

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Temat: **„Budowa drogi rowerowej na terenie miasta Białogard”.**

Inwestor: **Miasto Białogard (Urząd Miasta Białogard)
ul. 1 Maja 18,
78 – 200 Białogard**

Kody zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni,
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją,
45223800-4 Montaż i wznoszenie gotowych Konstrukcji.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia.
 - 1.2. Parametry prac wraz z odnośnikiem do map.
 - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.
 - 1.4. Ogólne własności funkcjonalno-użytkowe.
2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.
 - 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

1. Oświadczenie Zamawiającego.
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową jej przeprowadzeniem.
3. Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji zadania.
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

ZAŁĄCZNIK:

1. Mapa poglądowa.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie dwukierunkowej drogi rowerowej po dawnym nasypie kolejki wąskotorowej z dostosowaniem istniejących obiektów inżynierskich (wiaduktów, przepustów) od przystanku autobusowego przy ul. Kisielice Duże w Białogardzie do granicy miasta z Gminą Białogard poprzez modyfikację, przebudowę i budowę infrastruktury drogowej i pieszej, oraz pełnienie nadzoru autorskiego (zakres prac zgodnie z opisem oraz załączoną mapą).

Na trasie przewidziano dwa miejsca odpoczynku dla rowerzystów wyposażone w ławki, stolik, stojaki na rowery, kosze na śmieci, tablice informacyjne oraz lampę solarną.

- 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje teren działek 129/2 obręb 0018, 267/1 obręb 0018, 189 obręb 0018, 117/1 obręb 0015, 55 obręb 0014, 65 obręb 0014 Białogard.

Przez teren działki nr 55 obręb 0014 Białogard w miejscu planowanej drogi rowerowej przebiega granica strefy ochrony stanowisk archeologicznych VIII oraz występują tereny zalewowe.

- 1.1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej:

- pozyskanie wszystkich niezbędnych materiałów do wykonania prac projektowych, w szczególności map i ich aktualizacji oraz wykonanie badań i opinii geotechnicznych. Wykonanie, zgodnie z programem funkcjonalno-użytkowym i zapisami SWZ, koncepcji projektowej z podaniem rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych;
- uzyskanie stosownych pozwoleń, uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót, wymaganych ustawą Prawo budowlane oraz odrębnymi przepisami, wraz z ich ewentualną aktualizacją oraz wypełnieniem warunków i wytycznych określonych przez instytucje opiniujące i uzgadniające przeprowadzenie inwestycji;

- sporządzenie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę lub dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych wraz z właściwym wnioskiem, zgodnie z ustawą Prawo budowlane oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub prawnie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych.

Zakres dokumentacji:

- a) projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej, dla budowy drogi rowerowej, po dawnym nasypie kolejki wąskotorowej, od ul. Kisielice Duże w Białogardzie do granicy miasta z Gminą Białogard, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – 4 egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie elektronicznej na trwałym nośniku danych w formie pdf oraz dwg lub dxf;
 - b) projekt czasowej organizacji ruchu - 4 egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie elektronicznej na trwałym nośniku danych w formie pdf oraz dwg lub dxf;
 - c) projekt stałej organizacji ruchu dla całego zakresu – 4 egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie elektronicznej na trwałym nośniku w formie pdf oraz dwg lub dxf;
 - d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKIA ogólnych specyfikacji technicznych - 4 egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie elektronicznej na trwałym nośniku w formie pdf oraz dwg lub dxf;
 - e) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 4 egzemplarze w formie papierowego oryginału i 1 egzemplarz w formie elektronicznej na trwałym nośniku danych w formie pdf oraz dwg lub dxf.
- 1.1.2 Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie papierowej i cyfrowej oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla wykonanej dokumentacji.
- 1.1.3 Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót budowlanych z podziałem na poszczególne odcinki.
- 1.1.4 Zrealizowanie robót dla wyznaczonych do realizacji odcinków, w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
- 1.1.5 Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora.
- 1.1.6 Pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.):
- a) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się, w toku realizacji robót budowlanych,
 - b) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji robót,
 - c) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
 - d) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
 - e) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
 - f) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych

z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – telefon, email – lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1.7 Przygotowanie rozliczenia końcowego robót, które ma zawierać: umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, terenowych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą, rozliczenie finansowe, końcowy protokół odbioru, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz wszystkie niezbędne dokumenty do przekazania obiektu do użytkowania.

1.1.8 Uzyskanie w imieniu zamawiającego ostatecznej decyzji pozwolenia na użytkowanie, jeżeli jest wymagane.

1.1.9 Po zakończeniu robót budowlanych doprowadzenia terenu przylegającego do terenu budowy do stanu pierwotnego, uporządkowanie terenu budowy.

