



Białogard

Białogard, dnia 3.09.2024

GK.0003.26.2024

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
zainicjowano	złożyciel
2024.09.04	-
Nr sprawy	BR.0003.42.2024

Paweł Mielcarek
Radny Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na Pana interpelację BR.0003.42.2024 informuję, że w miastach gdzie liczba samochodów nieustannie rośnie mieszkańcy powinni być świadomi utrudnień w ruchu drogowym. W przypadku naszego miasta, sytuacja z parkowaniem wzdłuż pasów drogowych, zwłaszcza w rejonie warsztatu, jest może w jakimś stopniu uciążliwa ale mieszkańcy muszą zmierzyć się z ograniczeniami, które wynikają z gęstości zabudowy i liczby pojazdów na ulicach. Przy planowaniu organizacji ruchu kluczowe jest uwzględnienie interesów wszystkich mieszkańców.

Po wprowadzeniu znaku B-35, który ogranicza czas postoju do 15 minut nasuwa się pytanie dotyczące egzekwowania tego przepisu. W praktyce, odpowiedzialność za monitorowanie przestrzegania takich ograniczeń zazwyczaj spoczywa na służbach porządkowych, takich jak Policja. Nie jest ona jednak w stanie monitorować każdego miejsca w mieście na bieżąco. Funkcjonariusze Policji muszą wykonywać swoje obowiązki i dbać o bezpieczeństwo w całym obszarze co sprawia, że regularne kontrole w jednym punkcie są po prostu niemożliwe.

Podsumowując, choć problem parkowania może być uciążliwy to zamiast postrzegać to jako wyłącznie negatywny aspekt życia codziennego, warto spróbować zaakceptować tę sytuację i dostosować się do niej.


ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr Paweł Szyszlak

