



Białogard

Białogard, dnia 11.10.2022r.

GK.0003.17.2022

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wzrostła 2022.10.13	załączników -
In sprawie BR.0003.36.2022	

Robert Borkowski
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na interpelację BR.0003.36.2022 dotyczącą wycinki drzew przy przejściach dla pieszych informuję, iż zgodnie z art. 20 pkt 16 ustawy o drogach publicznych do zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Zarządca dróg miejskich dokonuje usunięcia drzew które:

- w sposób jednoznaczny zagrażających bezpieczeństwu ruchu na drodze, jeżeli inne środki np. przycięcie korony drzewa, oznakowanie drogi znakami informującymi, okażą się niewystarczające;
- umożliwiających modernizację drogi;
- obumarłych lub ewidentnie nie rokujących na przeżycie.

Jednakże ocena, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i czy faktycznie dane drzewo zagraża należy tylko i wyłącznie do organu zezwalającego na usunięcie danego drzewa. Zatem występuje tu pewien element oceny, który w każdym przypadku powinien być wnikliwie rozważony. Należy ponadto pamiętać, iż interesem publicznym jest zarówno wycięcie drzew jak i ich zachowanie. Zaś organ wydający decyzje musi rozważyć w odniesieniu do każdego indywidualnie określonego drzewa, które argumenty przeważają i czy jest możliwe ich pogodzenie. Jednocześnie należy zauważyć, iż usunięcie drzew rosnących przy drogach jako sprawców wypadków drogowych może również prowadzić do rozwijania większych prędkości na drodze publicznej, utrudniać kierowcom obserwację ukształtowania drogi, skłaniać do podejmowania ryzykownych manewrów, prowadzić do bezpośredniego oddziaływania słońca na nieocienione drogi, roztapiania asfaltu i tworzenia się kolein, a także do utrudnienia widoczności na silnie nasłonecznionej drodze.

Drzewa na terenie naszego miasta w większości stanowią cenny starodrzew, który od wielu lat rośnie w tych samych miejscach, przy skrzyżowaniu dróg lub przy przejściach dla pieszych. Do tej pory praktykowana była zasada usuwania drzew, stanowiących starodrzew rosnących w pasach już istniejących i urządzonych dróg, wyłącznie z powodu złego stanu ich zdrowia i z tego tytułu stwarzania zagrożenia dla ruchu na drodze. Dla zdrowych drzew rosnących w polu widoczności przy skrzyżowaniu dróg wprowadzono w drodze oznakowanie – znaki stop a przy przejściach dla pieszych – znak informujący o przejściu dla pieszych oraz wprowadzono ograniczenie prędkości na drodze.

Jednocześnie informuję, że Miasto nie zlecało wykonania ekspertyzy dotyczącej usuwania drzew .

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

