

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

Zamawiający:

Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogard

ul. 1 Maja 18  
78 – 200 Białogard

## PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**„ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.**

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, w formule „ zaprojektuj i wybuduj ”

Kody zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją

Autor opracowania:



NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Karolina Ulanowska

Zatwierdzam:



ZASTĘPICA BURMISTRZA

mgr inż. arch. Karolina Siwek

Zawartość opracowania:

## **I CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
  - 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia.
  - 1.2. Parametry prac, wraz z odnośnikiem do map.
  - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.
  - 1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe.
  - 1.5. Szczegółowe własności funkcjonalno – użytkowe.
2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.
  - 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

## **II CZĘŚĆ INFORMACYJNA:**

1. Oświadczenie Zamawiającego.
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową jej przeprowadzeniem.
3. Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji zadania.
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie poprzez modyfikację, przebudowę i budowę infrastruktury drogowej i pieszej, oraz pełnienie nadzoru autorskiego.  
(zakres prac zgodnie z opisem oraz załączoną mapą).
- 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:
  - 1.1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej:
    - a. projekt wykonawczy branży drogowej dla ulicy Dworcowej, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – po 5 egz.



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

b. projekt czasowej organizacji ruchu dla ulic: Sikorskiego, Lipowej, Klonowej i Drzymały.

c. projekt stałej organizacji ruchu dla każdej ulicy.

d. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKIA ogólnych specyfikacji technicznych - 5 egz.

e. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 5 egz.

1.1.2. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie papierowej i cyfrowej oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla wykonanej dokumentacji.

1.1.3. Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót budowlanych dla ulicy z podziałem na poszczególne odcinki (od ul. 1 Maja do ul. Sikorskiego, od ul. Sikorskiego do ul. Lipowej, od ul. Lipowej do ul. Klonowej, od ul. Klonowej do ul. Drzymały).

1.1.4. Zrealizowanie robót dla wyznaczonych do realizacji odcinków, w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.

1.1.5. Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inspektora.

1.1.6. Pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art.20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn.zm.):

a. Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji robót budowlanych,

b. Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji robót,

c. Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,

d. Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

e. Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,

f. Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji ( przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, mail, lub w inny umówiony z Zamawiającym terminie).

1.1.7. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót, które ma zawierać: umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, terenowych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, końcowy protokół odbioru, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz wszystkie niezbędne dokumenty do przekazania obiektu do użytkowania.

1.1.8. Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

1.1.9. Przywrócenie terenu przyległego do terenu budowy do stanu przed przystąpieniem do robót.

1.1.10. Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

1.2. Parametry prac na ul. Dworcowej z podziałem na odcinki, wraz z odnośnikiem do mapy.

1.2.1. Ulica Dworcowa – mapa nr 1.

Mapa	Odcinek	Oznaczenie odcinka	Prace do wykonania	Punkty problematyczne i krytyczna	Prace	Nawierzchnia	Długość	Szerokość	Ilość m <sup>2</sup>
1	1	Odcinek od ul. 1 Maja do ul. Sikorskiego	Przebudowa części chodnika na ciąg rowerowy – 2 m, przemalowanie przejścia przez ul. Sikorskiego	Przejazd przez ul. Sikorskiego	Zmiana organizacji ruchu, oznakowanie poziome i pionowe	Kostka bezfazowa czerwona	95,0	2,0	190,0
1	2	Odcinek od ul. Sikorskiego do ul. Lipowej	Przebudowa części chodnika na ciąg rowerowy – 2m, przemalowanie przejścia przez ul. Lipową	Przejazd przez ul. Lipową, skrzynka elektryczna - kolizja, drzewo do wycinki - kolizja	Zmiana organizacji ruchu, oznakowanie poziome i pionowe	Kostka bezfazowa czerwona	84,0	2,0	188,0
1	3	Odcinek od ul. Lipowej do ul. Klonowej	Przebudowa części chodnika na ciąg rowerowy – 2m, przemalowanie przejścia dla pieszych przez ul. Klonową	Przejazd przez ul. Klonową, drzewo do wycinki - kolizja	Zmiana organizacji ruchu, oznakowanie poziome i pionowe	Kostka bezfazowa czerwona	72,0	2,0	144,0