1.1.10 Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy terenu drogi rowerowej.

1.2 Parametry prac z podziałem na odcinki wraz z odnośnikami do mapy.

Mapa	Odcinek	Oznaczenie odcinka	Punkty problematyczne i krytyczne	Prace	Nawierzchnia	Długość	Szerokość	Ilość m ²
1	1	Odcinek od przystanku - ul. Kisielice Duże do wjazdu na nasyp kolejki wąskotorowej Dz. nr 129/2, 267/1, 189 obr. 0018, 117/1 obr. 0015	Wycinka drzewa na trasie ścieżki. Rów do skanalizowania. Studnia teletechniczna. Likwidacja parkingów oraz istniejącego chodnika.	Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego, wykonanie zjazdu na połączeniu dz. nr 117/1 obr. 0015 i 189 obr. 0018 z ul. Kisielice Duże (ok. 80 m ²)	Ścieżka - beton asfaltowy zakończony obrzeżem/krawężnikiem, przejazd przez Kisielice Małe kostka bezfazowa czerwona/szara, zjazd – beton asfaltowy.	85,00	2,50	212,50 80,00
1	2	Odcinek od ul. Kisielice Duże do wiaduktu nad linią kolejową. Dz. nr 117/1 obr. 0015	Wycinka krzewów, demontaż podkładów kolejowych.	Wybudowanie drogi rowerowej, na nasypie, oznakowanie poziome i pionowe, lokalizacja miejsca do odpoczynku (12m ²).	Ścieżka -beton asfaltowy, Miejsce do odpoczynku - kostka bezfazowa, obrzeża betonowe.	573,00	2,00	1146,00 12,00
1	3	Wiadukt nad linią kolejową	Wiadukt nad terenem PKP, stan techniczny wiaduktu (wykonać ekspertyzę), zabezpieczenie od linii energetycznej.	Wybudowanie drogi rowerowej na wiadukcie, wykonanie barier ochronnych oznakowanie poziome i pionowe.	Beton asfaltowy	61,00	2,00	122,00

1	4	Odcinek od wiaduktu do granicy administracyjnej Miasta Białogard Dz. nr 55, 65 obr. 0014	Wycinka krzewów, demontaż podkładów, wykonanie przejazdów przez ścieżkę dla maszyn rolniczych, usunięcie jednego drzewa, poszerzenie torowiska o 0,5 m na odcinku 20 m. Strefa ochrony stanowisk archeologicznych VIII, tereny zalewowe.	Wybudowanie drogi rowerowej, na nasypie, oznakowanie poziome i pionowe, lokalizacja miejsca do odpoczynku (12m ²).	Ścieżka - beton asfaltowy, krawężniki najazdowe, miejsce do odpoczynku - kostka betonowa, obrzeża.	1128,00	2,00	2256,00 12,00
RAZEM Ścieżki infr. towarzysząca						1847,00		3736,50 164,00

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilość robót przedstawionych powyżej są ilościami szacunkowymi i mogą ulec uzupełnieniu lub zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

- 1.3.1 Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.
- 1.3.2 Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
- 1.3.3 Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane miały trwałość określoną zgodnie z Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

1.4 Ogólne własności funkcjonalno-użytkowe:

Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej po dawnym nasypie kolejki wąskotorowej w obrębie miasta ma na celu powiązanie sieci dróg rowerowych na terenie miasta Białogard i połączenie z drogami rowerowymi na terenie gminy Białogard.

2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonawca opracowuje koncepcję projektową w celu przedstawienia Zamawiającemu i uzyskania akceptacji. Po uzgodnieniu koncepcji projektowej

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie robót.

W związku z wystąpieniem na terenie działki nr 55 obręb 0014 Białogard strefy ochrony stanowisk archeologicznych VIII, Wykonawca musi uzyskać wszystkie wymagane zgody na prowadzenie prac oraz zapewnić nadzór archeologa nad ich przebiegiem.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia - w tym uzgodnienie z Polskie Koleje Państwowe S.A. przejścia nad torowiskiem, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca, na podstawie stosownych upoważnień udzielonych Wykonawcy przez Zamawiającego.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Każda część z ww. dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w n.w. formatach:

- rysunki: format .dwg. dxf i .pdf,
- opisy: format .doc i .pdf,
- tabele: format .xls i .pdf,
- inne elementy: forma do uzgodnienia z Zamawiającym.

Każdy kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Wydziały merytoryczne Urzędu Miasta w Białogardzie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.

