



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ PRZY UL. GRUNWALDZKIEJ W BIAŁOGARDZIE

Obiekt bud.: Droga wewnętrzna wraz z parkingiem z 10 miejscami postojowymi

Adres: Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 459/1, 499, obr. 0006

Kategoria: XXII, XXV

Branża: Drogową – roboty nawierzchniowe

Inwestor: Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18

Projektant:

inż. Romuald Szydłowski
upr. nr GT-V-63/58/76



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

Zawartość opracowania

1) Oświadczenie, przynależność do Izby i uprawnienia projektanta	3 ÷ 6
2) Opis techniczny	7 ÷ 10
3) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11 ÷ 14
4) Załączniki	15
– wypis z rejestru gruntów	
5) Część graficzna projektu	
1. Plan sytuacyjny - orientacja	
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	Rys. 1
3. Profil podłużny drogi wewnętrznej skala 1:50/500	Rys. 2
4. Przekroje normalne skala 1:50	Rys. 3
5. Przekrój konstrukcyjny proj. nawierzchni skala 1:20	Rys. 4
6. Przykładowe odbojnice na latarnię (zabezpieczenie)	



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

Koszalin, marzec 2017 r.

Projektanci n/w branży
PB drogowej

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Białogard.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldzkiej, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006 w miejscowości Białogard, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Romuald Szydłowski
upr. nr GT-V-63/58/76

Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldzkiej w Białogardzie

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18
- Podkład geodezyjny w skali 1:500 do celów projektowych
- Pomiary geodezyjne uzupełniające
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja w terenie – inwentaryzacja dla celów projektowych
- Specyfikacja Techniczna
- Polskie Normy i warunki techniczne

II. Położenie, rzeźba terenu

Obszar objęty niniejszym opracowaniem położony jest w części centralnej miasta Białogard i obejmuje tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej położone przy ul. Grunwaldzkiej, w obrębie skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Od strony północnej graniczą z działkami na których znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, zaś od strony południowej i zachodniej z zabudową wielorodzinną. W części północnej działki 495/1 znajdują się budynki gospodarcze (komórki lokatorskie i garaże) służące mieszkańcom pobliskich budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Natomiast w jej części południowej znajduje się droga wewnętrzna, która to zostanie objęta przebudową wg niniejszego opracowania, o szerokości jezdni od 3,0 m do 5,0 m. Nawierzchnię w większości stanowi kostka betonowa (trylinka), tylko w obrębie samych wjazdów nawierzchnia asfaltowa, stan nawierzchni dobry.

Rzędne bezwzględne terenu kształtują się w granicach od 23,80 ÷ 24,50 m n.p.m. W centralnej części działki oraz wzdłuż północnej krawędzi jezdni ul. Grunwaldzkiej rosną pojedyncze drzewa. W obrębie opracowania występuje również infrastruktura techniczna tzn.: sieć kanalizacji deszczowej sanitarnej, wodociągowej i gazowej oraz sieć energetyczna.

W związku z tym, że teren jest uzbrojony należy szczególną uwagę zwrócić przy robotach ziemnych, by nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia. Dlatego w miejscach szczególnie kolizyjnych (pokazuje to projekt zagospodarowania - Rys. I) należy dokonywać próbnych przekopów ręcznych.

III. Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z zagospodarowaniem terenu, wytycznymi i ustaleniami w Urzędzie Miasta Białogard opracowano projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej wraz z przebudową istniejącego parkingu o nawierzchni z płyt drogowych betonowych z około 10 miejscami postojowymi dla samochodów osobowych.

Wody opadowe z projektowananych nawierzchni będą spływały grawitacyjnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej teren objęty opracowaniem. Lokalizacja oraz rzędne wpustów (3 szt.) została dostosowana do nowoprojektowanej niwelety jezdni.

Przebieg drogi wewnętrznej i lokalizację miejsc postojowych wraz z podanymi szerokościami oraz rzędnymi niwelety przedstawiono w projekcie zagospodarowania przestrzennego Rys. 1.

Projektowane zagospodarowanie zapewnia swobodny dojazd do istniejących garaży i komórek lokatorskich w części północnej działki objętej niniejszym opracowaniem.

Istniejąca latarnia uliczna, która po przebudowie będzie się znajdować na terenie utwardzonym parkingu zostanie dodatkowo zabezpieczona przed jej przypadkowym uszkodzeniem przez pojazdy przy pomocy typowego zabezpieczenia.

IV. Projektowane nawierzchnie

a) Rozwiązania wysokościowe

W celu nawiązania niwelety do istniejących poziomów nawierzchni jezdni ul. Grunwaldzkiej projektowana niweleta drogi wewnętrznej posiadać będzie spadki podłużne od $i = -0,30 \%$ do $i = 1,99 \%$. Spadki poprzeczne drogi, parkingu i chodnika jednostronne $i = 2 \%$.

W przekrojach normalnych i konstrukcyjnych podano wartości spadków i rzędne wysokościowe. Pozostałe elementy rozwiązania wysokościowego pokazane są w projekcie zagospodarowania terenu - Rys. 1.

b) Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie katalogu konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przy założeniu, że nośność gruntu jest doprowadzona do G1.

Jezdnia o nawierzchni z kostki bet.-bruk. ze ściekami terenowymi

- 8 cm kostka bet. brukowa, koloru szarego;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4;
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłości frakcji od 0,00 mm do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie przy wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,03$
- 15 cm podsypka piaskowa – pospółka przy wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,03$
- grunt rodzimy przy wskaźniku zagęszczenia $I_s = 0,98$ do $I_s = 1,00$

Wzór kostki dowolny – po zagęszczeniu i uwałowaniu spoiny zamulamy piaskiem drobnoziarnistym.

Miejsca postojowe

- 8 cm kostka bet. brukowa, koloru czerwonego, z wyznaczeniem miejsc postojowych kostką koloru czarnego;
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłości frakcji od 0,00 mm do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie przy stopniu zagęszczenia $I_s = 1,03$;
- 15 cm podsypka piaskowa – pospółka przy stopniu zagęszczenia $I_s = 1,03$;
- grunt rodzimy przy stopniu zagęszczenia $I_s = 0,98$ do $I_s = 1,00$.

Chodniki

Na chodnikach nawierzchnia z kostki betonowej - brukowej grubości 6 cm, koloru szarego, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i podsypce piaskowej (pospółka) grubości 10 cm z wypełnieniem spoin piaskiem przy wskaźniku zagęszczenia $I_s = 1,03$.

Ścieki terenowe

Przy krawężnikach projektuje się ścieki o szerokości 20 cm, obniżone od 1 cm do 2 cm poniżej przebudowywanej nawierzchni, z kostki betonowej - brukowej grubości 8 cm. Kostka prostokątna 10×20 cm, kolor „grafit”, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 5 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Krawężniki i obrzeża

Krawężniki projektuje się betonowe uliczne o wymiarach 15×30 cm oraz najazdowe o wym. 15×22 cm. Krawężniki przy przejściach dla pieszych i zjazdach należy stosować typu najazdowego, przy świetle krawężnika + 2 cm do 4 cm max.

