

**ARCHITEKTONICZNA
PRACOWNIA PROJEKTOWA**

TOMASZ DRODŻYŃSKI

**ul.Konińska 18 , 61 – 041 Poznań
tel./fax 061 8708 614 , tel.601 87 51 57**

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT OPRACOWANIA:

Żłobek miejski w Białogardzie, ul. Stamma, dz. nr 279/8

KATEGORIA OBIEKTU: IX

ETAP I BRANŻA:

PBW, DROGI

INWESTOR:

Urząd Miasta Białogard
Ul. 1 maja 18
78-200 Białogard

PROJEKTANT PROWADZĄCY:

mgr inż. arch. Tomasz Drożdżyński

AUTOR:

Mgr inż. Piotr Strzyżewski

Poznań, grudzień 2020.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. Część opisowa

B. Część rysunkowa

Nr rys.	Wyszczególnienie	Skala rysunku
D-01	Plan sytuacyjny	1 : 250
D-02	Przekroje charakterystyczne	1 : 50

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
dla zadania pn.

Żłobek miejski w Białogardzie, ul. Stamma, dz. nr 279/8

I DANE OGÓLNE:

1. ZADANIE INWESTYCYJNE:

Żłobek miejski w Białogardzie, ul. Stamma, dz. nr 279/8

2. INWESTOR:

Urząd Miasta Białogard
Ul. 1 maja 18
78-200 Białogard

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działka objęta przedmiotowym projektem jest w chwili obecnej niezagospodarowana. Działka zlokalizowana jest przy ulicy Stamma W Białogardzie.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na potrzeby przedmiotowego projektu opracowano opinię geotechniczną. Poniżej zamieszczono najważniejsze wnioski z tej opinii:

W podłożu pod planowanymi nawierzchniami zalega warstwa gleby o miąższości od 0,10 m do 0,60 m. Warstwę tę należy bezwzględnie usunąć przed rozpoczęciem wykonywania koryta gruntowego. Poniżej zalegają piaski drobne występujące w stanie zagęszczonym o uśrednionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,45$.

Na omawianym terenie stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci zwierciadła swobodnego, które znajdowało się w strefie głębokości 1,3 m 1,5 m ppt.

W związku z tym, że projektuje się w obrębie budynku żłobka nawierzchnie przepuszczalne nie przewiduje się dodatkowego wzmocnienia podłoża tak by umożliwić filtrację wody opadowej do gruntu.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projekt drogowy w związku z obsługą komunikacyjną planowanej inwestycji przewiduje budowę:

- Wewnętrznej drogi manewrowej o szerokości 5,0 m
- Miejsc postojowych – parkingu przed obiektem
- Chodników stanowiących dojścia do projektowanego obiektu
- Zjazdu z drogi publicznej tj. ulicy Stamma – wg odrębnego opracowania

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przyjęte konstrukcje nawierzchni przedstawiono poniżej:

A. Droga manewrowa przy miejscach postojowych (nawierzchnia przepuszczalna):

- Kostka betonowa typu EKO (kolor szary) - 8 cm
- Podsypka piaskowa - 5 cm
- Geowłóknina separująca
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 25cm
- Geowłóknina separująca

RAZEM grubość: - 38 cm

B. Miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane w zatokach postojowych (nawierzchnia przepuszczalna):

- Kostka betonowa typu EKO (kolor grafitowy) - 8 cm
- Podsypka piaskowa - 5 cm
- Geowłóknina separująca
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 25cm
- Geowłóknina separująca

RAZEM grubość: - 38 cm

C. Chodniki:

- Płyty betonowe 40x40x5 cm - 5 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- Podbudowa – w-wa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni) - 10 cm

RAZEM grubość: - 19 cm

D. Zjazd z ulicy Stamma (w granicach pasa drogowego)

- Kostka betonowa typu dwuteownik (kolor szary) - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
- Podbudowa z chudego betonu - 20cm
- Wzmocnienie podłoża – w-wa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni) - 10 cm

RAZEM grubość: - 42 cm

Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane nawierzchnie drogowe wysokościowo powiązано z istniejącym terenem oraz projektowanym obiektem.

Projektowane rzędne nawierzchni pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

Obramowania nawierzchni

Jako obramowanie nawierzchni drogi manewrowej i miejsc postojowych zaprojektowano krawężniki betonowe typu lekkiego 15x30 cm oraz układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako obramowanie zjazdu z ulicy Stamma zaprojektowano oporniki 12x25 cm zatopione, natomiast jako krawężnik obniżony układany w linii istniejącej krawędzi ulicy zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 cm. Oba rodzaje krawężników układane na ławach betonowych z oporem.

Obramowanie chodnika stanowić będą obrzeża betonowe 6x20 cm układane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych zapewniono dzięki projektowanym pochyleniom poprzecznym i podłużnym. Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo w grunt podłoża pod nawierzchnią przepuszczalną miejsc postojowych i jezdni manewrowej. Chodniki odwadniane powierzchniowo dzięki spadkom poprzecznym w grunt podłoża.

Układ poszczególnych nawierzchni pokazano na rys. planu sytuacyjnego, natomiast konstrukcje nawierzchni przedstawia rysunek przekrojów charakterystycznych.

Wymagania technologiczne dla poszczególnych elementów projektu drogowego zawarto w specyfikacji technicznej dla robót drogowych.

OPRACOWAŁ:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski