

Protokół nr 9/2014
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej odbytego
w dniu 2 lipca 2014 r.

Obecni wg załączonej listy. Posiedzenie rozpoczęto o godz. 16⁰⁰

Miejsce obrad: Siedziba Biura Rady Miejskiej.

Tematyka komisji:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Informacja o działalności Zakładu Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. w Białogardzie.
3. Uwagi do projektu Strategii Rozwoju Miasta Białogard do roku 2030.
4. Sprawy różne.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Przebieg Komisji był następujący:

Ad1.

Posiedzenie otworzył i prowadził Przewodniczący Komisji – Andrzej Adamczewski. Przewodniczący przywitał Burmistrza Miasta – Krzysztofa Bagińskiego, Zastępcę Burmistrza – Małgorzatę Stachowiak, Dyrektora Zakładu Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. – Andrzeja Witkowskiego oraz członków komisji.

Ad2.

Przewodniczący Komisji – powiedział, że otrzymano informację o działalności Komunikacji Miejskiej sp. Z o.o. w Białogardzie. Informacja w załączeniu.

W związku z powyższym przewodniczący komisji oddał głos Dyrektorowi ZKM sp. z o.o.

Dyrektor – powiedział, że w informacji przedstawił zakres działania zakładu oraz plany jego realizacji. Rok obrotowy został zakończony z niewielkim plusem. W tym roku za okres pięciu miesięcy wynik finansowy jest zgodny z planem. Zakład posiada 10 autobusów do eksploatacji. Na zakup nowego taboru potrzeba by było 500 tys. zł. Gdyby otrzymano takie środki to można by było dokonać modernizacji taboru. W większości z komunikacji korzystają emeryci i renciści.

Przewodniczący Komisji – zapytał, czy są jakieś pytania do przedstawionej informacji. Członkowie Komisji nie zgłosili żadnych pytań.

D. Glinka – zapytał, czy próbowano wydłużyć kusy autobusów do miejscowości Moczyłki.

Dyrektor- odpowiedział, że w 2000 roku próbowano wydłużyć pętlę. Zwrócono się w tej sprawie do wójta gminy Białogard, ale nie był on tą sprawą zainteresowany. Dodatkowo poinformował, iż od września będzie wydłużona linia pracownicza w kierunku Karlina.

D. Glinka – powiedział, że na sesji zgłaszał rozważenie możliwości przejazdu linii autobusowej przez rejon Sienkiewicza – Obotrytów. Zapytał, czy Pan Dyrektor mógłby podać koszt takiego przedsięwzięcia.

Burmistrz – odpowiedział, że byłyby to koszt rzędu 250 tys. zł.

Dyrektor – powiedział, że mija się to z zasadami komunikacji miejskiej. Przejazd trwa dosyć długo. Autobus jedzie z prędkością ok. 17 km/h. $\frac{3}{4}$ osób korzystających z komunikacji miejskiej korzysta z ulg przejazdowych.

Ad3.

Przewodniczący Komisji – powiedział, że na sesji wolą radnych było przedyskutowanie na komisjach rady Strategii Rozwoju Miasta Białogard do roku 2030.

W przedmiotowej sprawie oddał głos członkom komisji.

D. Glinka – powiedział, że zgłaszał potrzebę zagospodarowanie nabrzeża rzeki Liśnicy.

Burmistrz – odpowiedział, że otrzymano zgodę meliorantów na wejście z inwestycją. Trzeba zgłosić, w jakich to będzie terminach. Nastąpi rozwój turystyki rowerowej. Będzie poprawa bezpieczeństwa mieszkańców.

Przewodniczący Komisji – powiedział, że nie doczytał się w strategii, co z modernizacją chodników w rejonie kompleksu basenowego.

Burmistrz – odpowiedział, że nie mogą być w strategii zawarte szczegółowe zapisy. Nie są bowiem znane warunki i nie wiadomo jak będzie trzeba to opisywać.

Przewodniczący Komisji – powiedział, że zgłasza potrzebę poprawy nawierzchni chodnika przy ul. Moniuszki i Chopina.

P. Szyszlak - zapytał, jaki jest koszt opracowania strategii.

Burmistrz – odpowiedział, że jest to suma ok. 40 tys. zł.

S. Domański – powiedział, że jest to dokument niezbędny dla miasta.

Burmistrz – powiedział, że jest to dokument, który zawiera ważne sprawy dla funkcjonowania miasta. Obecnie mieszkańcy/radni muszą się odnieść do tego dokumentu. Ten dokument musi być tak opracowany, żeby miasto miało szansę otrzymania dofinansowania z zewnątrz. Trzeba zebrać opinię od mieszkańców, aby wiedzieć, co jest dla nich ważne. Obecnie potrzebny jest rozwój komunikacji miejskiej dla naszych mieszkańców. Uważa, że warto zabiegać o przejęcie budynku dworca PKP dla miasta i taką sugestie warto zapisać w strategii. Można by było zrobić terminal przesiadkowy i zgromadzić tam wszelkie usługi związane z komunikacją.

Przewodniczący Komisji – powiedział, że trzeba przymusić przedsiębiorcę, do którego należy teren po byłym PKS-ie do załatwienia powyższej sprawy i spróbować przebudować wiatę dla mieszkańców korzystających z komunikacji autobusowej.

Komisja widzi potrzebę przejęcia budynku dworca PKP i zagospodarowania przez miasto przyległego terenu.

S. Domański – powiedział, że strategia roku 2015 sprawdza się, jeśli chodzi o poprawę jakości powietrza. Ewidentnie widać, że mieszkańcy nie palą śmieci. W strategii powinna być podjęta próba budowania wspólnej ciepłowni i możliwość podłączenia się do niej domków jednorodzinnych. W Białogardzie przekroczone są normy jakości powietrza. W strategii zapisano budowę hoteli. Osobiście uważa, że nie ma takiej potrzeby, gdyż w Białogardzie nie ma atrakcji turystycznych.

Burmistrz – odpowiedział, że jest to aktualne i spółka realizuje to zadanie. Uważa, że Białogard potrzebuje miejsc hotelowych, bowiem prowadzone są inwestycje oraz przyjeżdżają autokarami liczni turyści z Niemiec.

Więcej zapytań nie zgłoszono.

Ad4.

Przewodniczący Komisji poruszył sprawę potrzeby modernizacji chodników i ulicy w rejonie Moniuszki – Chopina. Tę sprawę sygnalizowało wielu mieszkańców miasta. Ponadto przy ul. Królowej Jadwigi brak jest chodnika. Również przy ul. Płowieckiej jest potrzeba naprawy chodnika.

Ad5.

Po wyczerpaniu porządku posiedzenie Komisji zakończono o godz. 17⁰⁰.

Przewodniczący Komisji:

Andrzej Adamczewski

Protokółowała:

D. Holczewska - Szydłowska