



Białogard

Białogard, dnia 6.11.2024r.

GK.0003.36.2024

URZĄD MIASTA BIAŁOGARD BIURO RADY MIEJSKIEJ	
wpisano: 2024.11.06	zobowiązany: [Podpis]
Nr sprawy:	BR. 0003.50.2024

Kamil Sęk
Dariusz Niewiński
Jacek Łodziński
Radni Rady Miejskiej
w Białogardzie

W odpowiedzi na interpelację BR.0003.50.2024 dotyczącą rozważenia możliwości montażu barier przy przejściach dla pieszych na terenie naszego miasta informuję, że bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego to kluczowy temat w obliczu ciągle rosnącej ilości pojazdów oraz natężenia ruchu. W miastach gdzie jest zwiększona intensyfikacja pojazdów, przejścia dla pieszych stają się miejscami często narażonymi na powstawanie sytuacji niebezpiecznych. Zdecydowana większość wypadków z udziałem pieszych, powodowana jest przez kierujących pojazdami. Nie bez znaczenia jest także zachowanie samych pieszych na drodze. Najczęstszą przyczynę wypadków z winy pieszych stanowi nieostrożne wejście na jezdnię. Od 1 czerwca 2021 roku obowiązują wprowadzone zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z tymi zmianami pieszy będzie miał pierwszeństwo przed pojazdem nie tylko w sytuacji, kiedy znajduje się na przejściu dla pieszych, jak obecnie, ale również w sytuacji wchodzenia na to przejście. Należy zwrócić uwagę, że w dalszym ciągu pieszego obowiązuje przepis mówiący o tym, że wchodząc na jezdnię albo przechodząc przez tą jezdnię ma on zachować szczególną ostrożność. Ponadto w dalszym ciągu pieszemu zabrania się wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych. Zachowanie tego przepisu ma istotne znaczenie, biorąc pod uwagę fakt, że pojazd o określonej masie, poruszający się nawet z dopuszczalną prędkości w obszarze zabudowanym 50 km/h, nie jest w stanie zatrzymać się w miejscu. Wspomniana ustawa wprowadza jeszcze jeden bardzo istotny przepis, który powinien przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pieszych, a mianowicie zabrania ona pieszemu korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię, w tym również na przejściu dla pieszych.

Montaż barier przy przejściach dla pieszych, chociaż wydaje się dobrym rozwiązaniem, wiąże się z dużymi kosztami i nie zawsze jest możliwy do wdrożenia w każdej lokalizacji. Ponadto takie rozwiązanie może ograniczać dostępność przejść dla osób o ograniczonej mobilności, co z kolei może doprowadzić do różnych problemów.

Tu zaznaczam, że bez względu na to jak wiele znaków i barier zostanie zainstalowanych, jeśli uczestnicy ruchu drogowego nie będą dbać o bezpieczeństwo, nie osiągniemy zamierzonych efektów. Wszyscy musimy wziąć odpowiedzialność za nasze działania na drodze.

Reasumując, w obliczu licznych potrzeb i ograniczonych możliwości finansowych rozważymy możliwość montażu barier na chodnikach. Wskazanie miejsc, w ocenie Panów wymagających dodatkowego zabezpieczenia, będzie pomocne do określenia kosztów i realizacji w terenie.



Przypominamy, że zbliżając się do przejścia dla pieszych, kierujący jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność oraz zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu, albo wchodzącemu na to przejście.

Przepisy nie zwalniają pieszego z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności podczas wchodzenia i przechodzenia przez jezdnię oraz korzystania z przejścia dla pieszych. Zabrania się wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd, w tym również na przejściu dla pieszych. Przypominamy również o zakazie korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia, lub przechodzenia przez jezdnię czy przejście dla pieszych. Niestety jest to nagminne wśród uczestników ruchu drogowego.


ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr Paweł Szyszlak