



Białogard

Białogard, dnia 14.08.2024

GK.0003.23.2024

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wspłynęło 2024.08.16	złożyciel - J. Yom
Nr sprawy BR.0003.38.2024	

Paweł Mielcarek
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na Pana interpelację BR.0003.38.2024 informuję, iż wprowadzenie znaku B-36, który zakazuje parkowania na danym odcinku ulicy, może wydawać się dobrym rozwiązaniem, jednak warto zastanowić się nad jego konsekwencjami. Przede wszystkim, zakaz parkowania nie eliminuje problemu, a jedynie przenosi go w inne miejsce. Wiele ulic w naszym mieście jest wypełnionych zaparkowanymi pojazdami, co może prowadzić do zakłóceń w płynności ruchu. Ale tam gdzie przestrzeń jest ograniczona a liczba samochodów rośnie, utrudnienia są na porządku dziennym. Często dochodzi do sytuacji konfliktowych, które mogą być frustrujące zarówno dla pieszych, jak i kierowców. Ale jest to nieunikniony element ruchu drogowego o charakterze miejskim. Ważne jest, aby wszyscy uczestnicy ruchu byli świadomi swoich obowiązków i starali się być dla siebie nawzajem wyrozumiali.

Propozycja parkowania na zjazdach nie jest możliwa. Zjazdy są częścią chodnika i ich blokowanie może stwarzać zagrożenie dla pieszych. Z kolei pomysł parkowania na odległym parkingu, mimo że może być bardziej zgodny z przepisami, nie zawsze jest praktyczny dla mieszkańców, którzy wolą mieć samochód blisko domu, gdzie czują się bezpieczniej.

Na ulicy Wiślanej oznakowanie poziome w postaci dwóch linii ciągłych, które wskazują miejsca, gdzie zatrzymywanie się pojazdów jest zabronione, nie jest respektowane przez kierowców. Taka sytuacja jest niezgodna z obowiązującymi przepisami drogowymi i może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze. Ale takie przypadki należy zgłaszać powołanym do tego służbom. Tu pragnę zaznaczyć, iż w organizacji ruchu w mieście nie wystarczy jedynie ustawiać pionowych znaków drogowych, ponieważ poziome oznakowanie również odgrywa kluczową rolę w regulacji ruchu i parkowania pojazdów

Możliwość parkowania na chodniku podlega ściśle określonym przepisom. Art. 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997t. Prawo o ruchu drogowym jasno mówi, że postój na drodze dla pieszych jest dopuszczalny, ale pod warunkiem że chodnik ma szerokość min. 150 cm a samochód nie utrudnia ruchu pieszym. Niewłaściwie parkowanie pojazdu, niezgodne z zasadami ruchu drogowego należy również zgłaszać Policji, która odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu bezpieczeństwa na drodze i ma obowiązek reagowania na wszelkie incydenty drogowe

Warto pamiętać, że zarówno znaki pionowe, jak i poziome współpracują ze sobą, aby zapewnić bezpieczeństwo i porządek na drogach .

Miasto Białogard
Urząd Miasta Białogard
Wydział Gospodarki Komunalnej, tel. (94) 3579 146
ul. 1 Maja 18, 78 - 200 Białogard
www.bialogard.info



Reasumując, działania Burmistrza są niezwykle ważne dla społeczności lokalnej, ponieważ obejmują szeroki zakres zadań, które mają na celu poprawę jakości życia mieszkańców. Jednakże istnieją zagadnienia, które wykraczają poza jego kompetencje. Jednym z nich jest przestrzeganie organizacji ruchu drogowego. Choć Burmistrz może podejmować działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, takie jak wnioskowanie o nowe znaki drogowe czy zmiany w organizacji ruchu, to ostateczne egzekwowanie przepisów należy do policji. Policja ma odpowiednie uprawnienia i narzędzia, aby monitorować sytuację na drogach, reagować na wykroczenia oraz prowadzić działania prewencyjne.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Paweł Szyszlak