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

1	4	Odcinek od ul. Klonowej do ul. Drzymały	Malowanie ścieżki – 2 m na kostce szarej,		Zmiana organizacji ruchu, oznakowanie poziome i pionowe	Malowanie kostki istniejącej	79,0	2,0	158,0
---	---	---	---	--	---	------------------------------	------	-----	-------

**Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilość robót przedstawionych powyżej są ilościami szacunkowymi i mogą ulec uzupełnieniu lub zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.**

### 1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.3.1. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i Potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.3.2. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3.3. Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z : Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 1999 r., Nr 43, po. 430 z późn. zm.).

### 1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe :

Wykonanie ścieżki rowerowej na ul. Dworcowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerzystów w mieście, spowodować uspokojenie ruchu w jego centrum, a także zapoczątkować zmianę proporcji w sposobie podróży mieszkańców na korzyść ruchu rowerowego oraz połączyć ścieżkę z ul. 1 Maja i Drzymały.

## 2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

### 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

#### 2.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na prowadzenie robót.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w n.w. formatach:

\* rysunki: format .dwg i .pdf

\* opisy: format .org i .pdf

\* tabele: format .xls i .pdf

\* inne elementy: forma do uzgodnienia z Zamawiającym.

- Każdy kompletny projekt wykonawczy branży drogowej, musi być zatwierdzony przez Urząd Miejski w Białogardzie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

– Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.

– Projekt powinien być opracowany na:

a. Pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białogardzie,

b. Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.2 Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego branży drogowej projekt ma zawierać:

I. Część opisową

– opis techniczny

II. Część rysunkową

– orientacja w skali 1:25000

– plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (na mapie zasadniczej)

– przekroje poprzeczne co 10m w skali 1:50 – tam gdzie są wymagane

– przekroje normalne w skali 1:50

– inne szczegóły rozwiązań skala 1:20

2.1.3 Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

– zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.

– część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,

– jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,

– ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę , na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych

części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania rozporządzenia.

- okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego powinny

umożliwiać wpięcie dokumentacji do segregatora biurowego formatu A4.

2.1.4 wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu:

- Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.
- Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego poszczególnych ulic. Sposób prowadzenia robót remontowych należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.1.5 wymagania w odniesieniu do projektu stałych organizacji ruchu: przewiduje się korektę istniejącego oznakowania w celu dostosowania elementów organizacji do przepisów obecnie obowiązujących w tym zakresie, oraz uzupełnienie braków w oznakowaniu poszczególnych ulic.

2.1.6. wymagania w odniesieniu do specyfiki projektowej rozwiązań rowerowych w mieście:

- projekty w zakresie technicznym i funkcjonalnym muszą być przygotowywane zgodnie z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW, ze szczególnym odniesieniem do pięciu warunków niezbędnych infrastruktury rowerowej, czyli:

- spójność: 100% źródeł i celów podróży powinno być dostępnych na rowerze;
- bezpośredniość: droga i czas na jej pokonanie rowerem powinny być jak najkrótsze. Wymóg ten jest związany ze współczynnikiem wydłużenia – stosunkiem długości drogi pokonywanej między dwoma punktami w rzeczywistości a odległością między nimi w linii prostej oraz wskaźnikiem opóźnienia – sumą czasu traconego na zatrzymanie na sygnalizacji świetlnej lub podporządkowaniu wyrażaną w sekundach na kilometr trasy;
- wygoda: infrastruktura rowerowa nie może wymagać od rowerzysty nadmiernego wydatku energetycznego. To oznacza minimalizację różnic wysokości i pochyłeń podłużnych, zapewnienie wysokiej równości nawierzchni ograniczającej opory toczenia oraz minimalizację ryzyka konieczności zatrzymywania się i ponownego rozpędzania roweru;
- bezpieczeństwo: minimalizacja liczby punktów kolizji rowerzysta/samochód i rowerzysta/pieszy, co oznacza separację ruchu rowerowego i samochodowego przy



