

Protokół Nr 7/2021
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej
w dniu 10 maja 2021 r.

Miejsce posiedzenia: Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie
Obecni wg załączonej listy.

Tematyka posiedzenia:

1. *Otwarcie posiedzenia, w tym:*
 - *przyjęcie protokołu z poprzedniej Komisji.*
2. *Zapoznanie się z działalnością ZKM Sp. z o.o. w Białogardzie.*
3. *Sprawy różne.*
4. *Zamknięcie posiedzenia.*

Ad 1

Posiedzenie o godz. 10⁰⁰ „otworzył i prowadził” Przewodniczący Komisji – Paweł Szyszlak. Komisja przyjęła protokół z ostatniej Komisji oraz przedstawiony porządek, głosując: za-5 (jednogłośnie).

Ad 2

Prezes ZKM Sp. z o.o. przedstawił informacje dotyczące działalności Spółki w zakresie transportu miejskiego i podmiejskiego oraz wynajmu i zarządzania nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi. Spółka dokonała wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego w Rejestrze Przedsiębiorców w dniu 18.02.2002 r. Czas trwania Spółki zgodnie z aktem założycielskim jest nieograniczony.

Pomimo trwającej pandemii w roku 2020 nastąpiło sporo następujących zmian w funkcjonowaniu samej komunikacji miejskiej w Białogardzie:

- wprowadzono nowe rozkłady,
- zmieniono przebieg tras, w tym kilka zmian lokalizacji przystanków,
- wprowadzono nową linię autobusową nr 4 z codziennymi kursami szkolnymi i na cmentarz Pękanino,
- po wielu latach wypracowano z Gminą Białogard tzw. porozumienie międzygminne dot. obsługi Cmentarza Pękanino przez ZKM,
- wprowadzono sprzedaż biletów przez aplikację MOBILET,
- wprowadzono bilety czasowe 45-minut oraz ujednociono stawki za bilety miesięczne,
- zrealizowano również zamierzone działania inwestycyjne w siedzibie Spółki (m.in. remonty dachów, wymianę drzwi i oświetlenia na LED w całym obiekcie).

Pracownicy mają również możliwość podnoszenia kwalifikacji i korzystania ze szkoleń (współpraca z PUP w ramach KFS).

Ponadto w minionym roku ZKM przeszedł pozytywnie audyt Państwowej Inspekcji Pracy. Spółka tym samym otrzymała dyplom stanowiący wyróżnienie za podjęte przez pracodawcę działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zakładzie.

Z początkiem stycznia 2020 r. zmieniono system rozliczeń czasu pracy kierowców na optymalny i zasadny dla tego typu działalności przewozowej, czyli system równoważny z elementami przerywanego. Utrzymano pełną koordynację i racjonalne zarządzanie autobusami pod kątem efektywności kosztowej. Biorąc pod uwagę udział kosztu paliwa w kosztach ogółem, działanie optymalizujące zużycie paliwa jest głównym sposobem na redukcję kosztów operacyjnych w Spółce ZKM.

W ramach zagospodarowania zasobów ludzkich w czasie ograniczonej pracy przewozowej (lockdown) zredukowano wykorzystanie ochrony Szabel tylko do godzin nocnych. W miejsce pracowników ochrony skierowano kierowców i pracowników warsztatu. Rozwiązanie przyniosło wymierne efekty oszczędnościowe.

Rozpoczęto współpracę z CIS w ramach pozyskania pracowników interwencyjnych do prac porządkowych.

Spółka w czasie pandemii utrzymała ciągłość świadczenia usługi transportu publicznego z zachowaniem zaleceń i obostrzeń sanitarnych. Jednocześnie mieszcząc się w przyznanej przez Miasto na ten cel w roku 2020 kwocie rekompensaty i nie redukując załogi oraz wynagrodzeń pracowników.

Istotny wpływ na działalność Spółki w 2020 roku wywarł stan epidemiczny związany w wystąpieniem wirusa SARS-CoV-2.

Spółka reagowała na wszelkie zalecenia Rządu w zakresie obostrzeń związanych z pandemią. Podejmowano decyzje w pełnej konsultacji z Miastem Białogard.

Spółka była poddawana licznym kontrolom Sanepid-u i Policji.

W całym Zakładzie wprowadzono procedury bezpieczeństwa związane z pandemią i oczekiwany rygor sanitarny. Zapewniono pracownikom nielimitowany dostęp do środków higieny (maseczki, przyłbice, rękawiczki, płyny, itp.). Autobusy były poddawane codziennej dezynfekcji i ozonowaniu. Dbano również o dezynfekcję i zabezpieczenie zaplecza socjalnego i przestrzeni biurowej.

Pomimo pandemii, zwiększonych wydatków i dalszych inwestycji oraz dzięki umiejętnemu wykorzystaniu pomocy z Tarcz pomocowych, które wynosiły 150 tys. zł, wydatkowanie i zarządzanie kosztami w tym trudnym roku zostało zrealizowane w sposób racjonalny.

Spółka podsumowując rok 2020 zwróciła do Miasta Białogard 28 tys. zł. Środki te w całości zostaną przeznaczone na modernizację i budowę przystanków autobusowych.

Jak wynika z rachunku zysków i strat wynik finansowy był ostatecznie lepszy niż w roku poprzednim, ponieważ strata została zmniejszona, co w roku „pandemicznym” jest zadowalającym wynikiem.

Głos w dyskusji zabrali:

M.Kopczyński – prosił o jeden kurs dla uczestników WTZ w okresie wakacji.

Prezes – odpowiedział, że linia nr 4 jest zawieszona, weszła w marcu, ale rozważy ten postulat.

P.Szyszlak – pytał o nieruchomości, gdzie poprawił się wskaźnik o 30%, jeśli chodzi o wynajem?

Prezes – odpowiedział, że to związane jest z projektem, gdyż 80% jest na transport publiczny.

Prezes wynajął doradcę i uzyskali zgodę z Urzędu Marszałkowskiego. Więcej mogą mieć na działalności ubocznej, więc zmniejszają kapitał o 250 tys. zł. Spółka nie jest dochodowa. Jedynym narzędziem jest zmniejszenie kapitału.

J.Leszczyk – pytał o panele fotowoltaiczne, ponieważ dachy są płaskie i dobre są do zainstalowania?

Prezes – odpowiedział, że temat jest do załatwienia, bo mają oświetlenie ledowe.

J.Leszczyk – pytał o przejazdy w sobotę i niedzielę oraz o wydłużenie linii? Radny pytał także o dodatkowe usługi np. na zawody?

Prezes – wyjaśnił, że nie mogą robić przewozów grupowych, bo to transport publiczny. Zmalało korzystanie z komunikacji o 40%. Czekają na zmniejszenie kosztów. Prezes dodał, że nie było możliwości zarażenia się w autobusie, bo tak był przestrzegany reżim sanitarny. Prezes w zakresie wydłużenia linii poinformował, że powinno ono być w obrębie miasta Białogard. Linia nr 3 jest raz dziennie na cmentarz a kiedyś była raz w miesiącu. Doszła jeszcze linia nr 4.

Po wyczerpaniu dyskusji zakończono w/w punkt.

Ad 3

W sprawach różnych nie poruszono żadnych spraw.

Ad 4

Po wyczerpaniu tematyki o godz. 12⁰⁰ zakończono Komisję.
Protokołowała: M.Zimmer

Przewodniczący Komisji

/-/ Paweł Szyszlak