

Protokół Nr 10/2014
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów Rady Miejskiej
w dniu 1 lipca 2014 r.

Obecni wg załączonej listy.
Miejsce obrad: Biuro Rady Miejskiej

Tematyka Komisji:

1. *Otwarcie posiedzenia.*
2. *Informacja o stanie Zakładu Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Białogardzie.*
3. *Sprawy różne.*
4. *Zamknięcie posiedzenia.*

Ad 1

Posiedzenie o godz. 14.00 „otworzył i prowadził” Przewodniczący Komisji – Stefan Purol. Komisja przyjęła protokół z poprzedniej Komisji oraz przedstawiony porządek, głosując: za- 4 (jednogłośnie).

Ad 2

Informację o stanie Zakładu Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Białogardzie, w tym wyników działalności Spółki oraz wizji rozwoju komunikacji miejskiej w Białogardzie przedstawił Pan Andrzej Witkowski, Prezes ZKM. Informacje stanowią załączniki do protokołu.

Głos w dyskusji zabrali:

B.Stanczewski – powiedział, że wizja rozwoju firmy jest liberalna w stosunku do mieszkańców, a jednocześnie nakłada obowiązek na samorząd przekazywania ponad 800 tys. zł na komunikację miejską. Należy znaleźć rozwiązanie mniej korzystne dla mieszkańców, tj. zmniejszenie ulg, wyższe ceny biletów, aby nie dokładać do spółki środków. Radny proponował pozyskiwanie dodatkowych środków poprzez współpracę z innymi samorządami. Część taboru istniejąca w ZKM jest do wymiany. Firma jest w miarę w dobrej kondycji, ale sytuacja miasta nie będzie aż tak dobra, aby systematycznie uzupełniać ten tabor.

Prezes – wyjaśnił, że udało się zakupić małe autobusy. Kiedyś była dobra sytuacja miasta, bo była podpisana umowa w Elblągu i co roku 2 autobusy można było odstawić do remontu. Obecnie to realizowane jest w ramach środków własnych. W Olen mają długie pojazdy ale to nie na potrzeby Białogardu. Inne samorzady wprowadziły bilety dla seniora. To niepewne źródło finansowania może spowodować, że część osób zrezygnuje.

Z.Jonko – powiedział, że polskie firmy odnośnie autobusów zaczynają się reanimować. Nikt nie zdaje sobie sprawy co to za osiągnięcie, że wyszkolono własną kadrę do remontu. Radny uważa, że to jest majstersztyk. Radny pytał o polskie autobusy, bo części byłyby tańsze. Radny jest za wymianą taboru. Skoro Belgowie schodzą z tych autobusów to może być problem z częściami.

Prezes – odpowiedział, że obecnie stan techniczny jest dobry, ale działania w kierunku zakupu taboru byłyby wskazane. Od 2009 roku jest ten tabor w eksploatacji. Na dzień dzisiejszy jest 6 autobusów. Obecnie potrzebne jest 8, dlatego Prezes stawia na mniejsze

KPN-y. Prezes powiedział, że w przyszłym roku zjedzą z jednego pojazdu i będą wykorzystywać go na części do naprawy innych.

Z.Jonko – pytał o kiedy jest legalizacja zbiornika?

Prezes – odpowiedział, że był bezterminowo, ale podlegał okresowym kontrolom Urzędu Dozoru Technicznego. Obecnie jest na potrzeby własne do końca roku. Prezes poinformował, że w międzyczasie wszedł obowiązek podwójnych płaszczy a w ZKM jest pojedynczy płaszcz.

Z.Jonko – pytał o zakup autobusu turystycznego?

Prezes – powiedział, że to czym mogliby dysponować, to auto w wieku 8-10 lat. Obecnie Prezes jest po rozmowach z przedstawicielami firmy Homanit Polska Sp. z o.o. odnośnie trzech kursów dziennie. W przyszłym roku chcą zwiększać zatrudnienie, aby była większa ilość kursów.

Burmistrz – prosił, aby nie wyręczać Prezesa z drobnych zakupów a zastanowić się nad strategią i potrzebami mieszkańców. Coraz częściej w Europie dyskutuje się o darmowej komunikacji miejskiej. Należy zastanowić się czy rozwój komunikacji miejskiej jest zasadny. Może mieszkańcy nauczą się korzystać z komunikacji miejskiej, dzieci zaczną dojeżdżać. Burmistrz powiedział, że są w Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych. Jeżeli usługi mają być odpłatne to należy zastanowić się nad ulgami. Trzecia droga to likwidacja komunikacji miejskiej, jeżeli pogląd będzie skrajny, że za darmo nie, to należy uciec od ulg, bo miasta nie będzie stać na dopłaty.

Z-ca Burmistrza – poinformowała o wejściu karty dużej rodziny, z tytułu której będą kolejne zwolnienia. To kolejna grupa zwolniona. Zostaje nam współpraca z Powiatowym Urzędem Pracy w ramach tego, aby dofinansowano transport, który musiałby być także powiatowy. Z-ca Burmistrza powiedziała, że jechała wieczornym autobusem tylko z dwoma pasażerami. Dlatego proponowała przeanalizować rentowność i zmienić wakacyjny rozkład jazdy albo pomyśleć nad darmową komunikacją.

S.Purol – stwierdził, że należy zrobić symulację odnośnie darmowego przejazdu.

