

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Lokalizacja	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Stan istniejący	3
6. Stan projektowany	4
7. Rozwiązania projektowe	4-6
7.1. Organizacja ruchu	4
7.2. Oznakowanie pionowe	4-5
7.3. Oznakowanie poziome	5-6
7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień	6
10. Uwagi końcowe	6-7
CZEŚĆ RYSUNKOWA	8-10

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: *Przebudowa drogi ulicy Grunwaldzkiej (odcinek od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława Sikorskiego)*.

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: *Przebudowa drogi ulicy Grunwaldzkiej (odcinek od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława Sikorskiego)*.

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

3. Lokalizacja

Dz. nr ew.: 499, 467, 712

Obręb: 0006 Mogilno

Jedn. ew.: 320101_1

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)

5. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w mieście Białogard, w województwie zachodniopomorskim. Jest to droga gminna, z której korzystają głównie mieszkańcy i samochody służb komunalnych. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej posiada liczne nierówności, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej i roztopowej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 6 m.

6. Stan projektowany

Po wykonaniu inwestycji droga będzie posiadała:

- jezdnia, szer. 6 m - beton asfaltowy,
- chodnik, szer. zmienna od 3,1 m do 6,3 m - bezfazowa kostka betonowa,
- ciąg pieszo-rowerowy, szer. zmienna od 4 m do 6,4 m - bezfazowa kostka betonowa,
- zjazdy indywidualne - bezfazowa kostka betonowa,
- zjazdy publiczne - beton asfaltowy,
- powierzchnia utwardzona - betonowe płyty ażurowe,
- powierzchnia zielona.

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego i pieszego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

7.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego, z wyjątkiem istniejących oraz projektowanych znaków A-7 i B-20, które są rozmiaru średniego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków (najniższej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabelaryczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego

ul. Grunwaldzka						
L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	A-11a	istn.	-	prawa	M	Razem z T-1 (20 m) oraz B-36, ul. Sikorskiego
2.	T-1	istn.	-	prawa	M	Razem z A-11a oraz B-36, ul. Sikorskiego

3.	B-36 (z tabliczką)	istn. po relokacji	-	prawa	M	"Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 12, 14, 12a, 12b, 23" Razem z T-1 (20m) oraz A-11a, ul. Sikorskiego
4.	D-6	proj.	-	prawa	M	-
5.	B-36 (z tabliczką)	istn. do relokacji	-	prawa	M	"Nie dotyczy mieszkańców posesji nr 12, 14, 12a, 12b, 23" Razem z D-6, ul. Sikorskiego
6.	D-6	proj.	-	prawa	M	Razem z B-36, ul. Sikorskiego
7.	B-36	istn.	-	lewa	M	Razem z D-6, ul. Sikorskiego
8.	D-6	proj.	-	lewa	M	Razem z B-36, ul. Sikorskiego
9.	D-6	proj.	-	lewa	M	-
10.	C-13/16	proj.	0+005	prawa	M	Razem z C-13a
11.	C-13a	proj.	0+005	prawa	M	Razem z C-13/16
12.	D-6	proj.	0+005	lewa	M	-
13.	B-36 (z tabliczką)	proj.	0+016	prawa	M	"Nie dotyczy zatoczek"
14.	B-1 (z tabliczką)	istn.	0+022	lewa	M	-
15.	B-36 (z tabliczką)	proj.	0+026	lewa	M	"Nie dotyczy zatoczek"
16.	D-18a	proj.	0+143	prawa	M	Razem z T-29 (po relokacji) dotyczy miejsc parkingowych przy ulicy poprzecznej
17.	T-29	istn. po relokacji	0+143	prawa	M	Razem z D-18a, dotyczy miejsc parkingowych przy ulicy poprzecznej
18.	D-4a	istn.	0+149	prawa	M	Razem z T-29 (do relokacji)
19.	T-29	istn. do relokacji	0+149	prawa	M	Razem z D-4a, dotyczy miejsc parkingowych przy ulicy poprzecznej
20.	D-6	proj.	0+159	prawa	M	-

