

Zamawiający:

Miasto Białogard – Urząd Miasta Białogard

ul. 1 Maja 18
78 – 200 Białogard

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

„ Budowa drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie”- roboty powiązane.

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego, w formule „, zaprojektuj i wybuduj ”

Kody zamówienia według CPV:

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków.

45315100-9 Instalacyjne roboty elektrotechniczne.

45311100-1 Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznej.

45311200-2 Roboty w zakresie oprav elektrycznych.

45316110-9 Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego.

45223800-4 Montaż i wznoszenie gotowych Konstrukcji.

77310000-6 Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych.

45112710-5 roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych.

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją.

Opracował:

 NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Karolina Ulanowska

Zatwierdzam :

 ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr inż. arch. Karolina Siwek

Zawartość opracowania:

I CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia.
 - 1.2. Parametry prac, wraz z odnośnikiem do map.
 - 1.3. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia.
 - 1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe.
 - 1.5. Szczegółowe własności funkcjonalno – użytkowe.
2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.
 - 2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA:

1. Oświadczenie Zamawiającego.
2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową jej przeprowadzeniem.
3. Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji zadania.
4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dodatkowych koniecznych do wykonania przy realizacji budowy drogi rowerowej na ul. Dworcowej w Białogardzie poprzez modyfikację, przebudowę i budowę infrastruktury drogowej i pieszej, oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

(zakres prac zgodnie z opisem oraz załączoną mapą).

- 1.1. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1.1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej:

- a) projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej, architektonicznej, elektrycznej dla ulicy Dworcowej, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie – po 5 egz.
- b) projekt czasowej organizacji ruchu dla ulic: Dworcowej, Sikorskiego, Lipowej, Klonowej i Drzymały.
- c) projekt stałej organizacji ruchu dla każdej z wyżej wymienionych ulicy.
- d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (sporządzone na podstawie wydawanych przez GDDKIA ogólnych specyfikacji technicznych - 5 egz.
- e) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 5 egz.

1.1.2. Przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formie papierowej i cyfrowej w formatach *.doc, *.pdf, *.cad, *.dxf oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla wykonanej dokumentacji.

1.1.3. Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego robót budowlanych dla ulicy z podziałem na poszczególne odcinki (od ul. 1 Maja do ul. Sikorskiego, od ul. Sikorskiego do ul. Lipowej, od ul. Lipowej do ul. Klonowej, od ul. Klonowej do ul. Drzymały).

1.1.4. Zrealizowanie robót dla wyznaczonych do realizacji odcinków, w oparciu o zatwierdzoną dokumentację techniczną, po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.

1.1.5. Przeprowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST, wyniki badań do akceptacji przez Inżyniera Kontraktu

1.1.6. Pełnienie czynności nadzoru autorskiego określonych w art.20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn.zm.):

- a) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji robót budowlanych,
- b) Uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji robót,
- c) Ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- d) Udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- e) Wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Inżyniera Kontraktu lub Zamawiającego,
- f) Bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Inżyniera Kontraktu lub Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – fax, telefon, mail, lub w inny umówiony z Zamawiającym terminie).

1.1.7. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót, które ma zawierać: umowy z ewentualnymi podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, tabele elementów rozliczeniowych, protokół przekazania terenu budowy, protokoły odbioru robót zakrywanych, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, terenowych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, końcowy protokół odbioru, oświadczenie uprawnionych kierowników robót o wykonaniu zadania zgodnie z przepisami oraz wszystkie niezbędne dokumenty do przekazania obiektu do użytkowania.

1.1.8. Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie gis/cad i dostarczenie jej na nośniku CD oraz w formie papierowej.