Krawężniki ustawić na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem $f = 0,0575 \text{ m}^2$ lub ławie zwykłej $f = 0,02 \text{ m}^2$, beton C12/15. Ława zwykła pod krawężniki o świetle $h = 2 \text{ cm}$. Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową. Światło krawężnika $h = 2 \text{ cm}$ projektuje się na zjazdach i przejściach dla pieszych.

Światło krawężnika $h = 12 \text{ cm}$ projektuje się na pozostałych odcinkach jezdni.

Ograniczenie chodników projektuje się obrzeżem betonowym $6 \times 20 \text{ cm}$ ustawionym na ławie piaskowej.

Wymagania dotyczące stosowania materiałów oraz gotowych wyrobów, a także warunki odbioru robót zawarte są w OST Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa. Szczegóły konstrukcji nawierzchni – Rys. 4.

V. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Rozbiórki krawężników, nawierzchni jezdni, podbudowy, nawierzchni zjazdów, chodników i obrzeży należy wykonywać mechanicznie i częściowo ręcznie - zależnie od warunków miejscowych.

Roboty ziemne przy korytowaniu pod konstrukcję nawierzchni wykonać mechanicznie koparką z transportem urobku na odkład. Profilowanie pod chodniki wykonać ręcznie, a podłoże dogęścić zagęszczarką płytową do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 0,98$ do $I_s = 1,03$.

Gleba oraz ziemia pozyskana w wyniku korytowania, zostanie wykorzystana do niwelacji terenu na obszarze objętym niniejszym opracowaniem.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów.

VI. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia – w miejscach wystąpienia kolizji

Zabezpieczenie gazociągów

Konieczność i rodzaj zabezpieczenia istniejących skrzyżowań jezdni z gazociągami należy uzgadniać na roboczo z Zakładem Gazowniczym - Rejon Kołobrzeg.

Zabezpieczenie kabli teletechnicznych

Istniejące skrzyżowania kabla teletechnicznego z jezdnią należy zabezpieczyć przez wykonanie dwudzielnych przepustów kablowych jedno i dwuotworowych.

Zabezpieczenie kabli energetycznych

Na trasie przebiegu istniejących kabli energetycznych, w przypadku ich braku – przepusty kablowe z rur PCV grubościennych Ø 100 lub Ø 150 mm.

Przepusty należy ułożyć na głębokości $0,8 \div 1,0$ m poniżej rzędnych projektowanej jezdni. Przepusty należy zinwentaryzować i zabezpieczyć przed zniszczeniem.

VII. Uwagi końcowe

- Projekt przebudowy drogi wewnętrznej opracowany został kompleksowo ze wszystkimi elementami zagospodarowania terenu.
- Wytyczenie osi ulicy i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie.
- Przy wykonywaniu robót zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego.
- Roboty należy wykonać zgodnie z projektem, normami wykonania poszczególnych elementów robót oraz opisem części projektowej i kosztowej.
- Regulacji wysokościowej wjazdów kanałowych, kratek ściekowych, studzienek telefonicznych oraz armatury wodociągowej dokonać na etapie układania nawierzchni z kostki betonowej – brukowej.
- Rozpoczęcie robót zgłosić w Starostwie Powiatowym w Białogardzie.
- Użytkowników sieci i urządzeń podziemnych powiadomić o przystąpieniu do robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
- Roboty należy prowadzić etatowo, tak aby omijać poszczególne kolizje oraz w odpowiednich miejscach stosować igłofiltry.
- Wszelkie odstępstwa i zmiany od projektu uzgodnić pisemnie z autorem projektu.
- O zakończeniu prac zawiadomić zainteresowane strony.
- Odcinki kanału przed zasypaniem sprawdzić przez wykonanie prób szczelności przez wypełnienie wodą do wysokości wjazdu i obserwację zwierciadła wody, sporządzić protokół próby w obecności przedstawiciela Urzędu Miasta w Białogardzie – Wydział Infrastruktury Miasta.
- Przestrzegać zaleceń i uwag zawartych w opracowaniu projektowym

Opracował:

inż. Romuald Szydłowski



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres

obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldzkiej
w miejscowości Białogard, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006

Nazwa i adres inwestora: Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18,

Imię i nazwisko projektanta: inż. Romuald Szydłowski
Koszalin, ul. Rodła 52

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.)

1. Informacje ogólne.

- 1.1. Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldzkiej w m. Białogard.
- 1.2. Miejscowość – Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006.
- 1.3. Inwestor: Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18
- 1.4. Projektant: inż. Romuald Szydłowski.

2. Część opisowa

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót nawierzchniowych.

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty ziemne i rozbiórkowe związane z wykonaniem proj. nawierzchni
- ustawienie obrzeży i krawężników;
- wykonanie warstwy podsypki piaskowej;
- ułożenie warstwy podsypki cementowo-piaskowej;
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji $0,00 \div 31,5$ mm;
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz kostki kamiennej;
- regulacja wysokości istniejących studzienek, wpustów i skrzynek zasów.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują istniejący pawilon usługowy, uzbrojenie podziemne oraz lampa oświetleniowa.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Rodzaj zagrożenia	Miejsce wystąpienia
potrącenia przez maszyny drogowe i samochody	pas drogowy
porażenia prądem elektrycznym	elektronarzędzia, kable energetyczne, gniazda i wtyczki.
uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu	piły, betoniarki, zagęszczarki, rozściełacze, walce drogowe, samochody samowyladowcze

6. Wykonanie prac z udziałem dźwigu: niebezpieczeństwo związane z zerwaniem się materiału transportowego i uszkodzeniem dźwigu: dotyczy rozładunku materiałów drogowych - kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, itp.
7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: wszyscy pracownicy powinni być zapoznani z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bhp przy wykonywaniu robót drogowych i instalacyjnych.
8. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
- 8.1. Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów:
 - najbliższego punktu lekarskiego,
 - Straży Pożarnej,
 - posterunku Policji
 - 8.2. W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej umieścić punkty pierwszej pomocy obsługiwane w tym czasie pracowników.
 - 8.3. Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 8.4. Kaski ochronne, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 8.5. Pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach, umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie jak wyżej.
 - 8.6. Ogrodzenie terenu budowy wykonać o wysokości 1,5 m, oznakować na planie jak wyżej.

