



PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGOWA – kategoria obiektu XXV

Nazwa i adres
inwestycji:

Przebudowa drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie
w ramach zadania pn: Przebudowa pasa drogowego ulicy Feliksa Stamma
w Białogardzie

Lokalizacja:

Działki: nr 31 obręb ewidencyjny 00010 Białogard
Jednostka ewidencyjna - Miasto Białogard

Nazwa i adres
inwestora:

Miasto Białogard
ul. 1 Maja 18
78-200 BIAŁOGARD

Projektował branża drogowa	mgr inż. Danuta Zubrzycka	UAN/N/7210/199/85 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
----------------------------------	---------------------------	---	--

Data wykonania: 22 maja 2021 r.

Egz.4

Zawartość projektu branży drogowej:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY
2. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | - rys. nr 1.0 |
| 2. PROFIL PODŁUŻNY | - rys. nr 2.0 |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE | - rys. nr 3.0 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji projektowej związanej z przebudową drogi - ulicy Feliksa Stamma w Białogardzie stanowią:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego, uzupełniająca niwelacja robocza,
- Uzgodnienia projektu z Inwestorem,
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. z póź. zmianami)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. z póź. zmianami (Dz.U. z 2020 poz.1333)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne techniczne oraz przepisy dotyczące projektowania

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres przebudowy ulicy Feliksa Stamma obejmuje przebudowę lewostronnego chodnika na odcinku o długości ca 295,50 m, budowę zjazdów oraz odnowę nawierzchni bitumicznej na długości 220,40 m.

Zakres przebudowy obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących chodników
- przygotowanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów
- wykonanie nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- wykonanie nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5
- frezowanie zniszczonej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej i jej odbudowę z betonu asfaltowego

Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Feliksa Stamma posiada obustronne ciągi pieszce. Zakres opracowania projektowego dotyczy lewostronnego odcinka ulicy Feliksa Stamma. Istniejący chodnik posiada zróżnicowaną nawierzchnię od betonowych płytek chodnikowych po betonową kostkę brukową i zróżnicowanej szerokości od 1,30m do 1,50m. Stan techniczny chodnika jest bardzo zły. Widoczna reologia betonu z licznymi pęknięciami. Odształcenia w podbudowie skutkują licznymi zagłębieniami, w których gromadzi się woda przez co stanowią duże zagrożenie dla ruchu pieszego.

Nawierzchnia bitumiczna zniszczona z licznymi ubytkami, śladami remontów częściowych, zdeformowana. Szerokość nawierzchni bitumicznej na odcinku objętym opracowaniem, zmienna. Do skrzyżowania z ul. Malinowskiego szerokość jezdni 10,15 m, od skrzyżowania do końca opracowania szerokość jezdni 7,0 m.

Po stronie prawej od skrzyżowania z ul. Malinowskiego znajduje się parking , który nie podlega przebudowie.

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W planie zagospodarowania terenu nie zmieniono podstawowych parametrów istniejącej ulicy. Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego ulicy Stamma oraz skrzyżowań z ulicą Malinowskiego czy Kusocińskiego.

Zagospodarowanie terenu przedstawiono na "Projekcie zagospodarowania terenu" rys. nr 1.0

V. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

Przekroje normalne przebudowywanej ulicy Feliksa Stamma przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji technicznej rysunek nr 2.0. W przekrojach normalnych A-D zawarte są informacje o zmienności przekrojów przebudowywanego chodnika.

Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne wynikają z wytycznych technicznych.

- Parametry techniczne jezdni bitumicznej
 - szerokość jezdni bitumicznej bez zmian - 7,0 m i 10,15 m
 - spadek poprzeczny jezdni dostosowany do stanu istniejącego i tak:
 - * do skrzyżowania z ul. Malinowskiego spadek dwustronny, od ul. Malinowskiego do końca odcinka spadek jednostronny (lewostronny w kierunku wpustów ulicznych)
- Przekrój konstrukcyjny jezdni
 - 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - śr. 4,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W

UWAGA:

- istniejąca górną warstwę nawierzchni bitumicznej należy sfrezować na głębokość 4-5 cm i odbudować poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 4 cm w celu wyrównania nawierzchni w przekroju poprzecznym i lokalnie w przekroju podłużnym oraz o grubości 4 cm warstwę ścieralną
- obramowanie jezdni poza zjazdami ulicznym krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem
- obramowanie zjazdów i przejść dla pieszych najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem

Profil podłużny przebudowywanego odcinka jezdni przedstawiono na rysunku nr 2.0

- Przekrój konstrukcyjny pętli autobusowej

- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

UWAGA:

- istniejąca górną warstwę nawierzchni bitumicznej należy sfrezować na głębokość do 4 cm i odbudować poprzez ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm
- zewnętrzne obramowanie jezdni pętli autobusowej ulicznym krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem
- obramowanie wyspy od strony pętli najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem

- Parametry techniczne chodnika

- 1,50 m – szerokość chodnika w świetle obrzeży
- 2% - spadek poprzeczny chodnika w kierunku pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem
- zewnętrzne światło obrzeża - +5cm

- Przekrój konstrukcyjny chodnika

- 8,0 cm - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego
- 5,0 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10,0 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3}

Obramowanie:

- obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z oporem z betonu C12/15
- najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie z betonu C12/15 z oporem – od strony jezdni w miejscu przejść dla pieszych

UWAGA:

- z uwagi na fakt, że przebieg przebudowywanego chodnika w większości jest po trasie istniejącego odstąpiono od wykonania warstwy odcinającej

- Przekrój konstrukcyjny zjazdu

- 8,0 cm - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego
- 5,0 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20,0 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3}
- 10,0 cm – warstwa odcinająca

Obramowanie:

- najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie z betonu C12/15 z oporem – od strony jezdni i przyległych posesji
- wtopionym opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem jako obramowanie boczne
- w linii chodnika bez obramowania

- Przekrój konstrukcyjny spocznika przy przystanku autobusowym
 - 8,0 cm - nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego
 - 5,0 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 10,0 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3}
 - 10,0 cm – warstwa odcinająca

Obramowanie:

- najazdowym krawężnikiem betonowym 15x22 na ławie z betonu C12/15 z oporem – od strony jezdni
- obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem

Przekroje normalne i konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.0

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy Feliksa Stamma odbywa się systemem istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty uliczne w ilości szt. 7 należy wyregulować wysokościowo do wysokości nowo ułożonej nawierzchni bitumicznej.

Ponadto studzienki ściekowe wymagają dokładnego oczyszczenia, udrożnienia.

VII. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

W ramach robót przygotowawczych należy:

- wprowadzić tymczasową organizację ruchu na czas prowadzonych robót
- dokonać rozbiórki elementów dróg
- sfrezować nawierzchnię bitumiczną

VIII. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

W ramach robót wykończeniowych należy wykonać:

- trawniki na całej szerokości pomiędzy jezdnią a chodnikiem
- zieleń o szerokości 1,0 m pomiędzy chodnikiem a istniejącym ogrodzeniem
- oznakowanie poziome istniejących przejść dla pieszych

IX. URZĄDZENIA OBCE

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Pokrywy i zawory znajdujące się w jezdni podlegają regulacji. Zniszczone lub uszkodzone podlegają wymianie. Wymianę należy uzgodnić z Inwestorem i właścicielem sieci.

W obrębie przebudowy pod zjazdami przebiegają linie energetyczne. Istniejące kable należy ułożyć w rurach osłonowych fi 110 PE o łącznej długości 70,50m.

X. OCHRONA PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony punktów osnowy geodezyjnej, zgodnie z art. 15 i 48 ust.1 pkt.1 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz. U. z 2015r. poz. 520 z późn. zm.) Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia punktów osnowy, które wykona uprawniony geodeta.

Prace w sąsiedztwie punktów osnowy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia odpowiedzialność ponosić będzie wykonawca robót.

X. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

1. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia wszystkich właścicieli, administratorów urządzeń obcych o terminie rozpoczęcia robót oraz wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
2. Na wbudowywane materiały Wykonawca zobowiązany jest zapewnić atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.

Projektował

.....