
Szczegóły stosowania



Rys 1. Szczegół stosowania progów wyspowych



Rys 2. Oznakowanie otoczenia wyspowego progów zwalniających



Rys 3. Zastosowanie wyspowego progów zwalniających przed przejściem dla pieszych (progi należy oznakować znakami pionowymi i poziomymi 20 m przed ich lokalizacją - patrz rys. nr 2)

Uwagi

- I. Nie należy stosować słupków U-12c oraz tabliczek U-24 w celu uniemożliwienia pojazdom zjazdu na pas przeciwny.
- II. W przypadku braku możliwości zastosowania linii P-25 na progu zaleca się jej stosowanie przed progiem zwalniającym (rys. 1 oraz rys. 2).



WYSPOWE PROGI ZWALNIAJĄCE

Możliwość zastosowania

źródło: znaki.pl

Wyspowe progi zwalniające stosuje się głównie na drogach, na których występuje ruch autobusów. Dzięki swojej budowie pojazdy o szerszym rozstawie kół mogą przejechać przez przekrój, w którym zastosowany jest ten rodzaj progu zwalniającego bez najazdu na niego. Stąd też dopuszcza się ich stosowanie w miejscach, gdzie występuje ruch publicznego transportu zbiorowego. Odległości pomiędzy progami zwalniającymi wyspowymi powinny mieścić się w granicach od 60 do 200 m [1].

Wady i zalety stosowania środka spowolnienia ruchu:

Zalety:

- możliwość stosowania z ruchem autobusowym,
- możliwość omińnięcia przez rowerzystów,
- nie powodują problemów z odwodnieniem.

Wady:

- nieskuteczne wobec samochodów ciężarowych,
- część kierowców zjeżdża na środek jezdni, w celu próby omińnięcia progu.