1.1.9. Przywrócenie terenu przyległego do terenu budowy do stanu przed przystąpieniem do robót.

1.1.10. Przekazanie zrealizowanych robót zarządcy drogi.

1.2. Parametry prac na ul. Dworcowej z podziałem na odcinki, wraz z odnośnikiem do mapy.

1.2.1. Ulica Dworcowa – mapa nr 1.

Mapa	Odcinek	Oznaczenie odcinka	Prace do wykonania	Punkty problematyczne i krytyczna	Prace dodatkowe	Nawierzchnia, Materiał	Długość / Ilość [m/szt.]	Szerokość [m]	Ilość ogółem [m ² /szt./ m]
1	1	Odcinek od przejścia dla pieszych w ulicy Dworcowej przy skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja do ul. Sikorskiego.	Wymiana nawierzchni chodnika.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm	95,0 m	7,0 m	665 m ²
			Wymiana krawężników i nawierzchni wjazdu nr 1 na zaplecze budynku ul. Dworcowa 1 b-d.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm krawężniki betonowe.	9 m 14 m	8 m	72 m ² 14 m
			Wymiana nawierzchni na wjeździe nr 2 obok kiosku, wbudowanie krawężników.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm krawężniki betonowe.	5 m 15 m	10 m	50 m ² 15 m
			Wykonanie nowych miejsc parkingowych usytuowanych prostopadle do osi jezdni.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm krawężniki betonowe.			6 parkingów.
			Obmurowanie drzew 2-3 warstwy z wypełnieniem wnętrza obmurowania białym kamieniem.	Brak	Brak	Kostka kamienna 10x10x10 cm, kamień biały.			11 szt.
			Wykonanie kanału	Brak	Brak	PCV	95,0 m		95,0 m

			technologicznego na całym odcinku						
			Demontaż starego oświetlenia i wykonanie nowego oświetlenia zewnętrznego z podwójnym wysięgiem na ulicę i chodnik, na całym odcinku.	Brak	Brak	Słupy metalowe i oprawy LED łopatką, kolor czarny.		95,0 m	
			Wykonanie stojaka dla rowerów.	Brak	Brak	Stalowy malowany kolor czarny		1 szt.	
			Montaż ławek parkowych bez oparcia.	Brak	Brak	Ławki stalowe z siedziskiem drewnianym.		1 szt.	
			Wymiana hydrantów naziemnych na podziemne.	Brak	Brak	Hydrant podziemny.		1 szt.	
1	2	Ulica Sikorskiego	Wymalowanie przejścia dla pieszych na ulicy Sikorskiego – przejazd nr 3.	Brak	Brak	farba do nawierzchni drogowych.	6 m	4,0 m	24,0 m ²
			Dostosowanie wysokości krawężników na szerokości przejścia.		Brak		8 m		8 m
			Dostosowanie wysokości krawężników na szerokości ścieżki rowerowej.		Brak		4 m		4 m
			Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku przejścia dla pieszych	Przecisk pod jezdnią	Brak	PCV	6 m		6 m
	3	Odcinek od ul. Sikorskiego do ul. Lipowej.	Wymiana nawierzchni chodnika.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm	84,0 m	8,3 m	697,2 m ²

			Wymiana nawierzchni wjazdu nr 4 na zaplecze budynku ul. Dworcowa 5 i ul. Lipowa 34a.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara, gr. 8cm krawężniki betonowe.	6,5 m 15 m	10,0 m	65 m ²
			Wykonanie nowego miejsca parkingowego usytuowanego prostopadle do osi jezdni przy wjeździe nr 4 na zaplecze budynku ul. Dworcowa 5 i ul. Lipowa 34a.	Brak	Brak	Wykorzystanie kostki z rozbiórki szara, gr. 8cm krawężniki nowe betonowe.			1 parking
			Wymiana uszkodzonych krawężników i przełożenie nawierzchni na istniejących miejscach parkingowych oraz wykonanie nawierzchni na rozdzielczych pasach zieleni między miejscami postojowymi.	Brak	Brak	Wykorzystanie kostki z rozbiórki szara, gr. 8cm krawężniki betonowe.			14 parkingów
			Likwidacja miejsca postojowego przy skrzyżowaniu z ul. Lipową	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm lub Humus.			1 parking
			Obmurowanie drzew 2-3 warstwy z wypełnieniem wnętrza obmurowania białym kamieniem.	Brak	Brak	Kostka kamienna 10x10x10 cm, kamień biały.			7 drzew
			Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku	Brak	Brak	PCV	84,0 m		84,0 m

