

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpłynęło 2021.09.03	złoczone <i>[signature]</i>
Nr sprawy	

PROJEKT

**UCHWAŁA NR ....../..../2021  
RADY MIEJSKIEJ BIAŁOGARDU**

z dnia .....2021 r.

**w sprawie wprowadzenia na terenie miasta Białogard bezpłatnej komunikacji miejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) oraz art. 50a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na terenie Miasta Białogard bezpłatną komunikację miejską.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Białogard.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVIII/134/2020 Rady Miejskiej Białogardu z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie cen za usługi przewozowe autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Miasto Białogard w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 676).

§ 4. Traci moc uchwała Nr XXXV/276/2021 Rady Miejskiej Białogardu z dnia 23 czerwca 2021 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do miejskiego regularnego przewozu osób (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 3289).

§ 5. Traci moc uchwała Nr X/102/03 Rady Miasta Białogard z dnia 3 września 2003 r. w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów autobusami komunikacji miejskiej na terenie miasta Białogard oraz rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z tych przejazdów zmieniona uchwałą Nr XLV/340/2018 z dnia 31 stycznia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 1046).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

## UZASADNIENIE

Podjęcie przedmiotowej uchwały wiąże się z wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji miejskiej na terenie Miasta Białogard. Najważniejszym celem wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Miasta Białogard jest ograniczenie ruchu kołowego, zaś w sytuacji społecznej może się to przyczynić do niwelowania nierówności społecznych i wyrównywania szans mieszkańców miasta w czasach narastających problemów gospodarczych. Ponadto bezpłatna komunikacja zdecydowanie wpłynie na poprawę wskaźnika ekologicznego, popularyzacji ekologicznych form przemieszczania się, poprawę jakości środowiska - mniejszy hałas i ograniczenie emisji dwutlenku węgla. Dodatkowo przedsięwzięcie te spowoduje oszczędności w budżetach domowych mieszkańców miasta i możliwość przeznaczenia finansów na inne cele, a także zmniejszenie wykluczenia społecznego osób o niskich dochodach. Wprowadzenie bezpłatnego transportu będzie oznaczać, że wzrośnie liczba korzystających z niego mieszkańców i popularyzację tej formy transportu zbiorowego.

Dopłata do spółki Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Białogardzie z budżetu Miasta Białogard wynosiła w poszczególnych latach: 2016 r. – 750 000,00 złotych; 2017 r. – 950 000,00 złotych; 2018 r. – 1 177 513,15 złotych; 2019 r. – 2 082 110,23 złotych; 2020 r. – 1 700 000 złotych. W 2021 r. przewiduje się dopłatę w wysokości 1 950 000,00 złotych, natomiast w 2022 r. ponad 2 000 000 złotych. Przychody ze sprzedaży biletów w poszczególnych latach kształtowały się następująco: 2016 r. – 491 266,49 złotych; 2017 r. – 491 012,93 złotych; 2018 r. – 476 724,62 złotych; 2019 r. – 540 295,48 złotych; 2020 r. – 334 273,88 złotych.

Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej spowoduje oszczędności polegające na rozwiązaniu umowy z przedsiębiorstwem zajmującym się kontrolą biletów, a także zniwelowanie kosztów dystrybucji biletów do punktów sprzedaży.

Nieustannie wzrastający koszt działalności Spółki przy niepewności przychodów ze sprzedaży biletów oraz ich niewystarczającej wysokości na pokrycie kosztów działalności, powoduje że z budżetu miasta konieczne są coraz wyższe dopłaty do działalności Spółki. Koszty te obciążają wszystkich mieszkańców miasta – także tych niekorzystających z komunikacji miejskiej.

Przewidywane zmniejszenie przychodów ze sprzedaży biletów zostanie pokryte w formie dopłaty z budżetu Miasta Białogard. Celem zmniejszenia wysokości dopłat Spółka w przyszłych latach powinna zintensyfikować działania polegające na zwiększeniu dochodów z tytułu pozostałej działalności w zakresie transportu pasażerskiego lądowego, czy obsługi i naprawy pojazdów mechanicznych. Być może zasadnym byłoby również podjęcie próby uzyskania dochodów z tytułu wynajmu powierzchni reklamowych, organizacji parkingu strzeżonego, czy sprzedaży produktów ropopochodnych – tak jak to miało miejsce w latach ubiegłych.

Niniejsza uchwała spowoduje, że z dniem 1 stycznia 2022 roku nie będzie pobierać się opłat za usługi przewozowe autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Miasto Białogard w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji miejskiej. Każdy pasażer będzie mógł bezpłatnie korzystać z przejazdów autobusami komunikacji miejskiej w Mieście Białogard.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.