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

większych różnicach prędkości i integrację tego ruchu na wspólnej jezdni przy mniejszych prędkościach oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności wzajemnej

- atrakcyjność: wartość dodana tworzona przez infrastrukturę rowerową; obejmuje zarówno walory estetyczne jak użyteczność (lokalizacja usług itp.) czy bezpieczeństwo społeczne.

## 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

### 2.2.1 Wymagania ogólne realizacji robót

2.2.1.1 Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.1.2 Wyroby budowlane, stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

2.2.1.3 Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi.
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

2.2.1.4 Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

2.2.1.5 Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.



2.2.1.6 Zamawiający ustanowi ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

2.2.1.7 Teren przewidziany pod roboty związane z remontem jezdni należy do zarządcy przedmiotowej drogi. Możliwości urządzenia czasowych terenów budowy i

inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Urzędem Miejskim w Białogardzie

2.2.1.8 Materiały rozbiórkowe:

- ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie,
- pozyskane w trakcie remontu materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania tj. krawężniki, kostka betonowa brukowa, płyty chodnikowe betonowe, obrzeża betonowe oraz inne według wskazania inspektora pozostają własnością Zamawiającego, materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez zamawiającego na odległość do 10 km,
- materiały jw. należy przekazać ułożone na paletach pozyskanych we własnym zakresie przez Wykonawcę,
- w zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców a nadmiar zagospodarować jako odpad we własnym zakresie.

2.2.2 Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania

2.2.2.1 wymagania w odniesieniu do krawężników:

- Wymiana istniejących krawężników na przebudowywanych zjazdach, na nowe krawężniki betonowe najazdowe o przekroju poprzecznym 22x20 cm, koloru szarego. Krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Odślonięcie krawężników max. 2cm.
- Po wykonaniu wymiany krawężników należy odtworzyć łączenie nawierzchni zjazdu asfaltowego z nowym krawężnikiem poprzez wyrównanie masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu 50/70, z obcięciem krawędzi piłą tarczową. Recepta asfaltu do akceptacji przez inspektora.

2.2.2.2 wymagania w odniesieniu do remontowanych chodników:

Remont istniejących chodników: Po uprzednim rozebraniu istniejącego chodnika oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję, należy wykonać nawierzchnię o szerokości zgodnej ze stanem projektowanym, z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru czerwonego, grubości 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej, grubości śr. 5 cm. Na całej powierzchni chodnika należy wykonać podbudowę z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  i grubości 10 cm, Obramowanie



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

nawierzchni chodników, jeśli wymaga wymiany powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm w kolorze szarym, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą w stronę trawnika.

W pobliżu drzew (rzut pionowy korony drzewa na chodnik) należy przewidzieć

przepuszczalną konstrukcję chodnika tj: kostka brukowa analogicznie do pozostałych chodników ułożona na podsypce grysowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12 cm.

2.2.2.3 wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia chodnika i ulicy:

– elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników (wpustów kanalizacji deszczowej),

2.2.2.4 wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

– Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

– Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.

– Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci,

– W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw włączów infrastruktury podziemnej (np. włązy studni teletechnicznych) włązy te należy wymienić na nowe.

2.2.2.5 wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

– należy przewidzieć rekultywację trawników na całej długości remontowanego bądź budowanego chodnika, ciągu rowerowego, na szerokości: od obrzeża do krawężnika jezdni i zniszczonych podczas prac remontowych.