Prezes – poinformował odnośnie zmiany rozkładu, że od dzisiaj obowiązuje letni rozkład jazdy, bez uwzględnienia szkół. Często zdarza się, że mało jest pasażerów. Prezes poinformował, że zwolnił pracownika, chodził do sądu i przez to przeżył kilka kontroli. Sytuacja spółki jest dużo trudniejsza niż innych. W miejscowości Żory zdecydowano o wymianie taboru. Należy zastanowić się czy mały tabor wystarczy. Problem z zamówieniem i kontrolą biletów, egzekucją należności. Poza tym gdyby pasażerowie tylko wchodzili i wychodzili to byłoby kilka kursów więcej. Na dzień dzisiejszy te możliwości są ograniczone, bo kierowca dodatkowo sprzedaje bilety.

W.Czurko – powiedział, że należy myśleć długofalowo. Radny cieszył się z pomysłu odejścia od opłat. To podejście ekologiczne. Miasto zyskałoby jako miasto przyjazne ludziom. Należałoby podejść do tego dobrą edukacją, ciszą, spokojem, bezpieczeństwem, aby zadbać o mieszkańców. Tym możemy przyciągnąć inne osoby do naszego miasta.

Prezes – powiedział, że to rzecz wymagająca dłuższego przeanalizowania. Nie ma konkurencyjności wobec prywatnych przewoźników, gdzie wszyscy płacą. Prezes myślał z pójściem w drugą stronę tj. bilet dla seniora. Przywożenie, rozwożenie po punktach to koszty. Prezes przemyśli sprawę, aby podejść z sensownym pomysłem.

Z.Jonko – powiedział, że jest przeciwny biletowi seniora. Radny powiedział, że autobus nie powinien zawozić do miejsca docelowego tylko według wytyczonych linii prostych. Radny w związku z propozycją likwidacji całkowitych opłat za korzystanie z usług komunikacji pytał ile kosztuje paliwo rocznie?

Prezes – odpowiedział, że 300 tys. zł rocznie stanowi koszt zakupu paliwa. Duży autobus zużywa 30 litrów, natomiast mały autobus 16-18 litrów. Z założenia komunikacja miejska

to szybkie przemieszczanie się osób. Obecnie średnia prędkość wynosi 17 km/h. Przy dodatkowych przystankach ta prędkość spadnie.

S.Purol – pytał ile będzie trzeba dołożyć do komunikacji przy rezygnacji z biletów?

Prezes – odpowiedział, że pierwsza rzecz to zainwestować w tabor. Należy wziąć pod uwagę to, że nasze miasto się wyludnia. Dlatego należy zapewnić mniejsze pojazdy, aby nie było tak jak w Szczecinku, który wycofuje 12 metrowe pojazdy, bo są za duże.

B.Stanczewski – powiedział, że odejście od opłat to niedobra wiadomość dla podatników, którzy w takim przypadku przejmują koszty oraz powrót do zakładu budżetowego. To niezrozumiałe z podejściem do spółek. To będzie negatywne dla przedsiębiorców.

Z-ca Burmistrza – stwierdziła, że nie będzie dobrze jeśli będziemy myśleć, że to będzie nas kosztować więcej, zanim nie policzymy ile naprawdę to będzie kosztować. Z-ca Burmistrza powiedziała, iż można się wycofać z niektórych uliczek i wyjdzie się z twarzą. Pozostaje sprawa priorytetu i celu do osiągnięcia. Założmy, że mieszkańcy zostawią u nas podatek PIT. Z-ca Burmistrza poparła wypowiedź W.Czuro, że musimy mieć pomysł na Białogard. Należy zastanowić się jak zwiększyć wyniki edukacji oraz co spowodować, że nie będziemy się wyludniać.

W.Czurko – powiedział, że jako firma DPS płaci podatki, jak przedsiębiorca, nie będąc przedsiębiorcą. Zatrudniają ludzi z Białogardu i spoza. Należy do tego dodać politykę. Warto usiąść nad dyskusją i dofinansowaniem, które się pojawia. Rozwój polega na szybkości i dynamice myślenia. Jeśli w tym mieście nie będzie ludzi to nie będziemy nikomu potrzebni. Jeśli chodzi o otwarcie miasta to dobry pomysł.

B.Stanczewski – uważa, że przedsiębiorcy to grupa, która pracuje najdłużej i szuka rozwiązań. Przedsiębiorcy mają możliwość korzystania z wszystkich środków, jak na pozyskanie miejsc pracy.

Burmistrz – nadmienił, że to ma się opłacać nam wszystkim, a zwłaszcza przedsiębiorcom. Jeżeli uda się wyciągnąć ludzi z sypialni białogardzkich to ożywi miasto. To ma być instrument korzystny dla wszystkich. Należy zastanowić się jak zachęcić osoby z Koszalina, aby mieszkali w Białogardzie. Mamy niedowład komunikacyjny. Burmistrz opowiedział się przeciwko wyróżnianiu paru grup społecznych, które jeżdżą za darmo.

B.Stanczewski – stwierdził, że obecnie jest za utrzymaniem tego modelu, który dzisiaj funkcjonuje. Mieszkaniec winien ponosić odpowiedzialność za usługę komunalną.

Burmistrz – powiedział, że we wszystkich państwach są zakłady komunalne, które dbają o usługi komunalne.

Z.Jonko – dodał, że podatki od przedsiębiorców PIT i VAT tworzą trzon rozwoju miasta.

Komisja zapoznała się z przedstawioną informacją, nie wnosząc uwag.

Ad 3

W sprawach różnych radni nie poruszyli żadnych spraw.

Ad 4

Po wyczerpaniu tematyki o godz. 15.50 zakończono posiedzenie.

Protokołowała: Małgorzata Zimmer

Przewodniczący Komisji

Stefan Purol