

Protokół Nr 15/2015
z posiedzenia wyjazdowego
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
odbytego w dniu 13 października 2015 r.

Obecni wg załączonej listy. Posiedzenie rozpoczęto o godz. 13⁰⁰.

Miejsce obrad: Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie.

Tematyka komisji:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Wizyta w Zakładzie Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białogardzie.
3. Wizyta w Warsztatach Terapii Zajęciowej w Białogardzie.
4. Zamknięcie posiedzenia.

Przebieg Komisji był następujący:

Ad1.

Posiedzenie komisji otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji - Daniel Glinka. Przywitał Prezesa Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. – Andrzeja Adamczewskiego, Dyrektora Warsztatów Terapii Zajęciowej – Piotra Kołodziejczyka oraz członków komisji.

Ad2.

Przewodniczący komisji - poprosił Prezesa ZKM o przedstawienie informacji o działalności firmy.

Prezes ZKM – omówił:

- sytuację ekonomiczną spółki,
- stan zatrudnienia,
- planowaną wymianę taboru,
- stan techniczny posiadanego taboru,
- działalność warsztatu remontowego,
- trudności w zorganizowaniu dodatkowego przystanku przy ulicy Obotrytów (część mieszkańców jest przeciwna i dodatkowo wymagałoby to przebudowy części ulicy),
- trudności w komunikacji w rejonie ulic Nowowiejskiego i Chopina,
- współpracę z ZGKiM w kwestii zarządzania wiatami przystankowymi.

Przewodniczący komisji – powiedział, że sytuacja ul. Obotrytów pokazuje jak trzeba wyważyć oczekiwania wszystkich mieszkańców. Część starszych osób uważa, że tam przystanek jest niezbędny, a pozostała część uważa, że jest on niepotrzebny.

Radny A. Wegner – powiedział, że pojawiła się informacja, iż zakład ma przejąć tabor i obsługiwać teren gminy celem dowożenia dzieci do szkół. Chciałby usłyszeć więcej informacji na temat tej współpracy.

Prezes ZKM – odpowiedział, że ZKM nie przejął taboru gminy. Naprawiamy doraźne awarie na zasadzie umowy zlecenia. Udostępniamy parking. Gmina ma z przewoźnikiem umowę tylko na rok szkolny. Powyższa sprawa stanowi kwestię do dyskusji. Radni gminy Białogard zwrócili się do zakładu, aby przejąć obsługę Moczyłek. Tam jest droga, o której my nie decydujemy i w związku z tym jest problem przystanku, ponieważ pojawią się tam dodatkowe koszty. W budżecie Miasta jednak nie ma na taki cel środków. Gdyby zakład świadczył usługę dla gminy Białogard to musiałaby ona ponosić stosowne koszty.

Radna B. Dragańska – zapytała, czy jest w planach zakup nowego autobusu.

Prezes ZKM – odpowiedział, że planowany jest zakup 8 autobusów. Są zapisane na to środki finansowe. Ma się to odbyć w czasie kadencji tej rady.

Radny T. Strząbala – powiedział, że jest taki projekt zapisany w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska.

Prezes ZKM – odpowiedział, że środki są zapisane w projekcie, ale nie ma jeszcze końcowych ustaleń.

Radny A. Wegner – zapytał, ile kilometrów miesięcznie przejeżdża jeden autobus.

Prezes ZKM – odpowiedział, że w tej chwili nie może tego sprecyzować. Progi zwalniające utrudniają przejazd pojazdom i należałoby się zastanowić, aby niektóre z nich usunąć.

Radny T. Strząbala – powiedział, że rozmawiał z Sekretarzem Miasta i dowiedział się, że są pomysły zakupu autobusów gazowych.

Prezes ZKM – odpowiedział, że zakładu na to nie stać, ponieważ koszty tankowania są bardzo wysokie. Jeżeli będzie taki pomysł to będziemy to realizować. Najlepszy w eksploatacji byłby diesel. Reklamy zamieszczane w autobusach stanowią niemały przychód dla zakładu. Te reklamy kryją też stan okien w autobusach.

