



# PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGOWA – kategoria obiektu XXV

Nazwa i adres  
inwestycji:

Przebudowa drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie  
w ramach zadania pn: Przebudowa pasa drogowego ulicy Feliksa Stamma  
w Białogardzie

Lokalizacja:

Działki: nr 31 obręb ewidencyjny 00010 Białogard  
Jednostka ewidencyjna - Miasto Białogard

Nazwa i adres  
inwestora:

Miasto Białogard  
ul. 1 Maja 18  
78-200 BIAŁOGARD

Projektował branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
----------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: 22 maja 2021 r.

Egz.2

## Zawartość projektu branży drogowej:

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia i zaświadczenie PIIB projektanta branży drogowej
3. Opis prowadzonych robót i rozwiązań konstrukcyjnych
4. Informacja BIOZ

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU    | - rys. nr 1.0 |
| 2. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE | - rys. nr 2.0 |

## OPIS PROWADZONYCH ROBÓT I ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH

do projektu „Przebudowa drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie”

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie stanowią:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego, uzupełniająca niwelacja robocza,
- Uzgodnienia projektu z Inwestorem,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z póź. zmianami)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z póź. zmianami (Dz.U. z 2020 poz.1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne techniczne oraz przepisy dotyczące projektowania

### II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres przebudowy ulicy Feliksa Stamma obejmuje przebudowę lewostronnego chodnika na odcinku o długości ca 295,50 m.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących chodników
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5

ramach przebudowy zostaną wybudowane i przebudowane zjazdy do przyległych nieruchomości oraz odnowa nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy Stamma - **ten zakres robót nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia – stanowi odrębne opracowanie.**

Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych.

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Feliksa Stamma posiada obustronne ciągi piesze. Zakres opracowania projektowego dotyczy lewostronnego odcinka ulicy Feliksa Stamma. Istniejący chodnik posiada zróżnicowaną nawierzchnię od betonowych płytek chodnikowych po betonową kostkę brukową i zróżnicowanej szerokości od 1,30m do 1,50m. Stan techniczny chodnika jest bardzo zły. Widoczna reologia betonu z licznymi pęknięciami. Odształcenia w podbudowie skutkują licznymi zagłębieniami, w których gromadzi się woda przez co stanowią duże zagrożenie dla ruchu pieszego.

#### IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W planie zagospodarowania terenu nie zmieniono podstawowych parametrów istniejącej ulicy. Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego ulicy Stamma oraz skrzyżowań z ulicą Malinowskiego czy Kusocińskiego.

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na "Projekcie zagospodarowania terenu" rys. nr 1.0

#### V. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Przekroje normalne przebudowywanej ulicy Feliksa Stamma przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej rysunek nr 2.0. W przekrojach normalnych A i B zawarte są informacje o zmienności przekrojów w obrębie przebudowywanego chodnika.

Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne wynikają z wytycznych technicznych.

- Parametry techniczne chodnika
  - 1,50 m – szerokość chodnika w świetle obrzeży
  - 2% - spadek poprzeczny chodnika w kierunku pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem
  - zewnętrzne światło obrzeża - +5cm
- Przekrój konstrukcyjny chodnika
  - 8,0 cm - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego
  - 5,0 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 10,0 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C<sub>90/3</sub>

Obramowanie:

- obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15
- najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie z betonu C12/15 z oporem – od strony jezdni w miejscu przejść dla pieszych

Projektował

.....