- 8.7. Barrierki wykonane z desek krawężnikowych o szerokości 15 cm, poręczy umieszczonych na wysokości 1,1 m oraz deskowania ażurowego pomiędzy poręczą a deską krawężnikową.
 - 8.8. Rozmieścić tablice ostrzegawcze.
 - 8.9. Zainstalować oświetlenie ostrzegawcze.
 - 8.10. Daszek ochronny nad stanowiskiem operatora dźwigu.
 - 8.11. Skarpy wykopów o odpowiednim nachyleniu.
 - 8.12. Wykonać skarpy zabezpieczające wykop przed wodami opadowymi.
 - 8.13. Zejścia do wykopu wykonać co 20 m.
 - 8.14. Na terenie budowy za pomocą tablic informacyjnych wyznaczyć drogę ewakuacyjną i oznaczyć na planie jak wyżej.
9. Zgodnie z art. 21a Prawa budowlanego - kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
10. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót.
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).
11. Bezpieczeństwo i higiena
- Zastosowane materiały do wykonania ciągów pieszych - chodników są bezpieczne i nie zagrażają bezpieczeństwu ludzi, spełniają wymogi dla osób niepełnosprawnych. Zastosowane spadki podłużne i poprzeczne są zgodne z Dziennikiem Ustaw nr 43, poz. 430.

Opracował:
inż. Romuald Szydłowski



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

Załączniki

Obiekt bud.: Droga wewnętrzna wraz z parkingiem z 10 miejscami postojowymi

Adres: Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 459/1, 499, obr. 0006

Kategoria: XXII, XXV

Branża: Drogowa – roboty nawierzchniowe

Inwestor: Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18



**Zakład Projektowania
i Usług Inwestycyjnych
„KOM-BUD” – Romuald Szydłowski**

75-361 Koszalin ul. Rodła 52 REGON 330108331 ☎ (48) 602 66 54 71

CZEŚĆ GRAFICZNA

Obiekt bud.: Droga wewnętrzna wraz z parkingiem z 10 miejscami postojowymi

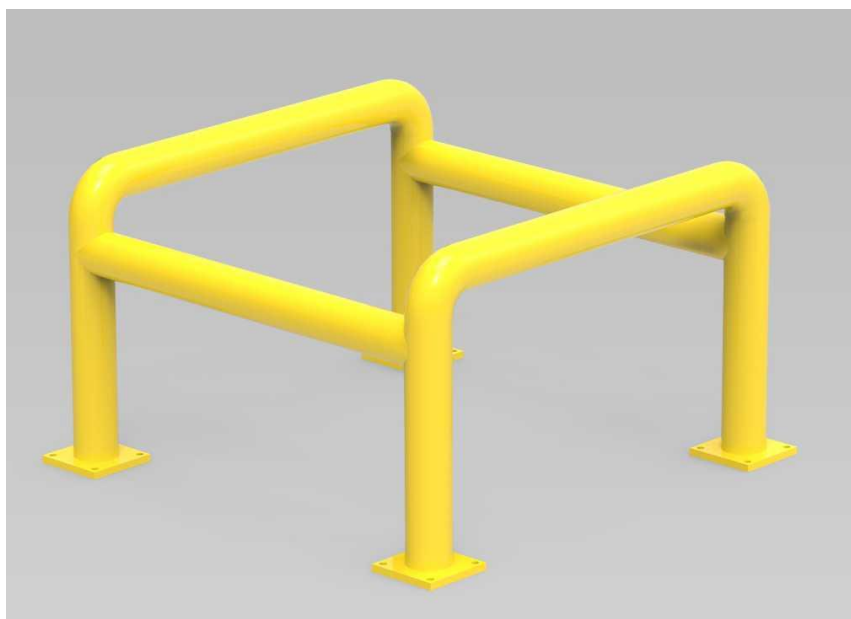
Adres: Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 459/1, 499, obr. 0006

Kategoria: XXII, XXV

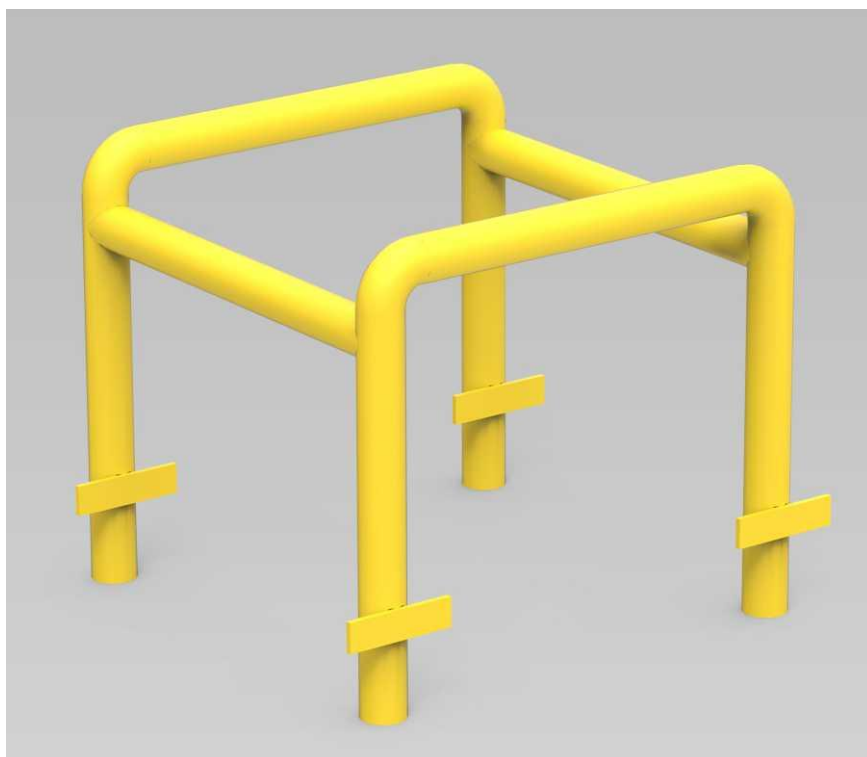
Branża: Drogowa – roboty nawierzchniowe

Inwestor: Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogardu, ul. 1 Maja 18

Przykładowe odbojnice na latarnię



Odbojnica na latarnię do przykręcania



Odbojnica na latarnię do wbetonowania

Uwaga:

Przed zakupem i montażem należy uzgodnić wymiary, kolor i sposób montażu z Inspektorem nadzoru lub Inwestorem.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-93M-2UX-TYD *

Pan Romuald SZYDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0205/01

adres zamieszkania ul. Rodła 52, 75-361 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