			Demontaż starego oświetlenia i wykonanie nowego oświetlenia zewnętrznego z podwójnym wysięgiem na ulicę i chodnik, na całym odcinku.	Brak	Brak	Słupy metalowe i oprawy LED łopatką, kolor czarny.			84,0 m
			Wykonanie stojaka dla rowerów.	Brak	Brak	Stalowy malowany kolor czarny			1 szt.
			Montaż ławek parkowych bez oparcia.	Brak	Brak	Ławki stalowe z siedziskiem drewnianym.			1 szt.
			Wymiana hydrantów naziemnych na podziemne.	Brak	Brak	Hydrant podziemny.			1 szt.
4	Ulica Lipowa		malowanie przejścia dla pieszych na ulicy Lipowej przejazd nr 5.	Brak	Brak	farba do nawierzchni drogowych.	7 m	4,0 m	24,0 m2
			Dostosowanie wysokości krawężników na szerokości ścieżki rowerowej.	Brak	Brak		4 m		4 m
			Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku	Przecisk pod jezdnią	Brak	PCV	7 m		7 m
1	5	Odcinek od ul. Lipowej do ul. Klonowej	Wymiana nawierzchni chodnika.	Brak	Brak	Kostka bezfazowa szara gr. 8cm	72,0	4,8	345,6 m2
			Obmurowanie drzew 2-3 warstwy z wypełnieniem wnętrza obmurowania białym kamieniem.	Brak	Brak	Kostka kamienna 10x10x10 cm, kamień biały	1 szt.		1 szt.
			Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku	Brak	Brak	PCV	72,0		72,0

			Demontaż starego oświetlenia i wykonanie nowego oświetlenia zewnętrznego z podwójnym wysięgiem na ulicę i chodnik, na całym odcinku.	Brak	Brak	Słupy metalowe i oprawy LED łopatką, kolor czarny.			72,0
			Wykonanie stojaka dla rowerów.	Brak	Brak	Stalowy malowany kolor czarny			1 szt.
			Montaż ławek parkowych bez oparcia.	Brak	Brak	Ławki stalowe z siedziskiem drewnianym.			1 szt.
			Wymiana hydrantów naziemnych na podziemne.	Brak	Brak	Hydrant podziemny.			1 szt.
6	Ulica Klonowa		Malowanie przejścia dla pieszych na ulicy Klonowej przejście nr 6.	Brak	Brak	farba do nawierzchni drogowych.	5,6 m	4,0 m	22,4 m2
			Dostosowanie wysokości krawężników na przejściu.	Brak	Brak		8 m		8 m
			Dostosowanie wysokości krawężników na szerokości ścieżki rowerowej.				4 m		4 m
			Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku	Przecisk pod jezdnią	Brak	PCV	5,6 m		5,6 m
1	7	Odcinek od ul. Klonowej do ul. Drzymały	Wykonanie kanału technologicznego na całym odcinku.	Brak Brak	Brak Brak	PCV	79,0 m		79,0

			Demontaż starego oświetlenia i wykonanie nowego oświetlenia zewnętrznego z podwójnym wysięgiem na ulicę i chodnik, na całym odcinku.			Słupy metalowe i oprawy LED łopata, kolor czarny.			79,0
			Wymiana hydrantów naziemnych na podziemne.	Brak	Brak	Hydrant podziemny.			1 szt.

Uwaga: Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilość robót przedstawionych powyżej są ilościami szacunkowymi i mogą ulec uzupełnieniu lub zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.3.1. Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i Potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.3.2. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski (inżyniera kontraktu) nad wykonywaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3.3. Zamawiający wymaga, aby roboty remontowe miały trwałość określoną zgodnie z Załącznikiem nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, po. 430 z późn. zm.).

