



Białogard

Białogard, 17.06.2022 r.

ED. 0003.3.2022

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrost 2022.06.21	zależników -
Nr sprawy BL.0003.2A.2022	

Pan Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej Białogardu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 17 czerwca 2022 r. dotyczącą zwiększenia obowiązujących stawek za paliwo dla rodziców dowożących niepełnosprawne dzieci do placówek opiekuńczo – wychowawczych informuję, że w aktualnym stanie prawnym rodzicom przysługuje zwrot kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów w oparciu o algorytm sformułowany w art. 39 a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, w którym jedną z decydujących zmiennych jest średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu, którą określa na każdy rok szkolny rada gminy. Pomimo zmienności cen paliwa, a zwłaszcza ich wzrostu, powodującego, że rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymują zwrotu kosztów paliwa w rzeczywistym ich wymiarze, a także zwrotu innych kosztów eksploatacji pojazdu używanego do realizacji tego świadczenia, ustawodawca nie określił żadnych metod waloryzacji, czy też dostosowania średnich cen paliw w ciągu roku szkolnego, jeśli ceny paliw na stacjach benzynowych ulegną istotnym zmianom. Zasadniczo więc raz przyjęte ceny na dany rok szkolny nie powinny ulegać zmianom, nawet jeśli ceny paliw na rynku wzrosną.

Jednak aktualnie na stronie sejmowej ukazał się projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo oświatowe, którego celem jest wprowadzenie zmian dotyczących formuły wyliczania wysokości zwrotu poniesionych kosztów przez rodziców z tytułu dowożenia dziecka niepełnosprawnego do placówki oświatowej. Projekt ustawy przewiduje modyfikację art. 39a ust. 2 ustawy – Prawo oświatowe, zgodnie z którą zwrot kosztów jednorazowego przewozu następowałby według nowego wzoru, zaś stawkę z 1 kilometr przebiegu będzie określać rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209). Proponowana zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi, a refundowanymi kosztami dowozu.

W zależności od daty wejścia w życie zmienianej ustawy, przewiduje się zawarcie umów na nowych zasadach z rodzicami dowożącymi niepełnosprawne dzieci do placówek opiekuńczo – wychowawczych w roku szkolnym 2022/2023.

URZĘDNIK

mgr Emilia Bury

