



Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe i Consultingowe "PROJEKT"

mgr inż Wiesław Kot
ul. Okulickiego 10
78-520 Złocieniec

tel. kom. 0 607 600 878
e-mail: wkot@poczta.onet.pl

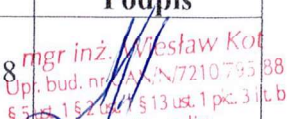
PROJEKT

Nazwa inwestycji: Wykonanie wymiany balustrad na obiekcie mostowym
w ciągu ulicy Polczyńskiej w Białogardzie

Obiekt : Wykonanie wymiany balustrad na obiekcie mostowym
w ciągu ulicy Polczyńskiej w Białogardzie
Położonej na działce nr 1 obręb 0018 Białogard,
gmina Białogard, powiat białogardzki

Kategoria: Drogowa Kategoria XXVIII

Inwestor: Miasto Białogard
Urząd Miasta Białogard
ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	mgr inż. Wiesław Kot	UAN/N/7210/795/88	 mgr inż. Wiesław Kot Upr. bud. nr. UAN/N/7210/795/88 § 5 ust. 1 § 2 pkt 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b U W Koszalin

Złocieniec 24.03.2023 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu wymiany balustrad na moście

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont obiektu mostowego polegający na wymianie zniszczonych barier mostowych

Zakres inwestycji obejmuje wymianę istniejących uszkodzonych barier betonowych na stalowe bariery mostowe.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren na którym położona jest obiekt mostowy, znajduje się na działkach geodezyjnych:

Lp.	Nr działki / obręb	Przeznaczenie	Właściciel działki /Zarządca
1	1	most	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

2.2. Istniejąca droga i most

Istniejąca droga jest wykonana z nawierzchnią asfaltową na obiekcie mostowym o szerokości 6,30 m i obustronne chodniki z nawierzchnią asfaltową o szerokości 1,90 m umożliwiające i zabezpieczające ruch pieszcy na obiekcie.

Stan techniczny drogi jest dość dobry z niewielkimi spękaniami nawierzchni asfaltowej. balustrady na obiekcie są wykonane jako betonowe z dużymi uszkodzeniami. Istniejąca balustrada mostowa jest o wysokości 84 cm i nie odpowiada obecnym wymaganiom bezpieczeństwa ruchu pieszcy.

Projektowany obiekt mostowy znajduje się w ciągu działki wodnej nr 1 należącej do Państwowych Gospodarstw Wodnych Wody Polskie.

Zielen

W granicach objętych niniejszym opracowaniem występują tereny zieleni urządzonej.

Na poboczach nasypu drogowego oraz na terenie przyległym występują rosnące krzewy i nasadzenia w pasie pobocza poza obiektem mostowym

Urządzenia obce i uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji stwierdzono występowanie urządzeń związanych z uzbrojeniem infrastruktury technicznej w postaci sieci wodociągowej, energetycznej kanalizacji i telekomunikacji. Zakres objęty wykonaniem wymiany balustrad nie koliduje z istniejącą Siecią uzbrojenia i infrastruktury miejskiej.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje:

- Wykonanie demontażu uszkodzonych balustrad betonowych
- Wykonanie uzupełnienia ubytków betonu krawędzi płyty chodnikowej.
- Wykonanie ustawienia nowej balustrady stalowej poprzez montaż na kotwy wklejane w kapę chodnika.
- Odtworzenie ewentualnie uszkodzonych przyległych terenów zieleni.
- Wykonanie malowania pasów na jezdni celem oddzielenia krawędzi jezdni i chodnika.

3.1. Zakres przebudowy i zmiany w stosunku do stanu istniejącego

Droga i most

Projektowana wymiana balustrad na moście nie wpływa na zmianę parametrów istniejącej drogi na obiekcie i na dojazdach. Odcinek drogi posiada obecnie szerokość 6,30 m jest w średnim stanie technicznym z wykonanym remontem nawierzchni asfaltowej na obiekcie mostowym. Występują jednak niewielkie spękania nawierzchni w obrębie dylatacji na obiekcie. Na obiekcie w pas drogi wliczone są również obustronne chodniki o szerokości 1,90 m.

Po przebudowie odcinek drogowy posiadał będzie szerokość nawierzchni asfaltowej 6,30 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,95 m.