– wytyczne odnośnie wykonania trawników:

- teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,

- teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca na ziemi urodzajna + torf)

- w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej

- powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w przyzmacach

- w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie

- odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5 pH

- przy zakładaniu trawników krawężnik lub obrzeże powinien znajdować się 2cm nad gruntem



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

- teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany i

splantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie

- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować
- na terenie płaskim ilość nasion na 100m<sup>2</sup> powinna wynosić 1-4kg, na skarpach

4kg gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku odmiany mieszanek dywanowych.

2.2.2.6 wymagania w odniesieniu do oznakowania poziomego:

– należy wykorzystać do maksimum istniejące rozwiązania dwubarwne na chodnikach ulic przy rozwiązaniach jednokierunkowych

- w przebiegach chodników dwubarwnych nie stosować linii separujących P7 a jedynie powtarzające się oznaczenia drogi dla rowerów we właściwym kierunku

- w przypadku malowania drogi na asfalcie stosować linie P7a i b. Te pierwsze szczególnie na odcinkach wytyczonych z wąskich ulic.

- przejazdy rowerowe oznaczać liniami P 11 z czerwonym wypełnieniem

2.2.2.7 wymagania w odniesieniu oznakowania pionowego:

– należy przewidzieć konieczne zmiany w systemie mocowania znaków pionowych, czyli przejście z montażu pionowego na słupkach, na poziomy na ramionach, by nie ograniczać skrajni rowerzysty i wykorzystać całą szerokość chodników na ciągi rowerowo-pieszne.

2.2.2.8 wymagania w odniesieniu do malowania kolorowego:

– wszystkie przejazdy przez ulicę w obrębie projektowanych skrzyżowań wykonać poprzez malowanie asfaltu najlepiej farbą akrylową wodoodporną do malowania asfaltu i powierzchni betonowych w kolorze czerwonym

Farba powinna zapewniać:

- wysoce elastyczną, wodoodporną odblaskową powłokę,
- być szybkoschnąca
- zabezpieczona przed deszczem, promieniami UV i innymi warunkami atmosferycznymi
- posiadać doskonałą przyczepność do podłoża
- nie odspajać się i gwarantować wysoką odporność na ścieranie
- stosowanie bezpośrednio na wilgotne podłoża
- posiadać łatwość w aplikacji za pomocą pędzla lub wałka

## II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Oświadczenia Zamawiającego:

Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w granicach istniejących ulic, a Burmistrz Miasta Białogard sprawuje trwały zarząd gruntami w ich pasie drogowym.

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

2.1 Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostaną zabezpieczone w budżecie miasta na rok 2020.

2.2 Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.

2.3 Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

2.4 Zaplecza budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

2.5. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie prac w zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.

2.6. Cena ofert powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno-budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- d) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
- f) koszty obsługi geodezyjnej,
- g) koszty inwentaryzacji powykonawczej w wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz wersji papierowej,
- h) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno – użytkowym i obowiązujących przepisach,
- i) koszty nadzoru autorskiego,
- j) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na



Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

wskazane składowisko na odległość do 10 km,

- k) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- ł) koszty ubezpieczenia budowy,
- m) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- n) podatek VAT w wysokości 23 %.

### 3. Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji zadania:

Lp.	Nazwa	wartość [zł]	
		netto	brutto
1	dokumentacja techniczna	10 975,61	13 500,00
2	roboty budowlane	340 650,41	419 000,00
3	inżynier kontraktu	10 975,61	13 500,00
4	Promocja	3 252,03	4 000,00
	<b>Razem</b>	<b>365 853,66</b>	<b>450 000,00</b>

### 4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej a w szczególności:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462 z późn. zm.),

Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania „ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”.

- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907 z późn. zm.).