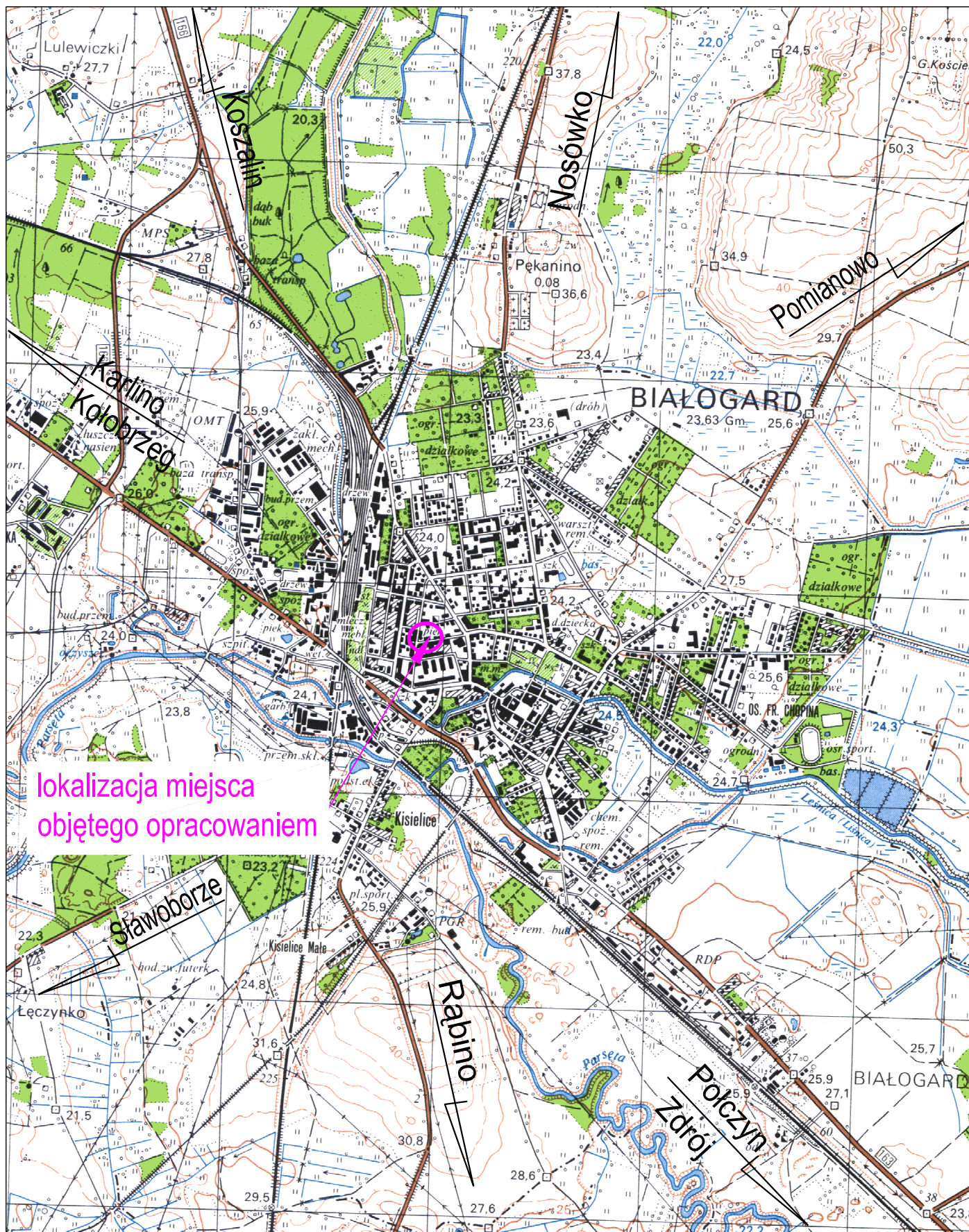
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

LOKALIZACJA MIEJSCA OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

m. Białogard

SKALA 1:25 000



lokalizacja miejsca
objętego opracowaniem

Opracowano z wykorzystaniem treści mapy topograficznej
w skali 1:25 000 w układzie 1992 z 1965 r.
udostępnionej z zasobów Wojewódzkiego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie.


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przebudowy drogi wewnętrznej przy ul. Grunwaldkiej (Nr 1, 3, 5, 7, 9)

m. BIAŁOGARD SKALA 1:500

**Za zgodność
wtórnika mapy 1:500
z oryginałem:**

Legenda:

- 23.14
22.82
3.32
- 
- granica działek
 - zakres opracowania
 - spadki poprzeczne
 - spadki podłużne
 - rzędne projektowane
 - proj. krawężnik uliczny
 - proj. krawężnik najazdu
 - proj. obrzeże chodnika
 - proj. ściek przykrawężnikowy

Można w iktadzie wenczeczach 2000(5)

Wykonał: **ISKRA IGI GENDEZY INF**

Geodeta uprawniony: Lech nr upr. 7890

Obszar opracowania

Znaczenie kancelaryjne 6640.106.2017

Prace geodezyjne: 2017-2020

W zakresie pomiaru nie stwierdzono istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.

Doświadczając, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierałaby operacja techniczna, wpisywana do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny.

Identifikation eindeutiger materielle	
---------------------------------------	--

zasobu operatora technicznego

Dotychczasowe osiągnięcia techniczne	2017-2018
--------------------------------------	-----------

do ewidencji materiałów zasobu.

