



# Białogard

Białogard, dnia 11.01.2024r.

GK.0003.2.2023

|  |                       |
|--|-----------------------|
| URZĄD MIASTA BIAŁOGARD<br>BIURO RADY MIEJSKIEJ |                       |
| wpłynęło<br>2024.01.15                         | złożyciel<br>J. Karm. |
| Nr sprawy<br>BR.0003.2.4.16.7.2024             |                       |

Paweł Szyszlak  
Radny Rady Miejskiej  
78-200 Białogard

W odpowiedzi na Pana interpelacje: BR.0003.7.2024 (dot. ul. Dębowej), BR.0003.5.2024 (dot. ul. Brzozowej), BR.0003.6.2024 (dot. ul. Mazurskiej), BR.0003.3.2024 (dot. ul. Kaszubskiej) oraz BR.0003.4.2024 (dot. ul. Kujawskiej) w części dotyczącej dróg informuję, że stan nawierzchni ulic nieutwardzonych na terenie naszego miasta jest mi znany. Zgadzam się również z Panem, że taka droga będzie stwarzać dużo trudności zwłaszcza w przypadku niesprzyjających warunków wodno-gruntowych. Nieprzepuszczalny grunt będzie przyczyniał się do utrzymywania wody w wierzchnich warstwach gruntu, przez co nieutwardzona droga stanie się podmokła i bardzo trudna w użytkowaniu.

W celu zapewnienia komfortu i bezpiecznego korzystania z dróg, drogi te muszą być odpowiednio zbudowane. To znaczy w taki sposób, aby na ich powierzchni nie zatrzymywała się woda, ani nie tworzył się lód. Największe zagrożenie stanowi stojąca woda na drogach gruntowych. Długo utrzymująca się woda niszczy także konstrukcję drogi, powoduje wymywanie i zniekształcenia.

Aby temu zapobiec niezbędnym jest odprowadzenie wód opadowych poprzez wybudowaniu kanału deszczowego krytego z dostosowaniem do aktualnie wymaganych parametrów jak przepustowość, spadki hydrauliczne oraz grawitacyjne odprowadzenie wód gruntowych i opadowych oraz utwardzenie istniejącego układu drogowego.

Realizacja takich inwestycji wymaga poniesienia dużych nakładów finansowych.

Projektowanie nowych odcinków dróg i ich realizacja to proces długotrwały, a poszczególne odcinki powstają w różnym okresie czasowym.

Pan jako radny zapewne posiada wiedzę w zakresie dużych potrzeb drogowych naszego miasta i zdaje sobie sprawę, iż nie mamy możliwości finansowych aby zadowolić wszystkich mieszkańców. Tym niemniej monitorujemy i weryfikujemy infrastrukturę drogową pod kątem potrzeb ruchowych i zmieniających się uwarunkowań. W razie zaistnienia potrzeb podejmujemy działania w celu korekty układu drogowego.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