1.4. Ogólne własności funkcjonalno – użytkowe :

Wykonanie robót dodatkowych (towarzyszących) przy budowie ścieżki rowerowej na ul. Dworcowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i ruchu pieszego w mieście, polepszyć jakość i komfort użytkowania pieszych ciągów komunikacyjnych, spowodować uspokojenie ruchu w jego centrum, a także zapoczątkować zmianę proporcji w sposobie podróży mieszkańców na korzyść ruchu rowerowego oraz połączyć ścieżkę z ul. 1 Maja i Drzymały.

2. Opis wymagań w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej.

2.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania, na podstawie których uzyska zgodę na

prowadzenie robót.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonywany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Każda część z w/w dokumentacji powinna zostać przekazana w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub DVD w n.w. formatach:

* rysunki: format .dwg i .pdf

* opisy: format .org i .pdf

* tabele: format .xls i .pdf

* inne elementy: forma do uzgodnienia z Zamawiającym.

- Każdy kompletny projekt wykonawczy, musi być zatwierdzony przez Urząd Miejski w Białogardzie przed rozpoczęciem prac budowlanych.
- Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót.
- Projekt powinien być opracowany na:
 - a) Pozyskanych przez Wykonawcę mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 do celów projektowych.
 - b) Na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

2.1.2 Wymagania odnośnie zawartości projektu wykonawczego.

Projekt ma zawierać:

I. Część opisową

- opis techniczny.

II. Część rysunkową

- orientacja w skali 1:25000
- plan sytuacyjny w skali 1:500,
- profil podłużny 1:50/500
- przekroje normalne co 10 m w skali 1:50,
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, – w miejscach szczególnych gdzie występuje zmiana konstrukcji nawierzchni,
- inne szczegóły rozwiązań skala 1:20.

2.1.3 Wymagania w odniesieniu do szaty graficznej opracowań.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
- część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,

- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę , na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego Każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych, części składowych opracowania projektowego. Szata graficzna i układ projektu powinny spełniać wymagania rozporządzenia.
- okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego powinny umożliwiać wpięcie dokumentacji do segregatora biurowego formatu A4.

2.1.4 wymagania w odniesieniu do projektu czasowej organizacji ruchu:

- Projekt czasowej organizacji ruchu powinien zawierać materiały graficzne wskazujące schematycznie zakresy robót oraz zmiany w istniejącej organizacji ruchu.
- Etapowanie robót drogowych należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę posesji przyległych do pasa drogowego poszczególnych ulic. Sposób prowadzenia robót remontowych należy uzgodnić z Zamawiającym.

2.1.5 wymagania w odniesieniu do projektu stałych organizacji ruchu: przewiduje się korektę istniejącego oznakowania w celu dostosowania elementów organizacji do przepisów obecnie obowiązujących w tym zakresie, oraz uzupełnienie braków w oznakowaniu poszczególnych ulic.

2.1.6. wymagania w odniesieniu do specyfiki projektowej rozwiązań rowerowych w mieście:

- projekty w zakresie technicznym i funkcjonalnym muszą być przygotowywane zgodnie z wymogami opracowanymi przez holenderską organizację standaryzacji CROW, ze szczególnym odniesieniem do pięciu warunków niezbędnych infrastruktury rowerowej, czyli:
 - spójność: 100% źródeł i celów podróży powinno być dostępnych na rowerze;
 - bezpośredniość: droga i czas na jej pokonanie rowerem powinny być jak najkrótsze. Wymóg ten jest związany ze współczynnikiem wydłużenia – stosunkiem długości drogi pokonywanej między dwoma punktami w rzeczywistości a odległością między nimi w linii prostej oraz wskaźnikiem opóźnienia – sumą czasu traconego na zatrzymanie na sygnalizacji świetlnej lub podporządkowaniu wyrażaną w sekundach na kilometr trasy;
 - wygoda: infrastruktura rowerowa nie może wymagać od rowerzysty nadmiernego wydatku energetycznego. To oznacza minimalizację różnic wysokości i pochyleń podłużnych, zapewnienie wysokiej równości nawierzchni ograniczającej opory otoczenia oraz minimalizację ryzyka konieczności zatrzymywania się i ponownego rozpędzania roweru;
 - bezpieczeństwo: minimalizacja liczby punktów kolizji rowerzysta/samochód i rowerzysta/pieszka, co oznacza separację ruchu rowerowego i

samochodowego przy większych różnicach prędkości i integrację tego ruchu na wspólnej jezdni przy mniejszych prędkościach oraz zapewnienie odpowiedniej widoczności wzajemnej;