Parametry drogi po przebudowie

- szerokość całkowita pasa drogi	-	10,20 m
- nawierzchnia asfaltowa	-	6,30 m
- obustronne chodniki	-	2 x 1,95 m

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni zapewnione jest przez ukształtowanie spadków poprzecznych jezdni w kierunku chodników i dalej do studni odwodnienia pasa drogowego. Zakres odprowadzenie wód opadowych nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Urządzenia zieleni

W granicach niniejszego opracowania nie przewiduje się zieleni urządzonej, oprócz obsiania trawą skarp uszkodzonych podczas prowadzenia prac związanych z wymianą balustrad.

Zaplecze budowy

Na czas wymiany balustrad mostowych zaplecze budowy przewiduje się na działce drogowej w części zamkniętej odcinka drogowego.

3.2. Ochrona konserwatorska i miejscowy plan zagospodarowania terenu

Działka objęta projektowanym przedsięwzięciem obejmuje ulicę miejską. Teren ten nie jest objęty ochroną konserwatorską.

4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Na podstawie przeprowadzonej analizy zakresu inwestycji i oceny istniejących uwarunkowań lokalizacyjnych i środowiskowych terenu przyległego do drogi nie przewiduje się wzrostu już istniejących oddziaływań komunikacyjnych na środowisko. Eksploatacja istniejącej drogi i mostu po przeprowadzonej wymianie balustrad spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych gdyż nowe balustrady odpowiadać będą wymogom przepisów bezpieczeństwa ruchu pieszych na obiektach mostowych.

Projektowana inwestycja wymiany barier mostowych nie zalicza się do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Droga na obszarze robót położona jest na terenie miejskim. Celem złagodzenia przewidywanych uciążliwych oddziaływań na środowisko podczas prowadzenia prac związanych z wymianą barier przewiduje się:

- poinformować użytkowników terenu w regionalnych mediach o możliwości wystąpienia uciążliwości środowiskowych związanych z prowadzoną wymianą balustrad,
- prowadzić prace związane z wymianą balustrad w porze dziennej maszynami i urządzeniami o jak najmniejszej hałaśliwości,
- zabezpieczyć teren robót przed nadmiernym zapyleniem powietrza.

Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarach chronionych natura 2000.

Cały odcinek drogi i mostu z projektowaną wymianą balustrad posiada odwodnienie powierzchniowe wobec czego wody opadowe i roztopowe na odcinku drogi z wymianą balustrad będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ilość i zakres spływu wód opadowych na odcinku objętym zakresem robót nie ulegnie zmianie.

Wymiana balustrad na obiekcie mostowym nie kwalifikuje się do §3 ust.2 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie

przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko gdyż nie wpłynie na zmiany w środowisku.

Zapewnienie bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ludzi leży po stronie Wykonawcy robót.

5. POSTĘPOWANIE ŚRODOWISKOWE

Zgodnie z art. 59 ust1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (DZ.U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227) brak jest potrzeby opracowania raportu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U. z 2010 r nr 213 poz. 1397) przedsięwzięcie nie zalicza się do żadnego z rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana wymiana balustrad na moście mieści się w zakresie pasa drogowego po jego zakończeniu nie będzie miała negatywnego oddziaływania na ludzi, faunę i florę.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami), Projektant przeprowadził analizę **obszaru oddziaływania obiektu** tj. **"Wymiana barier na obiekcie mostowym"** zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami): art. 5 ust. 1,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 35, art. 38, art. 39, art,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469), art. 31 ust. 4 pkt. 1,2 i 4, art. 52,
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446) art. 9, art. 17, art. 19,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano **analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania**, Projektant informuje, że obszar oddziaływania inwestycji tj. " **Wymiana barier na obiekcie mostowym** " mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji ogranicza się do granic działki na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4.11.2004 r. (Dz. U. nr 257, poz. 2573).

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony zabytków i ochrony archeologicznej,
- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- na obiekty budowlane,
- ludzi,
- na obszary prawnie chronione.
- na obszary górnicze,
- zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

Projektant

mgr inż. Wiesław Kot
Upr. bud. nr UAW/S/7210/795/88
§ 5 ust. 1 § 2 ust. 1 § 3 ust. 1 pkt. 3 lit. b
UW/Koszalin