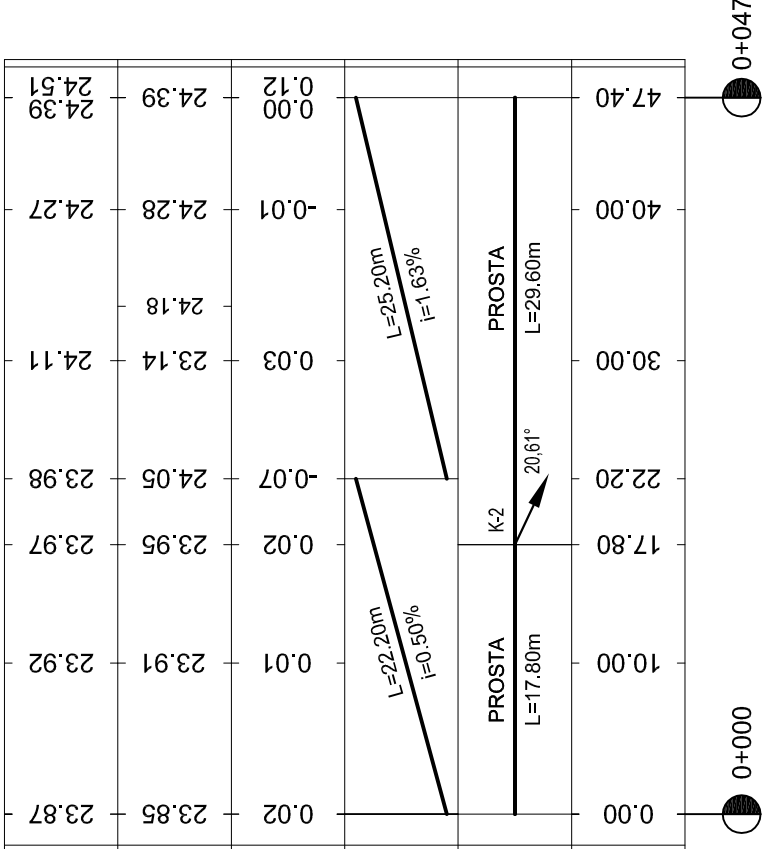
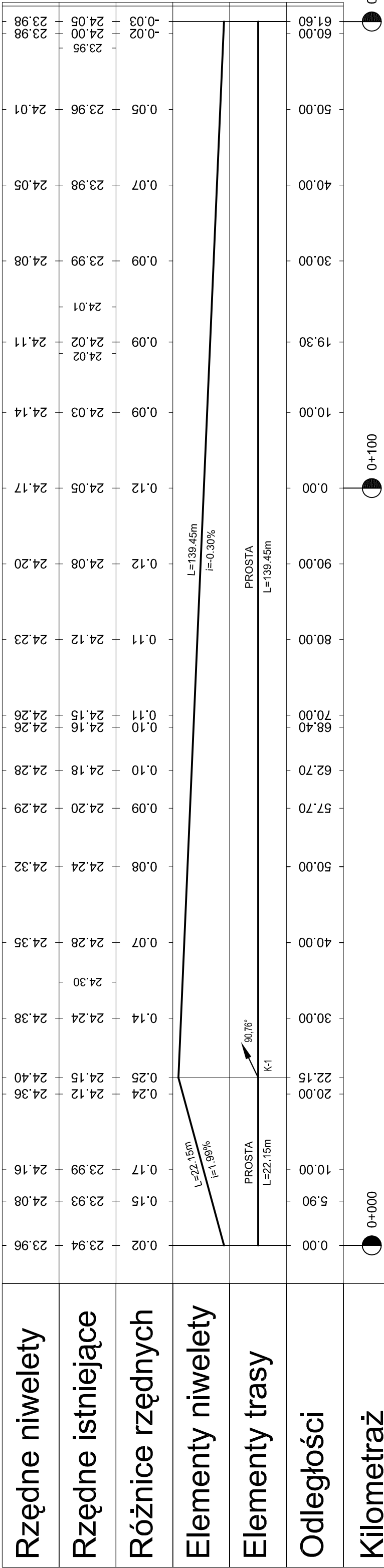
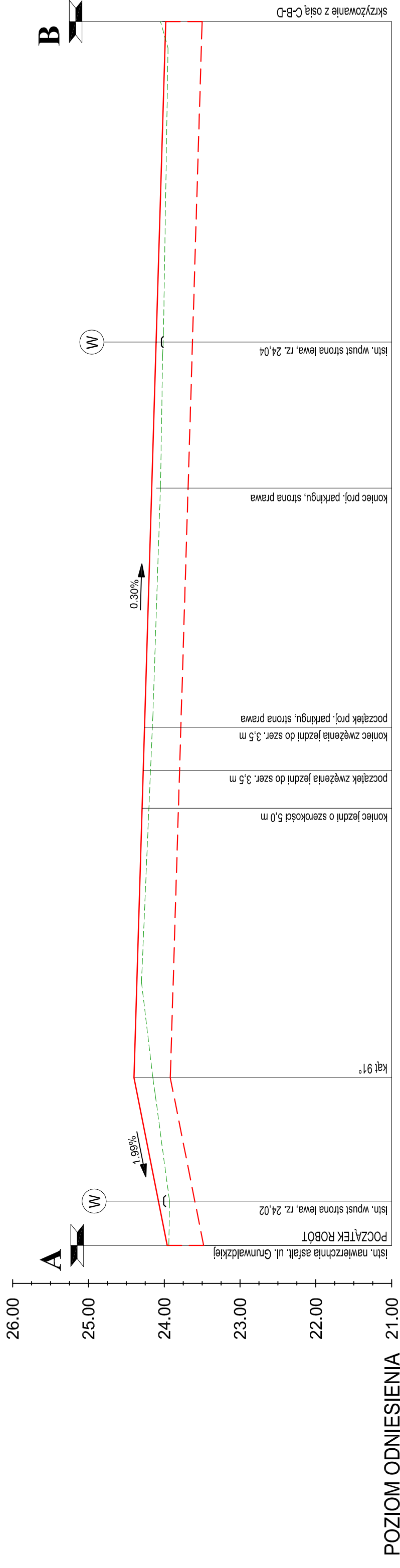
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΒΙΛΑΝ ΠΕΛΑΓΟΠΟΥΛΟΥ

Identyfikator ewidencyjny materiału

Data wpisania operatu technicznego	2017.02.15
------------------------------------	------------

Imię, nazwisko i podpis	Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym
-------------------------	--

PROFIL PODŁUŻNY
DROGI WEWNĘTRZNEJ
Skala 1:50/500

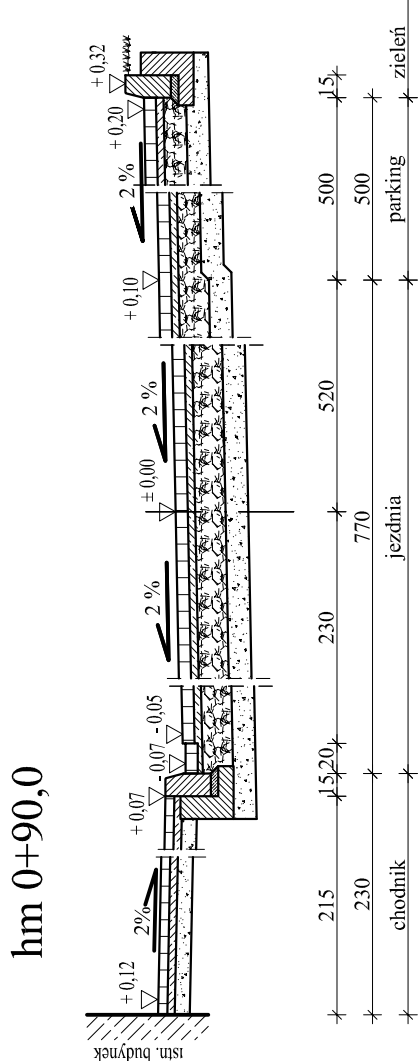
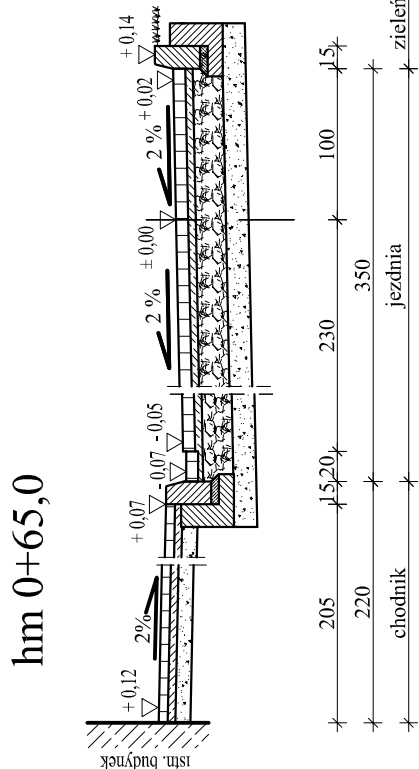
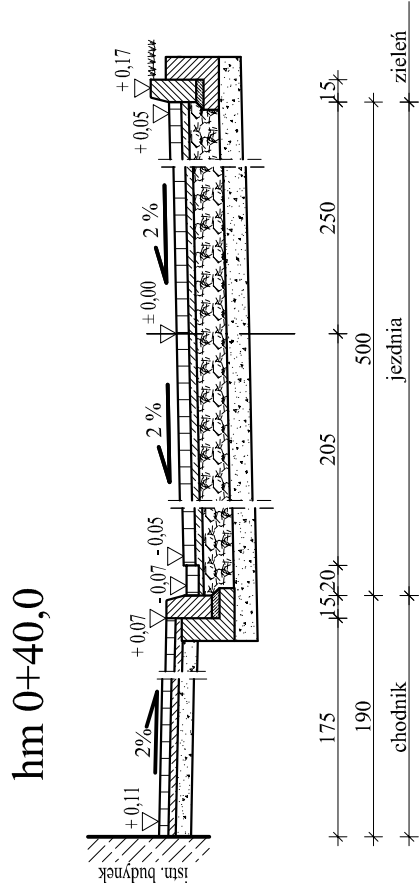
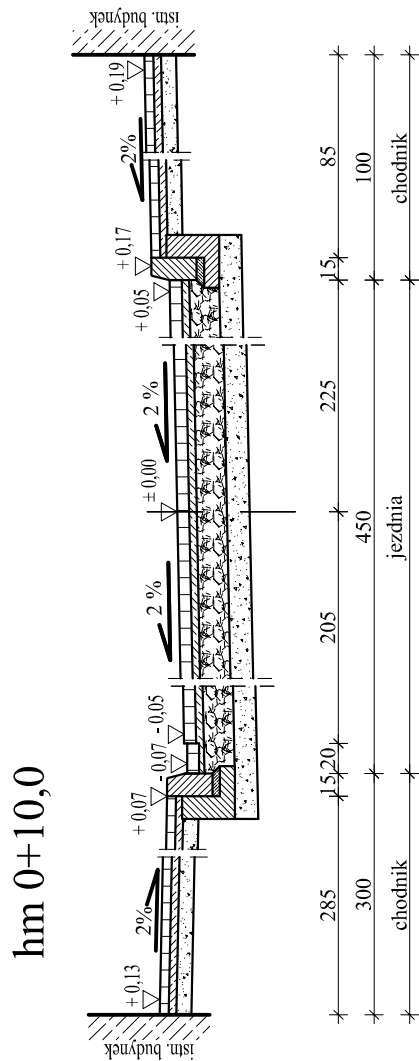


ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"	
75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71	
Obiekt:	Droga wewnętrzna przy ul. Grunwaldzkiej w Białogardzie
Adres:	Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006
Inwestor:	Miasto Białogard U.M. Białogard ul. 1-Maja 18
Treść rysunku:	Profil podłużny drogi wewnętrznej
Bransza:	DROGOWA
Zespół autorski:	imię i nazwisko:
Projektował:	inż. R. Szydłowski
Sprawił:	-----
nr uprawnień:	
GT-V/63/58/76	
upr. konstr-uiz. w zakresie drog	
data i podpis: 03.2017 r.	

SKALA
1:50/500

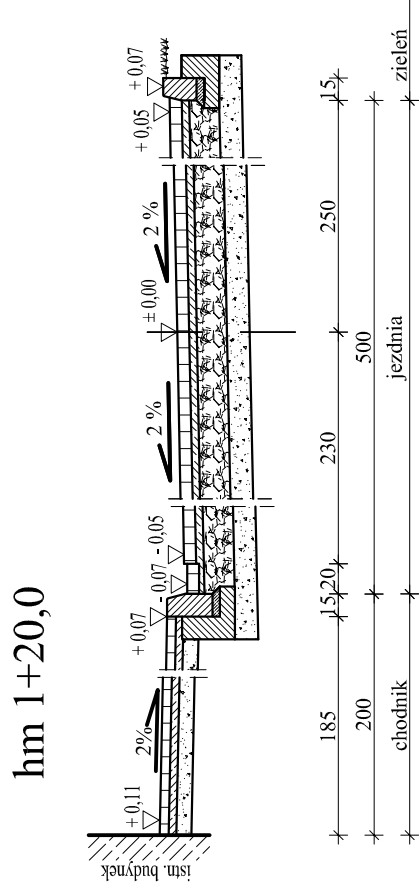
Nr Rys.
2

Odcinek A-B

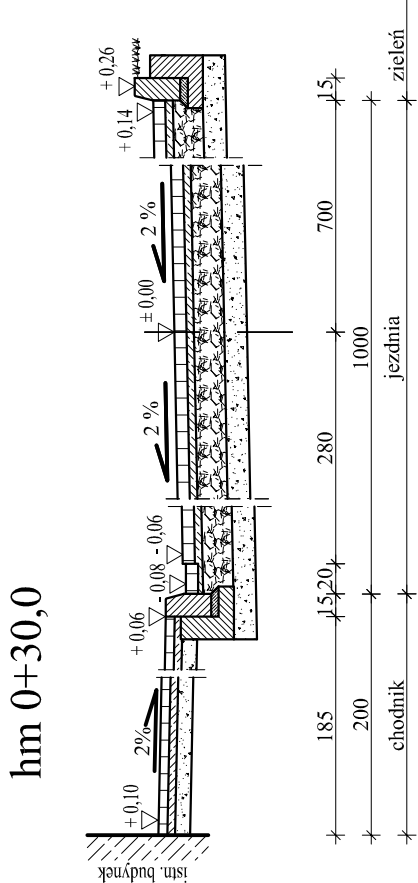
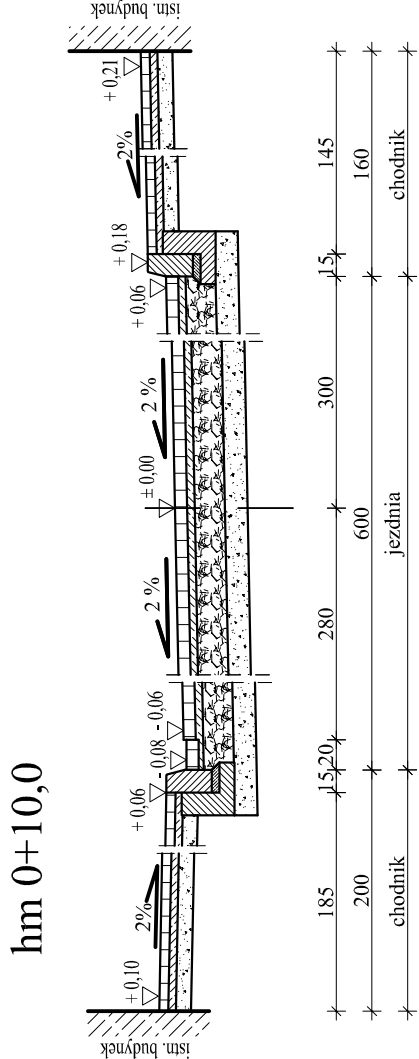



PRZETAKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

SKALA 1:50



Odcinek C-B-D

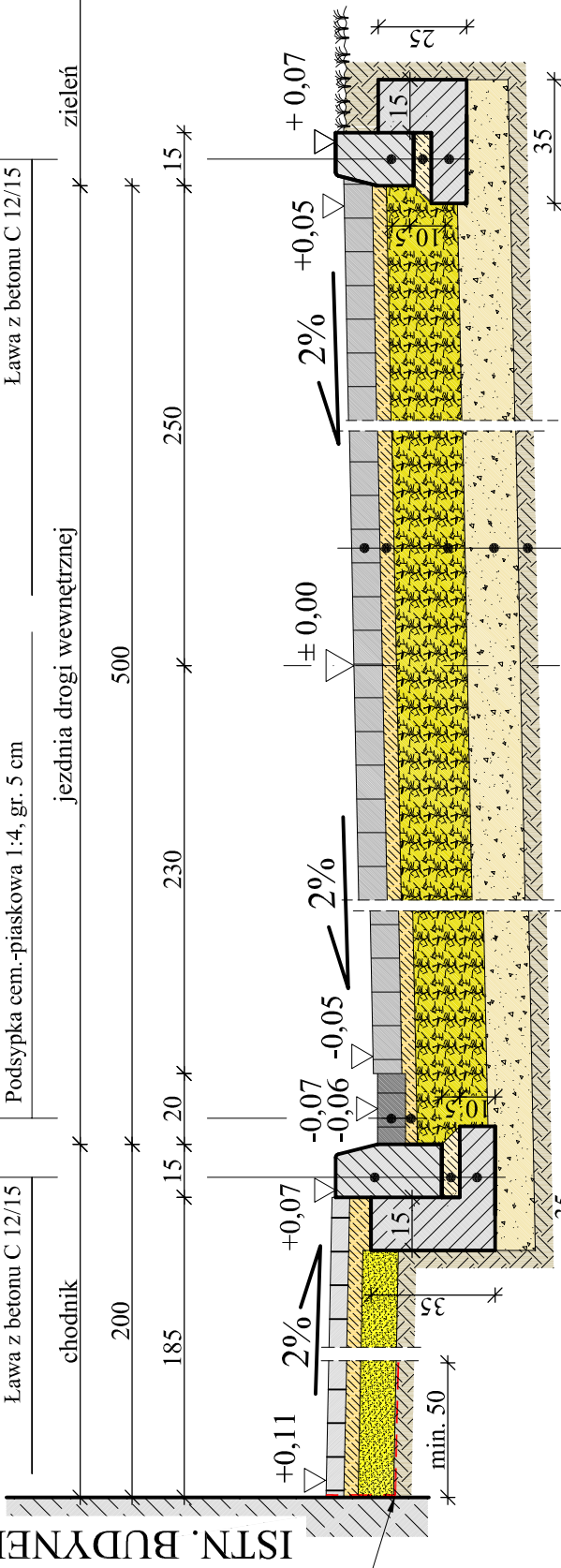
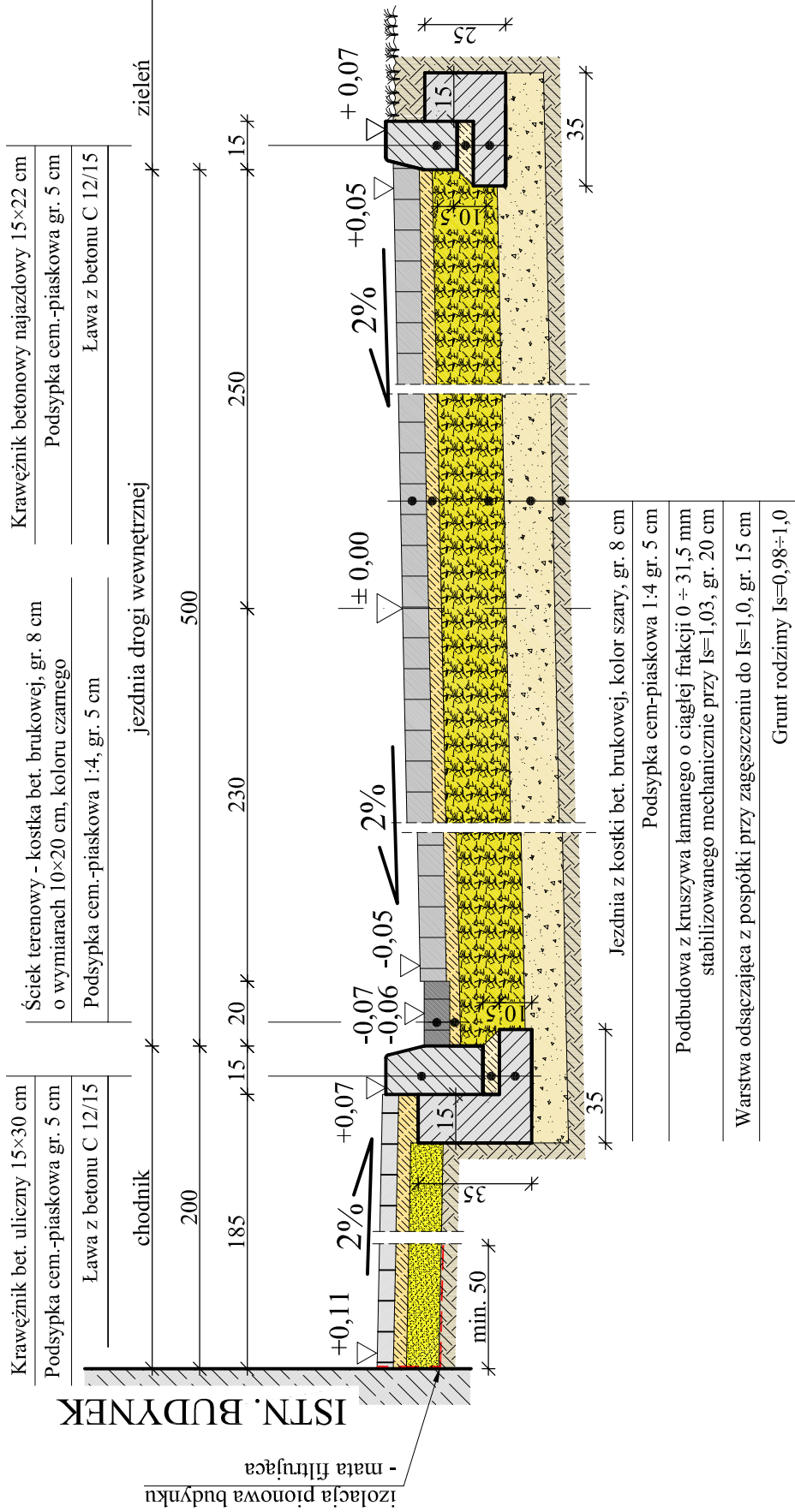
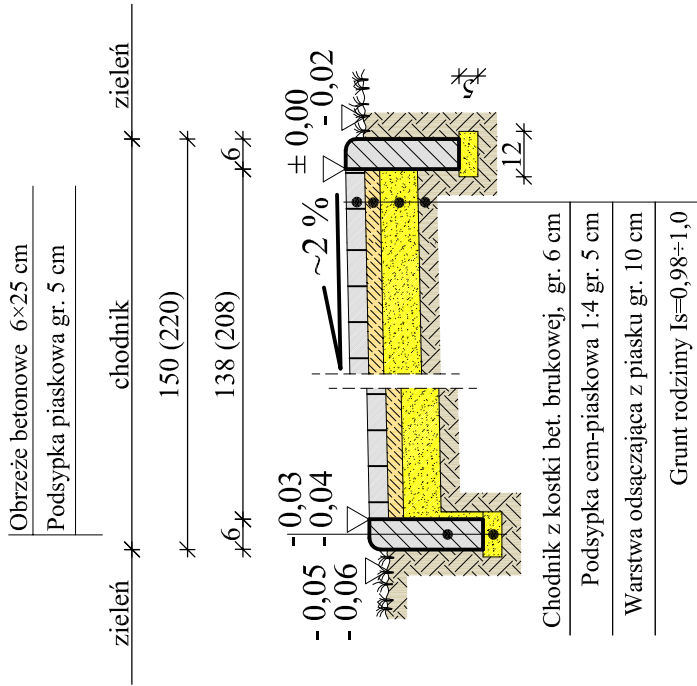
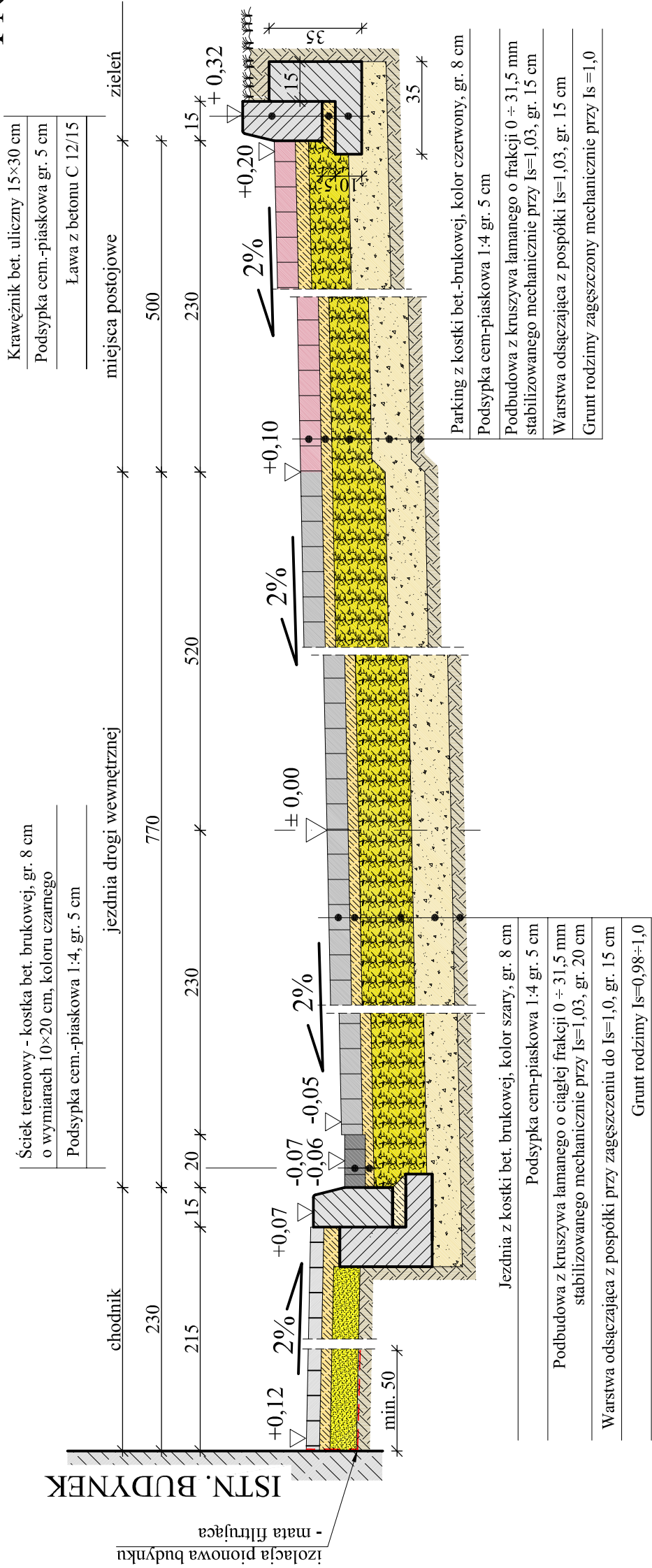