- atrakcyjność: wartość dodana tworzona przez infrastrukturę rowerową; obejmuje zarówno walory estetyczne jak użyteczność (lokalizacja usług itp.) czy bezpieczeństwo społeczne.

2.2. Wymagania do realizacji robót budowlanych.

2.2.1 Wymagania ogólne realizacji robót

2.2.1.1 Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2.1.2 Wyroby budowlane, stosowane w trakcie realizacji robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich norm lub aprobat technicznych. Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

2.2.1.3 Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych,
- sposób wykonania robót budowlanych - w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacjami technicznymi,
- jakość wykonania robót i dokładność montażu,
- prawidłowość funkcjonowania zamontowanych urządzeń i wyposażenia,

2.2.1.4 Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (inżyniera kontraktu) w zakresie wynikającym z ustawy Prawo Budowlane i postanowień umowy.

2.2.1.5 Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,

- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne w okresie gwarancji.

2.2.1.6 Zamawiający ustanowi ryczałtowe wynagrodzenie dla Wykonawcy.

2.2.1.7 Teren przewidziany pod roboty związane z remontem jezdni należy do zarządcy przedmiotowej drogi. Możliwości urządzenia czasowych terenów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Urzędem Miejskim w Białogardzie.

2.2.1.8 Materiały rozbiórkowe:

- ziemię z wykopów oraz inne materiały nienadające się do powtórnego użytku Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie,
- pozyskane w trakcie remontu materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania tj. krawężniki, kostka betonowa brukowa, płyty chodnikowe betonowe, obrzeża betonowe oraz inne według wskazania inspektora pozostają własnością Zamawiającego, materiały te należy wywieźć na składowisko wskazane przez zamawiającego na odległość do 10 km,
- materiały jw. należy przekazać ułożone na paletach pozyskanych we własnym zakresie przez Wykonawcę,
- w zakresie gospodarki humusem przewidzieć wykorzystanie humusu zdjętego na humusowanie skarp i zieleńców a nadmiar zagospodarować jako odpad we własnym zakresie.

2.2.2 Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz warunki wykonania

2.2.2.1 wymagania w odniesieniu do krawężników:

- Wymiana istniejących krawężników na przebudowywanych zjazdach, na nowe krawężniki betonowe najazdowe o przekroju poprzecznym 22x20 cm, koloru szarego. Krawężniki powinny być ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10. Odslonięcie krawężników max. 2cm.
- Po wykonaniu wymiany krawężników należy odtworzyć łączenie nawierzchni zjazdu asfaltowego z nowym krawężnikiem poprzez wyrównanie masą asfaltu lanego o uziarnieniu 0/8 wytworzonego z grysów bazaltowych I klasy, wypełniacza podstawowego i asfaltu 50/70, z obciążeniem krawędzi piłą tarczową. Recepta asfaltu do akceptacji przez inspektora.

2.2.2.2 wymagania w odniesieniu do remontowanych chodników:

Remont istniejących chodników: Po uprzednim rozebraniu istniejącego chodnika oraz wykonaniu koryta pod konstrukcję, należy wykonać nawierzchnię o szerokości zgodnej ze stanem projektowanym, z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej, koloru szarego, grubości 8 cm, na podsypce cementowo - piaskowej, grubości śr. 5 cm. Na całej powierzchni chodnika należy wykonać podbudowę z piasku stabilizowanego

cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i grubości 10 cm, Obramowanie nawierzchni chodników, jeśli wymaga wymiany powinno być wykonane z obrzeży betonowych o przekroju 6x20 cm w kolorze szarym, ustawionych na podsypce cementowo-piaskowej. Obrzeże należy ustawić bez wypuszczania ponad płaszczyznę nawierzchni chodnika, fazą w stronę trawnika.