Radny T. Strząbala – powiedział, że w ubiegłym roku dopłata dla zakładu wynosiła 840.000,00 zł. Zapytał czy będzie ona zwiększona.

Prezes ZKM – odpowiedział, że będzie niewielki wzrost, ale praktycznie na tym samym poziomie. Temat jest do dyskusji.

Przewodniczący komisji – zapytał, czy jeżeli dofinansowanie pozostałoby na tym samym poziomie to byłaby to wystarczająca kwota.

Prezes ZKM – odpowiedział, że byłby wtedy bardzo zadowolony i wdzięczny. Zakład będzie funkcjonował normalnie. W zakładzie jest zatrudnionych 20 pracowników.

Radny T. Strząbala – zapytał, czy są jakieś informacje na temat ilości przewożonych pasażerów w poszczególnych latach.

Prezes ZKM – odpowiedział, że będzie w stanie o tym mówić na koniec kadencji.

Radna B. Dragańska – poprosiła o dostarczenie rozkładu jazdy autobusów do Szpitala Rehabilitacyjnego przy ul. Chopina.

Prezes ZKM – odpowiedział, że nie ma z tym żadnego problemu.

Ad3.

Przewodniczący komisji - poprosił Dyrektora Warsztatów Terapii Zajęciowej o przedstawienie informacji o działalności jednostki.

Dyrektor P. Kołodziejczyk – powiedział, że Warsztaty Terapii Zajęciowej „Szansa” zostały utworzone w 1990 roku. W Polsce takich warsztatów jest ponad 600. Uczestnikami tego warsztatu są osoby, które ukończyły 16 lat z orzeczeniem o niepełnosprawności w stopniu umiarkowanym lub znacznym. W orzeczeniu musi być wskazanie do terapii zajęciowej. Uczestników warsztatów należy ukierunkowywać zawodowo i społecznie. Warsztaty nie posiadają osobowości prawnej. Mamy 30 uczestników - 19 osób ze stopniem znacznym i 11 ze stopniem umiarkowanym. Mamy 6 pracowni. Są to następujące pracownie: gospodarstwa domowego, wikliniarstwa, rękodzieła, plastyczna, introligatorstwa i technik różnych. Spora grupa działa w teatrzyku. Środki finansowe otrzymują z PFRON-u. Powiat musi dodać do tych środków 10%.

Przewodniczący komisji – zapytał, czy otrzymywane fundusze są wystarczające na obecną chwilę.

Dyrektor P. Kołodziejczyk – odpowiedział, że za każdym uczestnikiem idą pieniądze. Jest to ok. 1233, 00 zł miesięcznie za jednego uczestnika. Te środki jednak nie wystarczają na funkcjonowanie warsztatów. Zatrudnionych jest 6 osób.

Przewodniczący komisji – zapytał, czy jest kolejka osób oczekujących na przyjęcie na warsztaty.

Dyrektor P. Kołodziejczyk – odpowiedział, że jest kilka osób oczekujących. Ma ok. 8 podań.

Radny A. Wegner – powiedział, że dzięki Wicestarosćcie Pakuszto udało się zwiększyć ilość uczestników do 50 osób. Przy ul. Przejazdowej jest wyremontowany budynek mieszkalny i warto by było pomyśleć o lokalach mieszkalnych dla osób niepełnosprawnych na parterze. Bowiem w Białogardzie nie ma mieszkań chronionych dla osób niepełnosprawnych. Potrzebny by był pracownik socjalny, który by ich dozorował. W mieście uległyby zmniejszeniu koszty utrzymania podopiecznych w domu pomocy społecznej.

Po wyczerpaniu porządku komisja udała się obejrzeć warsztaty i garaże należące do Zakładu Komunikacji Miejskiej.

Ad4.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenie komisji zakończono o godz.15¹⁰.

Protokołowała:

D. Holczewska - Szydłowska

Przewodniczący Komisji:

/-/ Daniel Glinka