Projekt powinien być opracowany na:

- a) Pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białogardzie,
- b) Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.2 Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego branży drogowej projekt ma zawierać:

I. Część opisową:

- opis techniczny

II. Część rysunkową:

- orientacja w skali 1:25000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000,
- przekroje poprzeczne co 10m w skali 1:50 – tam gdzie są wymagane,
- przekroje normalne w skali 1:50,
- inne szczegóły rozwiązań skala 1:20.

2.1.3 Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

Zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.

- Część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów, jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych, ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum, całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści, rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania rozporządzenia. Okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego powinny umożliwiać wpięcie dokumentacji do segregatora biurowego formatu A4.

- 2.1.4 Wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu:
- projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu, etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego poszczególnych ulic. Sposób prowadzenia robót należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 2.1.5 Wymagania w odniesieniu do projektu stałych organizacji ruchu:
- przewiduje się korektę istniejącego oznakowania w celu dostosowania elementów organizacji do przepisów obecnie obowiązujących w tym zakresie, oraz uzupełnienie braków w oznakowaniu.
- 2.1.6 Wymagania w odniesieniu do specyfiki projektowej rozwiązań rowerowych w mieście: Właściwie zaplanowany układ tras rowerowych powinien spełnić pięć podstawowych wymagań, którymi są:
- spójność – połączenie źródeł i celów ruchu,
 - bezpośredniość – jak najkrótsze objazdy, jak najmniejsze wydłużenie trasy,
 - atrakcyjność – przyjemne i przyjazne otoczenie,
 - bezpieczeństwo – rowerzystów i innych uczestników ruchu,
 - komfort użytkowania – szybki i wygodny przejazd

2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

2.2.1 Wymagania ogólne realizacji robót

- 2.2.1.1 Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:
- organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 2.2.1.2 Wyroby budowlane, stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.
- 2.2.1.3 Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:
- rozwiązania projektowe zawarte w koncepcji, projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
 - stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
 - sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.
 - jakość wykonania robót i dokładność montażu,
 - prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,
- 2.2.1.4 Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie

inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

2.2.1.5 Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

2.2.1.6 Zamawiający ustanowi ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

2.2.1.7 Materiały rozbiórkowe:

- drewno pochodzące z wycinki należy przekazać Zamawiającemu, zgodnie z Zarządzeniem nr 112/2019 Burmistrza Białogardu z dnia 23 grudnia 2019 r. w sprawie zasad gospodarowania drewnem pochodzącym z drzew usuwanych z terenu nieruchomości stanowiących własność lub przedmiot użytkowania wieczystego Miasta Białogard
- ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie,
- pozyskane w trakcie remontu materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania tj. krawężniki, kostka betonowa brukowa, płyty chodnikowe, obrzeża betonowe oraz inne według wskazania inspektora pozostają własnością Zamawiającego, materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10 km,
- materiały jw. należy przekazać ułożone na paletach pozyskanych we własnym zakresie przez Wykonawcę,
- w zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców, a nadmiar zagospodarować jako odpad we własnym zakresie.

2.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania.

2.2.2.1 Wymagania w odniesieniu do krawężników:

- krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, odstąpienie krawężników od 0 do max. 2 cm,
- po wykonaniu krawężników należy odtworzyć łączenie nawierzchni skrzyżowania lub zjazdu asfaltowego z nowym krawężnikiem poprzez wyrównanie masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu 50/70, z obcięciem krawędzi piłą tarczową. Recepta asfaltu do akceptacji przez inspektora.

2.2.2.2 Wymagania w odniesieniu do przebudowywanych chodników:

Przebudowa istniejących chodników:

Po uprzednim rozebraniu istniejącego chodnika i parkingu wykonać koryto pod konstrukcję oraz nawierzchnię asfaltową o szerokości zgodnej ze stanem projektowanym. Obramowanie nawierzchni chodnika, powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6 x 20 cm w kolorze szarym, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej, od strony drogi krawężnikiem betonowym. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą w stronę trawnika. Drzewo na trasie projektowanej ścieżki do usunięcia, studnie, zawory itp. do regulacji po uzgodnieniu z gestorem sieci. Istniejący przejazd przez ul. Ksielice Małe wykonać z kostki betonowej bezfazowej.

2.2.2.3 Wymagania w odniesieniu do konstrukcji:

- a) ścieżki pieszo – rowerowej oraz drogi rowerowej po nasypie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5 mm, gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe po zdjęciu humusu lub nasyp z pospółki zagęszczony do $I_s=0,99$.

b) konstrukcja zjazdu oraz przebudowywanych parkingów:

- kostka betonowa brukowa, gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa, gr. 5 cm,
 - podbudowa istniejąca lub na poszerzeniach z mieszanki niezwiązanego kruszywa 0/31.5 mm, gr. 20 cm,
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
 - podłoże gruntowe po zdjęciu humusu lub nasyp z pospółki zagęszczony do $I_s=0,99$
- lub
zaprojektować w technologii z betonu asfaltowego.