W pobliżu drzew (rzut pionowy korony drzewa na chodnik) należy przewidzieć przepuszczalną konstrukcję chodnika tj: kostka brukowa analogicznie do pozostałych chodników ułożona na podsypce grysowej na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12 cm.

2.2.2.3 wymagania w odniesieniu do elementów odwodnienia chodnika i ulicy:

- elementy wyposażenia pasa drogowego ulicy powinny zostać tak ukształtowane, aby zapewnić sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących odbiorników (wpustów kanalizacji deszczowej).

2.2.2.4 wymagania w odniesieniu do uzbrojenia podziemnego:

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do wykonywania robót na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- Regulacja wysokościowa elementów naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.
- Regulacje urządzeń podlegają komisijnemu odbiorowi przez właścicieli lub zarządców sieci,
- W przypadku zniszczonych lub uszkodzonych (do oceny inspektora) pokryw włączów infrastruktury podziemnej (np. włązy studni teletechnicznych) włązy te należy wymienić na nowe.

2.2.2.5 wymagania w odniesieniu do zagospodarowania zieleni:

- należy przewidzieć rekultywację trawników na całej długości remontowanego bądź budowanego chodnika, ciągu rowerowego, na szerokości: od obrzeża do krawężnika jezdni i zniszczonych podczas prac remontowych.
- wytyczne odnośnie wykonania trawników:
 - teren pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu, dużych kamieni, pni i korzeni drzew, części naziemnych i podziemnych chwastów,
 - teren przeznaczony pod trawniki należy obniżyć w stosunku do krawężnika o 15 cm (przygotowanie miejsca na ziemię urodzajną + torf),
 - w przypadku ziemi rodzimej jako urodzajnej, powinna ona być zdjęta przed rozpoczęciem robót budowlanych i zmagazynowana w pryzmach,
 - w przypadku ziemi pozyskiwanej w innym miejscu i dostarczanej na plac budowy nie dopuszcza się ziemi zagruzowanej, przerośniętej korzeniami, wyjąłowanej, zasolonej, lub zanieczyszczonej chemicznie,
 - odczyn ziemi powinien mieścić się w przedziale 5,5-6,5 pH,
 - przy zakładaniu trawników krawężnik lub obrzeże powinien znajdować się 2 cm nad gruntem,
 - teren bezpośrednio pod wysiew nasion powinien być wyrównany

- i plantowany, a ziemia urodzajna rozsypana równomiernie,
- przed i po siewie nasion ziemię należy zawałować,
- na terenie płaskim ilość nasion na 100 m² powinna wynosić 1-4 kg, na skarpach 4 kg gotowa mieszanka traw powinna być dostosowana do warunków panujących w danym środowisku odmiany mieszanek dywanowych.
- obudowa pnia drzewa murowana szerokości 2 rzędy, wysokości 2 do 3 warstw: kostka granitowa 10x10x10 cm, wypełnienie białym kamieniem.

2.2.2.6 wymagania w odniesieniu do oznakowania poziomego:

- należy wykorzystać do maksimum istniejące rozwiązania dwubarwne na chodnikach ulic przy rozwiązaniach jednokierunkowych
- w przebiegach chodników dwubarwnych nie stosować linii separujących P7 a jedynie powtarzające się oznaczenia drogi dla rowerów we właściwym kierunku
- w przypadku malowania drogi na asfalcie stosować linie P7a i b. Te pierwsze szczególnie na odcinkach wytyczonych z wąskich ulic.
- przejazdy rowerowe oznaczać liniami P 11 z czerwonym wypełnieniem

2.2.2.7 wymagania w odniesieniu oznakowania pionowego:

- należy przewidzieć konieczne zmiany w systemie mocowania znaków pionowych, czyli przejście z montażu pionowego na słupkach, na poziomy na ramionach, by nie ograniczać skrajni pieszego, rowerzysty i wykorzystać całą szerokość chodników na ciągi rowerowo-pieszę.