<div></div> <div>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"</div> <div>inż. Romuald Szydłowski 75-361 KOŚCZALIN, ul. Rodła 52, tel. (48) 602 66 54 71</div>			
Obiekt:	Droga wewnętrzna przy ul. Grunwaldzkiej w Białogardzie		
Adres:	Białogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006		
Inwestor:	Miasto Białogard U.M. Białogard ul. 1-Maja 18		
Treść rysunku:	Przebiego normalne		
Branża:	DROGOWA		
Zespół autorski:	imię i nazwisko:		nr uprawnień:
Projektował:	inż. R. Szydłowski		GT-V/63/58/76 upr. konstr.-inż. w zakresie dróg
Sprawdził:
Nr Rys.		data i podpis: 03.2017 r.	
3			

Odcinek A - B, hm 0+90,0

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I NORMALNE PROJ. NAW.

SKALA 1:50



	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD"	
	inż. Romuald Szydłowski 75-361 KOSZALIN ul. Rodła 52 tel. (48) 602 66 54 71	
Objekt:	Droga wewnętrzna przy ul. Grunwaldzkiej w Biadogardzie	
Adres:	Biadogard, ul. Grunwaldzka, dz. nr 495/1, 499, obr. 0006	
Inwestor:	Miasto Biadogard U.M. Biadogard ul. 1-Maja 18	
Treść rysunku:	Przekroje konstrukcyjne i normalne prof. nawierzchni	
Branża:	DROGOWA	
Zespół autorski:	imię i nazwisko:	nr uprawnień:
Projektował:	inż. R. Szydłowski	GT-V/63 58/76 upr. konstr.-inż. w zakresie dróg
Sprawdził:	*****	*****
		data i podpis: 03.2017 r.

GT-V-63/58/76
Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 u. 2 i § 5 u. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI
(wymienić imię-imiona i nazwisko)
technik drogowy

(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 7 lutego 1948r. w Toruń

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(określić rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Romuald SZYDŁOWSKI
(imię-imiona i nazwisko) jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-



Otrzymuje:

1. Ob. Romuald Szydłowski
Koszalin, ul. Orla 4/19
2. a/a

Z up. WOJEWODY
Jan Kobylński
inż. Jan Kobylński
Z-ca Dyrektora Wydziału