2.2.2.4 Wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia chodnika i ulicy:

- elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników (wpustów kanalizacji deszczowej).

2.2.2.5 wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego,
- regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci,
- w przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw włazów infrastruktury podziemnej (np. włazy studni teletechnicznych) włazy te należy wymienić na nowe.

2.2.2.6 wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

- należy przewidzieć rekultywację trawników na całej długości remontowanego bądź budowanego chodnika, ciągu rowerowego, na szerokości: od obrzeża do krawężnika jezdni i zniszczonych podczas prac remontowych,
- wytyczne odnośnie wykonania trawników:
 - teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,
 - teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca na ziemię urodzajną + torf)
 - w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej, powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacach,
 - w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowionej, zasolonej lub zanieczyszczonej chemicznie,
 - odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5 pH,
 - przy zakładaniu trawników krawężnik lub obrzeże powinien znajdować się 2 cm nad gruntem,
 - teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i splantowany, a ziemia

urodzajna rozsypana równomiernie,

- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować,
- na terenie płaskim ilość nasion na 100 m² powinna wynosić 1-4 kg, na skarpach 4 kg, gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku odmiany mieszanek dywanowych.

2.2.2.7 Wymagania w odniesieniu do oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, gwarancji,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

2.2.2.8 Wymagania w odniesieniu oznakowania pionowego:

- należy przewidzieć konieczne zmiany w systemie mocowania znaków pionowych, czyli przejście z montażu pionowego na słupkach, na poziomy na ramionach, by nie ograniczać skrajni roweryzisty i wykorzystać całą szerokość chodników na ciągu rowerowo-pieszę.

2.2.2.9 Wymagania w odniesieniu do elementów małej architektury na miejscach odpoczynku rowerzystów wzdłuż drogi rowerowej – przewidziano 2 miejsca odpoczynku zawierające:

- ławka – 2szt,
- stół,
- stojak na 4 rowery,
- kosz na śmieci,
- tablica informacyjna 60*80,
- lampa zasilana energią słoneczną.

Kształt i kolorystyka do uzgodnienia z zamawiającym (zdjęcia poglądowe poniżej).





Nawierzchnia pod urządzenia małej architektury z kostki betonowej zakończonej obrzeżami.

2.2.2.10 Wymagania w odniesieniu do malowania kolorowego:

- wszystkie przejazdy przez ulicę w obrębie projektowanych skrzyżowań wykonać poprzez malowanie asfaltu/kostki betonowej najlepiej farbą akrylową wodoodporną do malowania asfaltu/kostki betonowej i powierzchni betonowych w kolorze czerwonym,
- farba powinna zapewniać:
 - wysoce elastyczną, wodoodporną odblaskową powłokę,
 - być szybkoschnąca,
 - zabezpieczona przed deszczem, promieniami UV i innymi warunkami atmosferycznymi,
 - posiadać doskonałą przyczepność do podłoża,
 - nie odpajać się i gwarantować wysoką odporność na ścieranie,
 - stosowanie bezpośrednio na wilgotne podłoża,
 - posiadać łatwość w aplikacji za pomocą pędzla lub wałka.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Oświadczenia Zamawiającego:

Zamawiający oświadcza, że ww. zadanie znajduje się w granicach terenów i istniejących ulic, a Burmistrz Miasta Białogard sprawuje trwałą zarząd gruntami.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

2.1 Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostaną zabezpieczone w budżecie miasta na rok 2022 i 2023.

2.2 Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.

2.3 Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

2.4 Zaplecza budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

2.5. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie prac w zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.

2.6. Cena ofert powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy, przepisy techniczno-budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,

- d) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
 - e) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
 - f) koszty obsługi geodezyjnej,
 - g) koszty inwentaryzacji powykonawczej w wersji elektronicznej w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz wersji papierowej,
 - h) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno-użytkowym i obowiązujących przepisach,
 - i) koszty nadzoru autorskiego,
 - j) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
 - k) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - l) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
 - ł) koszty ubezpieczenia budowy,
 - m) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
 - n) podatek VAT w wysokości 23%.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
- Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, a w szczególności:
- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
 - 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021, poz. 1376 z późn. zm.),
 - 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609 z późn. zm.),
 - 5) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458 z późn. zm.),
 - 6) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454),
 - 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
 - 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

(Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.).

Autor opracowania:

Zatwierdzam:

