



Białogard

Białogard, dnia 21.02.2024r.

OR.152.4.2024



W odpowiedzi na petycję mieszkańców ul. Królowej Jadwigi dotyczącą remontu przedmiotowej ulicy informuję, że istnieje uzasadniona potrzeba realizacji tego zadania. Infrastruktura drogowa w naszym mieście wymaga przeprowadzenia wielu zmian uwzględniając potrzeby w zakresie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Niestety nie wszystkie ulice udaje się wyremontować w danym roku budżetowym z powodu braku środków finansowych.

Kompleksowa przebudowa ul. Królowej Jadwigi i Chocimskiej była w ostatnim czasie przedmiotem wniosków o dofinansowanie składanych przez Miasto Białogard w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Miasto aplikowało o wsparcie finansowe na realizację tego zadania w 2022 r. w ramach edycji piątej oraz w 2023 r. w ramach edycji siódmej - Rozwój stref przemysłowych. Z uwagi na wyczerpanie puli środków przewidzianych na wsparcie projektów - propozycje Miasta Białogard nie otrzymały dofinansowania.

Nawierzchnie drogowe ulegają zużyciu. Najwięcej ubytków w drogach pojawia się po sezonie zimowym i jest to nieuniknione ze względu na zmieniające się warunki atmosferyczne. Wpływ na powstawanie dziur w jezdniach w okresie zimowym mają dwa czynniki – woda oraz temperatura. Stabilne warunki atmosferyczne, czyli brak opadów i dodatnia temperatura umożliwiają prowadzenie napraw pozimowych ubytków jezdni. W pierwszej kolejności uzupełniane są ubytki zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wykonywane obecnie naprawy mają charakter doraźny. W dalszym ciągu możliwe jest bowiem pogorszenie pogody (spadek temperatury, opady deszczu), co uniemożliwia usuwanie ubytków w technologii docelowej.

Jeśli ubytek jest na tyle duży, że zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym, wówczas działamy natychmiast, niezależnie od warunków atmosferycznych. Wykorzystuje się wówczas technologię uzupełniania wyrw w nawierzchni asfaltem „na zimno”. Gotowa masa asfaltowa aplikowana jest w ubytek i ubijana. Taka naprawa jest jednak tylko tymczasowa i przy poprawie pogody ubytek musi zostać uzupełniony docelowo asfaltem „na gorąco”.

Reasumując dobry stan techniczny nawierzchni ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu kołowego, dróg dlatego też monitorujemy i weryfikujemy infrastrukturę drogową pod kątem potrzeb ruchowych oraz zmieniających się uwarunkowań.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. arch. Karolina Siwek