21.	B-1 (z tabliczką)	istn.	0+0161	lewa	M	"Nie dotyczy pojazdów mieszkańców posesji"
22.	C-13/16	proj.	0+188	prawa	M	Razem z C-13a
23.	C-13a	proj.	0+188	prawa	M	Razem z C-13/16
24.	D-6	istn.	0+199	prawa	M	Razem z B-44 (30)
25.	B-44 (30)	istn.	0+199	prawa	M	Razem z D-6
26.	D-6	istn.	-	lewa	M	Razem z B-43 (30)
27.	B-43 (30)	istn.	-	lewa	M	Razem z D-6
28.	B-20	istn.	-	prawa	S	Razem z T-6c
29.	T-6c	istn.	-	prawa	M	Razem z B-20

7.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej koloru białego. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego przedstawiono w Tab. 2. Rozmieszczenie znaków pokazano na Rys. 2.3. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Tab. 2. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego

L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe [m ² /mb]	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m ²]
ul. Grunwaldzka					
1.	P-10	istn. do odtworzenia	0,5	16,5	8,25
2.	P-14	istn. do odtworzenia	0,375	9,0	3,375
3.	P-4	istn. do odtworzenia	0,24	20,0	4,8

4.	P-12	istn. do odtworzenia	0,5	8,0	4,0
5.	P-10	proj.	0,5	12,0	6,0
6.	P-14	proj.	0,375	23,25	8,72
-	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe [m ² /szt]	Obmiar [szt.]	Zużycie całkowite [m ²]
7.	P-23	proj.	0,662	4	2,648
8.	P-26	proj.	0,719	4	2,876

7.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się żadnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2022 r.

9. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

10. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu

Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami

Oznakowanie pionowe oraz poziome należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.

Przy ustawianiu znaków pionowych oraz ustalaniu lokalizacji znaków poziomych należy przeanalizować projekt zagospodarowania terenu (Rys.2).

Opracował
inż. Patryk Piórkowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000
Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500



LEGENDA

 proj. droga ul. Grunwaldzka



Biuro Projektów Budowlanych
Tel. 723-071-098
biuro@bpb.net.pl
www.bpb.net.pl

Inwestycja:
Przebudowa drogi ulicy Grunwaldzkiej (odcinek od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława Sikorskiego) w Białogardzie

Adres:

Dz. nr 499, 467, 712, obręb 0006, jedn. ewid. 320101_1

Inwestor:

Miasto Białogard
ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard

Temat rys.:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Data:

04.2021

Nr rys.:

1

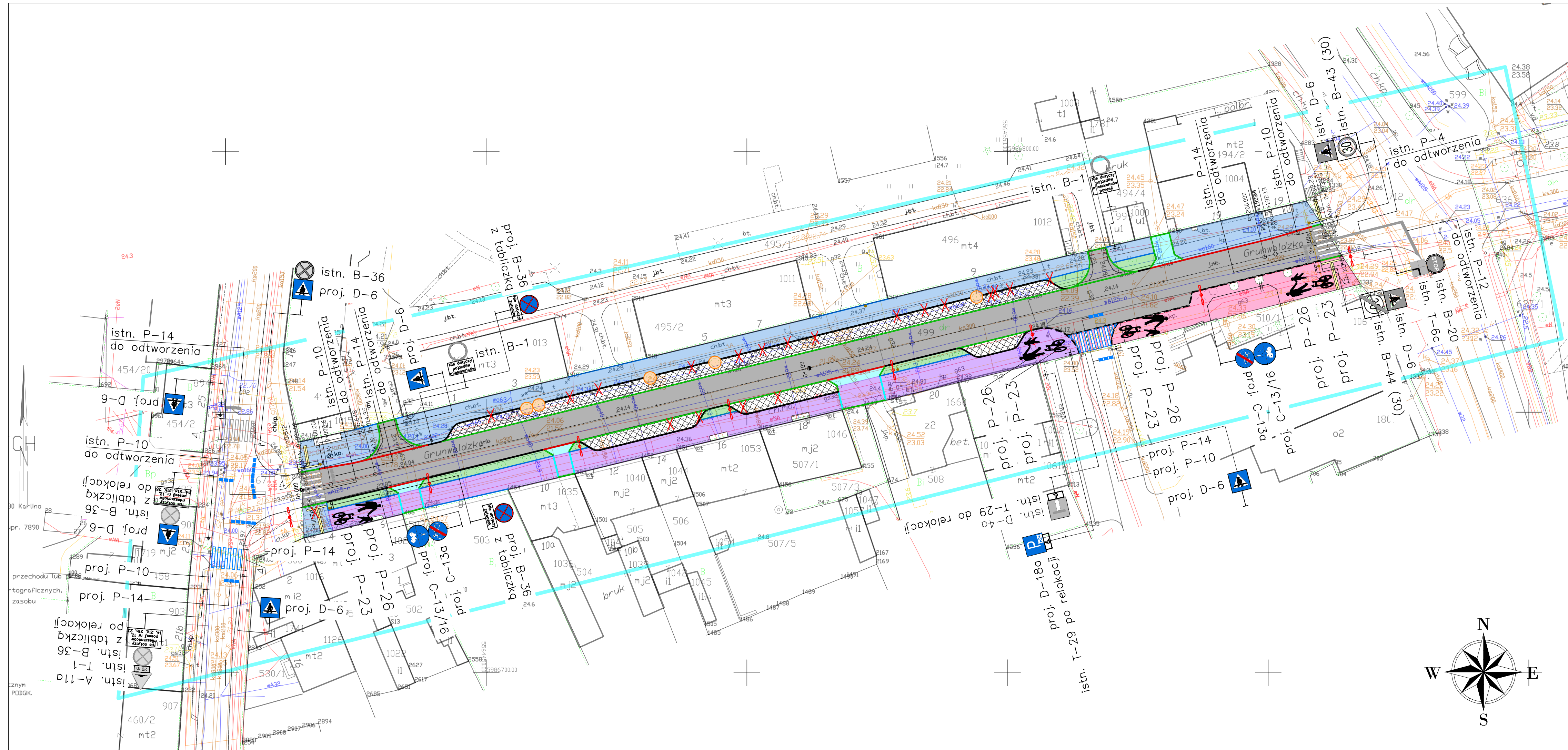
Wykonał

Imię i nazwisko

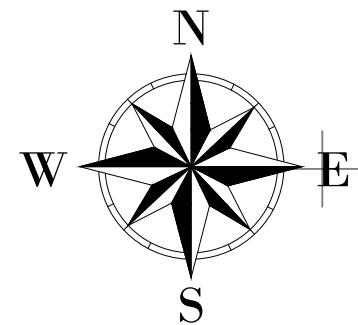
Podpis

Opracował

inż. Patryk Piórkowski



- LEGENDA
- proj. jezdnia (beton asfaltowy)
 - proj. chodnik (bezfazowa kostka betonowa szara)
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy (bezfazowa kostka betonowa czerwona)
 - proj. powierzchnia zielona
 - proj. płyty ryflowane
 - proj. zjazd indywidualny (bezfazowa kostka betonowa grafitowa)
 - proj. miejsca utwardzone (betonowe płyty azurowe)
 - istniejący starobruk (do pozostawienia w stanie istniejącym)
 - istniejący krawężnik (do pozostawienia w stanie istniejącym)
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy szer. 15 cm
 - proj. krawężnik betonowy wyniesiony szer. 15 cm
 - proj. opornik betonowy szer. 12 cm
 - proj. obrzeże betonowe szer. 8 cm
 - proj. linia z bezfazowej kostki betonowej grafitowej (szerokości 1 kostki)
 - istn. drzewo do usunięcia
 - istn. słup oświetleniowy przeznaczony do demontażu
 - projektowana obmurówka drzewa
 - proj. śmietniki uliczne
 - proj. słup oświetleniowy z dwoma wysięgnikami połączonymi
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome do odtworzenia
 - proj. oznakowanie poziome



Biuro Projektów Budowlanych
Tel. 723-071-098
biuro@bpb.net.pl
www.bpb.net.pl

Inwestycja: Przebudowa drogi ulicy Grunwaldzkiej (odcinek od skrzyżowania z ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Władysława Sikorskiego) w Białogardzie

Adres: Dz. nr 499, 467, 712, obręb 0006, jedn. ewid. 320101_1

Inwestor: Miasto Białogard
ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard

Tematyka: Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500 Data: 04.2021 Nr rys.: 2

Wykonał	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	inż. Patryk Piórkowski	