

## **Przedmiar robót**

### KOSZTORYS INWESTORSKI - ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Obiekt	Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Białogardzie.
Kod CPV	45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45112711-2 - Roboty w zakresie kształtowania parków
Lokalizacja	Białogard, ul. Bolesława Chrobrego
Inwestor	Miasto Białogard - Urząd Miasta Białogard ul. 1-go Maja 18

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Białogardzie.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1 Roboty przygotowawcze</b> <b>Kod CPV: 45110000-1</b>		
		<b>1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	Kalkulacja indywidualna	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  320/1000	km razem	0,32 0,32
		<b>1.2 Roboty rozbiórkowe</b>		
2	KI	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grubości 3 i 4 cm gr. 3 cm 66,5*5 gr. 4 cm 1710-(180,5+332,5)	m2 m2 razem	332,5 1 197 1 529,5
3		Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki na bazę w Kłępinie Białogardzkim 332,5*0,03 1197*0,04	m3 m3 razem	9,975 47,88 57,855
3.1	KNR 4-04 1103/04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	57,855
3.2	KNR 4-04 1103/05 (dopłata 5x)	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (dopłata za 1,5 km)	m3	57,855
4	KNR 2-31 0804/08	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z brukowca o wysokości 16-20cm  136*0,2 344*0,2*2 170*0,2	m2 m2 m2 razem	27,2 137,6 34 198,8
5	Kalkulacja indywidualna	Przesortowanie materiału rozbiórkowego	m2	130
6		Transport gruzu j na bazę w Kłępinie Białogardzkim. 198,8*0,2	m3 razem	39,76 39,76
6.1	KNR 4-04 1103/01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie	m3	39,76
6.2	KNR 4-04 1103/04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	39,76
6.3	KNR 4-04 1103/05 (dopłata 6x)	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (dopłata za 1km)	m3	39,76
		<b>2 Elementy nawierzchni</b> <b>Kod CPV: 45233200-1</b>		
		<b>2.3 Nawierzchnia</b>		
7		Podbudowa zasadnicza gr. 7cm z mieszanek mineralno- bitumicznych dla KR- 2 z uprzednim oczyszczeniem podbudowy oraz skropieniem w ilości 1 kg/m2 emulsją asfaltową.	m2	11,7
7.1	KNR 2-31 1004/01	Oczyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej	m2	11,7
7.2	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją w ilości 1 kg/m2	m2	11,7
7.3	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych o lepiszczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm	m2	11,7
7.4	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepiszczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm - dopłata za 3 cm	m2	11,7
8	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,3kg/m2	m2	11,7
9	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych warstwa wiążąca afaltowa, o grubości po zagęszczeniu 4cm BAO/12 półściśła	m2	11,7
10	KNR 2-31 0108/02	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-asfaltową- nawierzchnia brukowcowa po sfrezowaniu w ilości od 25kg/m2 do 100kg/m2  1,3*2,5 7,2*2,5 10,5*2,5 2,5*2,5 4,2*2,5 6,5*2,5	t t t t t t razem	3,25 18 26,25 6,25 10,5 16,25 80,5
11		Warstwa wiążąca grubości 2cm z masy mineralno bitumicznej półściślej z betonu asfaltowego 0/12 dla Kr-2 skropieniem emulsją w ilości 0,3kg/m2. 1710-130	m2 razem	1 580 1 580

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa ulicy Bolesława Chrobrego w Białogardzie.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
11.1	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>  1710	m <sup>2</sup>	1 710
		razem	m <sup>2</sup>	1 710
11.2	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wiążąca afaltowa, o grubości po zagęszczeniu 2 cm	m <sup>2</sup>	1 580
12	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją w ilości 1,7kg/m <sup>2</sup> pod geosiatkę	m <sup>2</sup>	1 591,7
13	KNR 2-02 0607/01	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości na rozciągania w obu kierunkach min. 120KN/m z zakładami 15 do 20 cm	m <sup>2</sup>	1 591,7
14		Warstwa ścieralna z asfaltobetonu zamkniętego gr 5 cm dla KR-2 z skropieniem emulsją w ilości 0,25-0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 591,7
14.1	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,25kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 591,7
14.2	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa ścieralna afaltowa dla KR-2, o grubości po zagęszczeniu 3cm	m <sup>2</sup>	1 591,7
14.3	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną afaltową, o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm (dopłata za 2 cm)	m <sup>2</sup>	1 591,7
15	KNR 0-11 0317/01	Nawierzchnie z kostki betonowej POLBRUK typu 10 grubości 80mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową -ściek terenowy kolor czarny  650*0,2	m <sup>2</sup>	130
		razem	m <sup>2</sup>	130