Załączniki:

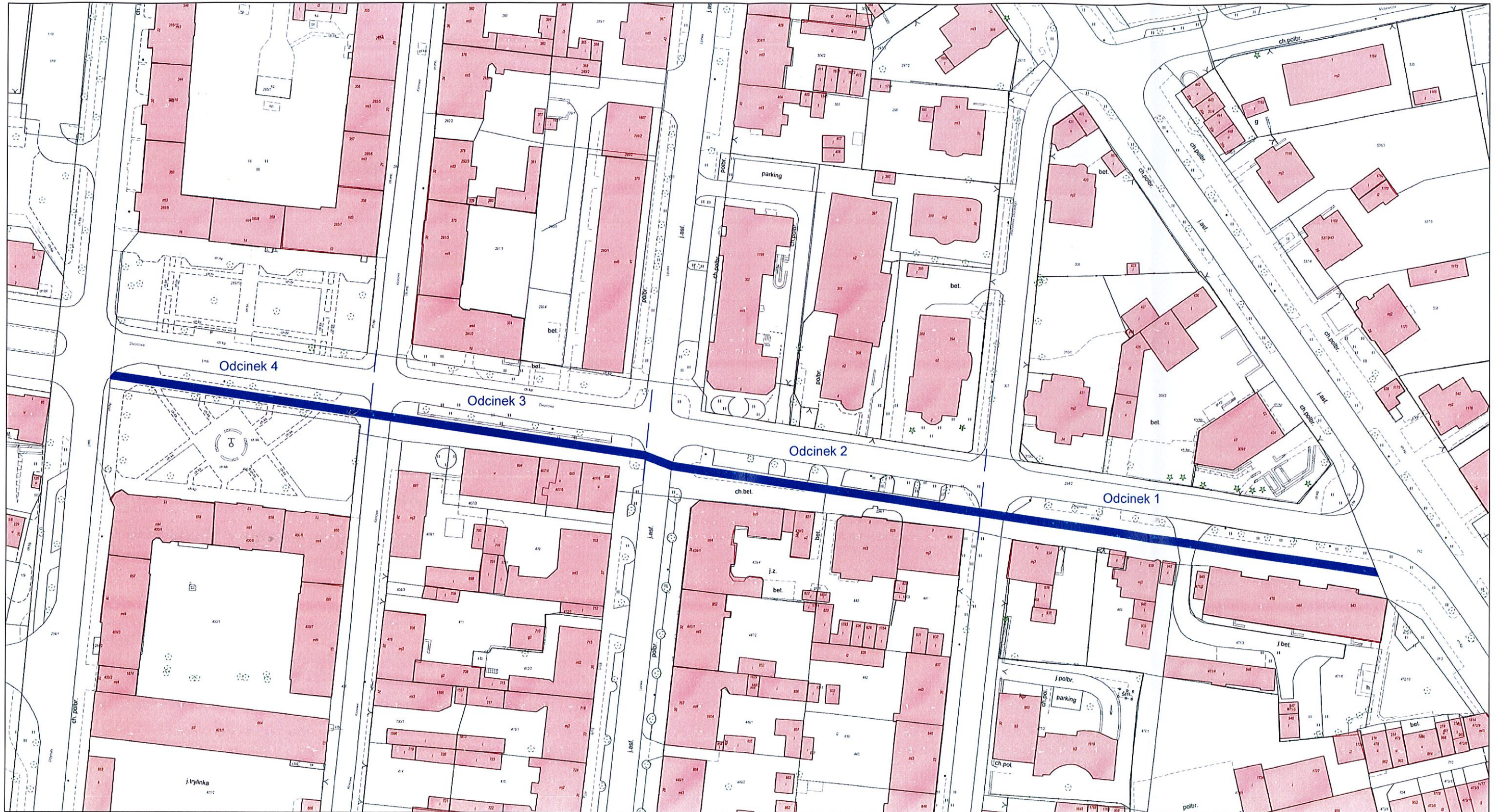
1. Mapa poglądowa 1:500 z zaznaczonymi odcinkami i rodzajami robót na ulicy Dworcowej.

Zatwierdzam:

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
mgr inż. arch. Karolina Siwek



Mapa nr 1



WASTĘPC BURMISTRZA

1gr inż. *[Signature]* Karolina Siwek

*[Signature]*