2.2.2.8 wymagania w odniesieniu do malowania kolorowego:

- wszystkie przejazdy przez ulicę w obrębie projektowanych skrzyżowań wykonać poprzez malowanie asfaltu farbą akrylową wodoodporną do malowania asfaltu i powierzchni betonowych w kolorze czerwonym,
- wszystkie przejścia dla pieszych przez ulicę w obrębie projektowanych skrzyżowań wykonać poprzez malowanie pasów farbą akrylową wodoodporną do malowania asfaltu i powierzchni betonowych w kolorze białym.

Farba powinna zapewniać:

- wysoce elastyczną, wodoodporną odblaskową powłokę,
- być szybkoschnąca,
- zabezpieczona przed deszczem, promieniami UV i innymi warunkami atmosferycznymi
- posiadać doskonałą przyczepnością do podłoża,
- nie odspajać się i gwarantować wysoką odporność na ścieranie,
- stosowanie bezpośrednio na wilgotne podłoża,
- posiadać łatwość w aplikacji za pomocą pędzla lub wałka.

2.2.2.9 wymagania w odniesieniu do obiektów małej architektury:

- stojaki rowerowe o konstrukcji stalowej malowane w kolorze czarnym,
- ławki parkowe bez oparcia o konstrukcji stalowej malowanej na kolor czarny,

siedzisko drewniane z powłoką ochronną bezbarwną.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Oświadczenia Zamawiającego:

Zamawiający oświadcza, że w/w zadanie znajduje się w granicach istniejących ulic, a Burmistrz Miasta Białogard sprawuje trwały zarząd gruntami w ich pasie drogowym.

2. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

2.1 Środki finansowe na wykonanie przedmiotu zamówienia zostaną zabezpieczone w budżecie miasta na rok 2020.

2.2 Zamawiający zaleca, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie, gdzie mają być prowadzone roboty stanowiące przedmiot zamówienia. Wizja lokalna zostanie przeprowadzona na koszt własny i ryzyko Wykonawcy.

2.3 Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas trwania budowy.

2.4 Zaplecza budowy wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

2.5. W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie prac w zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.

2.6. Cena ofert powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy, przepisy techniczno–budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty wszelkich robót przygotowawczych (w szczególności: zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy, podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych,
- d) koszty opracowania projektu stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tym projektem,
- e) koszty utrzymania pasa drogowego w okresie realizacji robót,
- f) koszty obsługi geodezyjnej,

- g) koszty inwentaryzacji powykonawczej w wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczonej na nośniku CD oraz wersji papierowej,
- h) koszty badań i pomiarów w czasie wykonywania i odbioru robót, określone w programie funkcjonalno – użytkowym i obowiązujących przepisach,
- i) koszty nadzoru autorskiego,
- j) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- k) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- l) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego, w tym koszenie, odśnieżanie, uzupełnianie ubytków w nawierzchni i innych niezbędnych wskazanych przez inspektora nadzoru,
- m) koszty ubezpieczenia budowy,
- n) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- o) podatek VAT w wysokości 23 %.

3. Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji zadania:

Lp.	Nazwa	wartość [zł]	
		netto	brutto
1	Dokumentacja techniczna	15 777,78	19 406,67
2	Roboty budowlane	525 925,99	646 888,97
3	Inżynier kontraktu	15 777,78	19 406,67
Razem		557 481,55	685 702,31

4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej a w szczególności:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 260 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r.,

- poz. 1137 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz 462 z późn. zm.),
 - 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389),
 - 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz.907 z późn. zm.).

Załączniki:

1. Mapa poglądowa 1:500 z zaznaczonymi odcinkami i rodzajami robót na ulicy Dworcowej.

Opracował:



ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr inż. arch. Karolina Siwek

Zatwierdzam :

Mapa nr 1



ZASTPŮVA BURLMISTRZ
K. Siv
mgr inž. arch. Karolína Siv