

Białogard, dnia 30-10-2024 r.

Radni:

Kamil Sęk

Dariusz Niewiński

Jacek Łodziński

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpisano 30.10.2024	załącznik UMB-
Nr sprawy BR.0003.50.2024	

Do Burmistrz Miasta Białogardu

INTERPELACJA

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelacje z dnia 7-10-2024 r. dotyczącą zmiany organizacji ruchu w miejscu przecięcia ścieżki rowerowej i ulicy 1 Maja w pierwszym rzędzie dziękuję za wyczerpująca odpowiedź. Mając na uwadze istniejące przepisy ruchu drogowego – które zostały przywołane w/w piśmie – ale również stan faktyczny w opisywanej sprawie – apeluję o niezwłoczne podjęcie działań – zgodnie z deklaracją – i wdrożenie rozwiązań które poprawia bezpieczeństwo w tym miejscu ale również w innych podobnych miejscach (np. ul. Kisielice duże w miejscu przebiegu ścieżki rowerowej przez ulice). Naszym zdaniem rolą zarządcy dróg i ścieżek rowerowych jest wprowadzanie takich rozwiązań, które faktycznie a nie tylko iluzorycznie zapewnią bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu – rozwiązań odpowiednich dla danego miejsca. Uważamy, że niebezpieczną pułapką jest założenie, że dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wystarczającym jest aby wszyscy uczestnicy ruchu stricte przestrzegali obowiązujących reguł i zasad. Wobec czego prosimy o rozważanie możliwości zainstalowania dodatkowych urządzeń na tego typu przejścia jak np. przed szkołą podstawową nr 4 (zdjęcia poniżej) co w naszej ocenie faktycznie zwiększy poziom bezpieczeństwa wymuszając spowolnienie ruchu bezpośrednio przed przejściem.



Jacek Łodziński
Dariusz Niewiński
Kamil Sęk